

Tid Torsdagen den 18 maj 2017 kl. 16.00 – 16.35
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 30 maj 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Inger Lagerman (S)
Lorentz Tovatt (MP)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Peter Jönsson (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Kristina Öberg (S)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)
Åsa Janlöv (S)
Petra Schagerholm (MP)
Viveca Wallqvist (MP)
Zakarias Zouhir (V)
Anette Hellström (M)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (L)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Karin Dhakal, Åse Geschwind,
Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Elisabet Munters samt
borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 19**Möjliga platser för ekodukter i staden. Redovisning av uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2017-00899

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V):

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del kontorens gemensamma tjänsteutlåtande och bilagda PM som redovisning av uppdrag från kommunfullmäktige 2016 gällande möjliga platser för ekodukter i staden.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att tillsammans med miljöförvaltningen delta i en översiktlig studie av uppskattade kostnader och nyttor och återkomma till respektive nämnd.
- 3 Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Stockholms inslag av grönska och vatten skapar stora värden för staden, både visuellt men även genom att erbjuda en palett av ekosystemtjänster och en rik biologisk mångfald. När byggnadstakten är, och troligen kommer att förbli, väldigt hög under överskådlig tid är det mycket viktigt att stadens gröna och blå ytor stärks och utvecklas närhelst det går. Som en del i det arbetet ska också naturmiljöer som har skadats återställas så långt som det är möjligt. För att återskapa viktiga natursamband kan gröna övergångar i form av ekodukter eller sociodukter över vägar och järnvägar knyta ihop och stärka viktig natur. Ärendet pekar ut platser där ekodukter skulle kunna ge stora värden.

Det finns dock kvarstående frågor som behöver besvaras, bl.a. följande:

- om det är tekniskt möjligt att anlägga ekodukter/sociodukter på de föreslagna platserna
- utformning av ekodukter/sociodukter och närområde
- hur stor ekologisk och social nytta en ekodukt/sociodukt kan ge på platsen
- kostnad och finansiering

Vi anser att en översiktlig studie av uppskattade kostnader och nyttor bör göras, för att kunna avgöra vilken inriktning och avgränsning kommande fördjupade utredningar bör ha. En sådan förstudie bör göras skyndsamt för att kunna återrapporteras i nämnderna senast under augusti – september 2017.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 18 april 2017. Kontoren föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna kontorens gemensamma tjänsteutlåtande och bilagda PM som redovisning av uppdrag från kommunfullmäktige 2016 gällande möjliga platser för ekodukter i staden.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Även om både socialdukter och ekodukter kan anses tillföra vissa värden, anser vi inte att dessa projekt är prioriterade inom de investeringsramar som finns. Nämnden ansvarar för ett stort antal prioriterade infrastrukturprojekt som rör framkomlighet och säkerhet vilka vi anser går före dessa. Ärendet innehåller ingen kostnads- eller finansieringsanalys för de olika föreslagna platserna, men av beskrivningarna att döma antar vi att det är kostsamt, även om det ligger inom planerade större infrastruktur- eller stadsbyggnadsprojekt.

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Centerpartiet välkomnar utredningen av möjliga platser för ekodukter. Vi har sedan lång tid tillbaka drivit frågan om att utreda en ekodukt mellan Östra och Västra Älvsjöskogen och vi är glada att majoriteten lyssnat på detta och gått vidare med förslaget.

Kontorens påpekande att renodlade ekodukter i Stockholm inte är ekonomiskt försvarbara och inte skulle stå i proportion till de ekologiska mervärden som skulle skapas är av central vikt. Grönområden och parker är framförallt till för Stockholmarens trivsel och välmående. Därför menar vi – likt förvaltningen, att renodlade ekodukter i Stockholm inte är ett alternativ, utan snarare att dessa byggs som ekodukter och sociodukter – utformade för både Stockholmare och djurliv.

Med det sagt ställer vi oss positiva till en utveckling av ekodukter/sociodukter i Stockholm, och har ingenting att invända mot de platser som kontoren pekar ut. Vi ser nu fram emot att få ytterligare beslutsunderlag för hur staden kan gå vidare med att investera i ekodukter i staden.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
