

Tid Torsdagen den 18 maj 2017 kl. 16.00 – 16.35
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 18 maj 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Inger Lagerman (S)
Lorentz Tovatt (MP)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Peter Jönsson (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Kristina Öberg (S)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)
Åsa Janlöv (S)
Petra Schagerholm (MP)
Viveca Wallqvist (MP)
Zakarias Zouhir (V)
Anette Hellström (M)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (L)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Karin Dhakal, Åse Geschwind,
Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Elisabet Munters samt
borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 15**Tertialrapport 1 2017 för trafiknämnden**

Dnr T2017-00471

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tertialrapport 1 för 2017 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden begär omslutningsförändring inom drift-budgeten med ökade kostnader och intäkter om 14,3 mnkr.
- 3 Trafiknämnden begär budgetjustering inom investerings-budgeten med 82,0 mnkr, varav minskade utgifter om 71,7 mnkr och ökade inkomster om 10,3 mnkr avseende tätskiktet vid Sergels torg.
- 4 Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 3,7 mnkr för klimatåtgärder från Central medelsreserv för test av "ECO-asfalt".
- 5 Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 4,2 mnkr för klimatåtgärder från Central medelsreserv för framkomlighetsåtgärder för stomlinje 6.
- 6 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Det är glädjande att se att de flesta av nämndens mål uppnås och att nämndens verksamheter på flera områden fortskrider enligt plan. Vi noterar dock att den rödgrönrosa majoriteten tydligt har sänkt ambitionerna på flera områden, bland annat

vad gäller klottersanering och nedskräpning.

Den 1 januari 2015 avskaffades den tidigare nolltoleransen mot klotter i Stockholms stad. Vi kritiserade beslutet eftersom vi befarade att det skulle leda till mer klotter, skadegörelse och en ökad otrygghet bland medborgarna. Den rödgrönrosa majoriteten svarade att så inte skulle bli fallet eftersom 24-timmarsgarantin skulle fortsätta gälla. Vi ser dock gång på gång hur klottret ökar, trots att 24-timmarsgarantin efterlevs till 96 %.

I slutet av april hade det inkommit fler anmälningar om klotter än under hela år 2013 och i den här takten kommer klottret vida överstiga en dubbling jämfört med år 2015. Fler anser enligt indikatorerna att staden är ren och snygg, men att endast 68 % är nöjda. Det är därför överraskande att majoriteten ännu inte återinfört indikatorn på efterlevnaden av 24-timmarsgarantin för tömning av papperskorgar. Prioritet bör ligga på att öka ambitionerna och avsätta mer pengar för att göra Stockholm till den rena och snygga stad den bör vara. Detta är, precis som klotter, en trygghetsskapande åtgärd.

När Stockholm beskrivs som en företagervänlig stad finns endast två nämndmål. Vi är skeptiska till att detta anses vara ett fullgott sätt att mäta hur företagervänligt nämndens arbete är när vi samtidigt vet att våra regelverk försvårar för Foodtrucks och uteserveringar och ser hur Stockholm drastiskt sjunker i rankingen av Sveriges kommuners företagsklimat.

Det är positivt att luftkvaliteten blivit bättre avseende partiklar, men allvarligt att målet inte uppnås för kvävedioxid. Detta visar tyvärr att flera av de åtgärder som införts inte är tillräckligt verkningsfulla. Ett effektivt sätt att hantera genomfartstrafiken hade varit Östlig förbindelse, något som hade kunnat minska trafiken i innerstaden och på så sätt fått ner kvävedioxidhalten.

Vi undrar hur prognossäkerheten kan anses godkänd då den ligger flera procent från målet samtidigt som vi ser hur projekt efter projekt överskrider de ursprungliga kostnadsberäkningarna. Kostnadsöverskridanden riskerar att tränga undan andra viktiga investeringar inom nämndens ansvarsområde, vilket vore mycket olyckligt. Nämnden ansvarar för många prioriterade infrastruktursatsningar, vilka riskerar att bli lidande när kostnadskontrollen inte fungerar. Vi anser därför att det är av högsta prioritet att nämnden

tydligt arbetar för att förbättra kostnadsprognoserna för sina projekt. Det är lätt att öka ambitionerna men det är en annan sak att leverera och vi hoppas se ökad leverans i enlighet med antagna planer under resten av år 2017.

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Det är glädjande att se att de flesta av nämndens mål uppnås och att nämndens verksamheter på flera områden fortskrider enligt plan.

När Stockholm beskrivs som en företagervänlig stad finns endast två nämndmål. Vi är skeptiska till att detta anses vara ett fullgott sätt att mäta hur företagervänligt nämndens arbete är när vi samtidigt vet att våra regelverk försvårar för Foodtrucks och uteserveringar och ser hur Stockholm drastiskt sjunker i rankingen av Sveriges kommuners företagsklimat. Att nämnden arbetar med bemötande och service gentemot företagare är en viktig del för ett gott företagsklimat i staden och bör mätas.

Det är positivt att luftkvaliteten blivit bättre avseende partiklar, men allvarligt målet inte uppnås för kvävedioxid. Detta visar tyvärr att flera av de åtgärder som införts inte är tillräckligt verkningsfulla.

Vi undrar hur prognossäkerheten kan anses godkänd då den ligger flera procent från målet samtidigt som vi ser hur projekt efter projekt överskrider de ursprungliga kostnadsberäkningarna. Kostnadsöverskridanden riskerar att tränga undan andra viktiga investeringar inom nämndens ansvarsområde, vilket vore mycket olyckligt. Nämnden ansvarar för många prioriterade infrastruktursatsningar, vilka riskerar att bli lidande när kostnadskontrollen inte fungerar. Vi anser därför att det är av högsta prioritet att nämnden tydligt arbetar för att förbättra kostnadsprognoserna för sina projekt. Det är lätt att öka ambitionerna men det är en annan sak att leverera och vi hoppas se ökad leverans i enlighet med antagna planer under resten av år 2017.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
