

Tid Torsdagen den 18 maj 2017 kl. 16.00 – 16.35
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 30 maj 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Inger Lagerman (S)
Lorentz Tovatt (MP)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Peter Jönsson (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Kristina Öberg (S)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)
Åsa Janlöv (S)
Petra Schagerholm (MP)
Viveca Wallqvist (MP)
Zakarias Zouhir (V)
Anette Hellström (M)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (L)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Karin Dhakal, Åse Geschwind,
Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Elisabet Munters samt
borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 13**Gångtunnel under Odengatan vid Odenplan. Reviderat inriktningsbeslut**

Dnr T2011-420-05162

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till reviderat inriktningsbeslut för gångtunnel under Odengatan och fortsatt utredning till en sammanlagd utgift om 7,8 mnkr fram till genomförandebeslut. Total investeringsutgift bedöms uppgå till 140 mnkr och investeringsinkomsten till 50 mnkr, enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden godkänner att kontoret för fortsatta förhandlingar för sin del med fastighetsägaren till Adlern Mindre 34 om en samfinansierad gångtunnel.
- 3 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att teckna erforderliga avtal med ledningsägare.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 april 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Säkerheten och framkomligheten vid Odenplan är prioriterad, speciellt i och med att Citybanan snart öppnar för trafik. Vi håller med om att det är en fördel att gående från stationen kan ta sig söderut in mot city under Odengatan istället för i konflikt med bilar, cyklister och bussar ovan mark då övergångsstället avlastas och framkomligheten för framförallt bussar och cyklister kan förbättras i snittet.

Dock blir även detta ett mycket dyrt projekt och våra

erfarenheter säger oss att det kan komma att bli ännu dyrare. Detta är även något vi anmärker på i tertialrapport 1 för trafiknämnden, att det är märkligt att i princip alla projekt ökar i kostnad jämfört med projektering, men att prognossäkerheten ändå bedöms vara god.

Vi anser att även detta projekt hade varit möjligt att göra på ett mer kostnadseffektivt sätt och förutsätter nu strikt kostnadskontroll för att undvika ytterligare kostnadsöverskridanden.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
