

Tyresö kommun
Fastighet
Jan Nilsson
Chef fastighet och facility

2017-05-05
1 (4)

Dnr 2017/KSTK 0044 12
Kommunledningsutskottet

Investeringsbeslut om parkeringshus i Norra Tyresö Centrum

Förslag till beslut

Kommunledningsutskottets förslag till kommunstyrelsen för förslag till kommunfullmäktige

1. Parkeringshus enligt alternativ 4 uppförs.
2. Investeringsmedel på 60 miljoner kronor beviljas utöver de 30 miljoner kronor som är avsatta från projektet Norra Tyresö Centrum.
3. (Tillkommande finansieringsbeslut)

Kommunstyrelseförvaltningen

Bo Renman
Kommundirektör

Ingrid Bardh
Ekonomichef

Sammanfattning

I samband med exploateringen av Norra Tyresö Centrum och anläggande av avfallsterminal avsattes 30 miljoner kronor exklusive moms för uppförande av parkeringshus som bland annat skulle ersätta de platser som försvinner på grund av avfallsterminalens uppförande.

I samband med framtagande av olika förslag gällande antal parkeringsplatser och gestaltungslosningar samt kalkyler över dessa kan konstateras att avsatta medel inte räcker till stort mer än att ersätta de platser som försvinner för avfallsterminalens uppförande. Ett större parkeringshus kan delvis finansieras genom intäkter i form av parkeringsavgifter. I byggnaden inryms avfallsterminalen som har en egen investering.

Då även grusplanen vid Tyresövallen som parkeringsyta kommer att försvinna och bli bebyggd med bostadskvarter har det identifierats ytterligare behov som kan tillgodoses i ett parkeringshus. Möjligheten att erbjuda parkeringsköp för framtida bostäder finns också. Behovet av parkeringsmöjligheter i området kommer troligen att öka framöver och bedömningen är att kapaciteten i p-huset bör maximeras.

Utformningen av byggnad för parkeringshus och avfallsterminal tillsammans med den nya ishallen är viktig på denna plats då den blir väl synlig både från Tyresövägen och Simvägen. Korsningen Tyresövägen/Bollmora Allé kommer utgöra entrén till centrala delarna av Tyresö och är också en viktig del i Tyresös identitet då dessa byggnader är bland det första visuella intryck besökare och kommuninvånare får.

För att täcka behovet av parkeringsmöjligheter samt iordningställande av mark förordas att skjuta till ytterligare medel i syfte att skapa fler parkeringsplatser.

Beskrivning av ärendet

Allmänt

I samband med stadsutvecklingsprojektet Norra Tyresö Centrum (NTC) tas mark i anspråk som idag fungerar som parkeringsyta. När området exploateras utgår man från principen att man på kvartersmark ansvarar för att tillgodose de behov som markanvändningen genererar. Tyresövallens och simhallens parkeringsbehov tillgodoses idag via den parkering som ligger vid Simvägen mellan simhall och ishall. Beslut har tagits i stadsutvecklingsprojektet NTC om att placera en ny sopsugscentral i anslutning till parkeringsplatsen och parkeringsplatserna måste ersättas. I ett avtal regleras att 100 platser ska

tillhandahållas simhallens verksamhet. I investeringsbudgeten i Norra Tyresö Centrum har man avsatt 30 miljoner kronor som ersättning för de platser man tar i anspråk för sopsugscentralen. Under utredning av parkeringshus har framkommit att ytterligare behov av parkeringsplatser i området behövs. Utredningen har också visat att man kan finansiera byggnationen av ett större parkeringshus med fler platser genom att ta ut avgift för parkeringsplatserna.

Stadsbild och gestaltning

Utformningen av byggnaden för parkeringshus och avfallsterminal är extra viktig på denna plats då byggnaden blir synlig både från Tyresövägen och Simvägen. Tyresövägen/Bollmora Allé kommer utgöra entrén till Tyresö centrum och byggnaden blir en del av en helhet. Det är därför av stor vikt att byggnaden volymmässigt och arkitektoniskt samspelar med sin omgivning. Nya parkeringshuset och sopsugsterminalen bör tillsammans med omgivande bebyggelse såsom simhall, framtida ishall, nya bostädet i kv Järnet etc. utgöra en enad front mot Tyresövägen.

Även från Simvägen (blivande Simgatan) är utformningen av byggnaden viktig. Här är det den mänskliga skalan som kräver omsorg. Det blir ett tydligt definierat gaturum där många kommer röra sig till fot och cykel. Parkeringshus har inte samma naturliga samspel med gatumiljön som till exempel bostäder eller verksamheter i form av butiker och kräver därför extra omsorg i till exempel fasadmateriäl för att inte uppfattas som livlöst och främmande i en annars trygg miljö. Alternativet (alternativ 2) med en lägre byggnadsvolym mot simhallen samspelar bättre med sin omgivning. I det alternativet beläggs del av byggnaden med sedumtak vilket minskar parkeringskapaciteten med ca 80 platser.

Förstudie

Flera förslag på byggnation har utretts med olika alternativ avseende gestaltning och antal parkeringsplatser.

I förstudien har utretts också hur angöring bäst sker till både kommande ishall, avfallsterminal, simhall och parkeringshus. Bedömningen är att samordning av tyngre trafik sker mellan parkeringshus och simhall samt gående och cyklande angör via ett aktivitetstorg väster om parkeringshuset. Aktivitetstorget bidrar till

att skapa ett mervärde kring Tyresövallen som nod i Tyresös föreningsliv. Anläggandet av angöringsväg samt kringtor mellan byggnaderna föreslås samordnas av projekten för ny ishall samt parkeringshus.

Finansiering

Förstudien utmynnade i flera alternativ varav styrgruppen beslutade att gå vidare med två förslag. Se bilagor.

nr 2 som ger ca 260 platser med en kalkyl på ca 85 miljoner kronor

nr 4 som ger ca 340 platser med en kalkyl på ca 89 miljoner kronor

Utöver detta tillkommer anläggande av angöringsväg till ishallen och kringtor även utanför fastighetsgränser enligt behov/önskemål från NTC.

Gällande intäktsmöjligheter kan det ske i form av timparkering och avtalsparkering. Ett scenario är att ha ett likvärdigt system som i Mastengaraget med 2 eller 3 timmar gratis parkering, därefter 10 kr/timme för ett antal platser som täcker behovet för besökare till simhallen och Tyresövallen. Resterande platser kan upplåtas till en fast månadsavgift.

Detta kan generera en betydande intäkt vilket reducerar årskostnaden.

Kostnads- och intäktsberäkningar baserade på investering 60 miljoner kronor, avskrivningstid 50 år samt drift och underhåll ger en årskostnad på cirka 2,5 miljoner kronor.