

Trafikavdelningen

PM
2017-04-18

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Katarina Liljefors

Tillägg: Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18)

I mitten av februari skickade trafikförvaltningen ut remiss om trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2017, T18 (SL 2016-0770, daterad 7 februari). I den remissen informerade trafikförvaltningen om att det kunde tillkomma förslag om trafikförändringar, med anledning av nytt planeringsramverk för pendeltågstrafiken (TN 2015-0017).

I detta dokument beskrivs nya eller ändrade förslag på trafikförändringar.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag utifrån kommunernas lokalkännedom, samt utifrån kunskap och erfarenhet som funktionshindersorganisationerna besitter.

Trafikförvaltningen önskar ha era synpunkter senast den 12 juni 2017.

Skicka era synpunkter till registrator.tf@sll.se. Uppge aktuellt diarienummer i ärendemeningen. Vid frågor, kontakta ansvarig handläggare.

Med vänliga hälsningar



Fredrik Cavalli-Björkman
Tf trafikdirektör

Trafikavdelningen

PM
2017-04-18
Version

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1.1	Haninge.....	3
1.2	Nacka	3
1.3	Tyresö.....	3
1.4	Nynäshamn.....	3
1.5	Södertälje	3
1.6	Järfälla	4
1.7	Stockholm Västerort	7
1.8	Upplands Bro	7

Trafikavdelningen

PM
2017-04-18
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- 1.1 Haninge
- 1.2 Nacka
- 1.3 Tyresö
- 1.4 Nynäshamn

*Ändrat förslag***Linje 840 Handterminalen - Nacka strand**

Linjen övervägs att få utökad trafik efter morgonrusningen vardagar med ytterligare två avgångar. Tidtabellen får på så sätt en mjukare övergång mellan morgonrusning och mellantid. Förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart december 2018.

*Ändrat förslag***Linje 858 Sandhamn - Nynäshamns stn - Ösmo - Spångbro - Sunnerby malm – Grödbby**

Linjen övervägs att få minskad turtäthet och avgången ca 06.25 vardagar från Trollsta och ankomst ca 07.11 dras in helt och ersätt inte av annan trafik.

1.5 Södertälje*Nytt förslag***Linje 751 Hovsjö (- ToreKällberget) – Södertälje – Ritorp**

Linjen övervägs att vardagar och då under eftermiddagsrusningen få minskad turtäthet från Hovsjö med en avgång, vilket innebär 23-minuterstrafik istället för dagens 15-minuterstrafik. Förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

Linjen övervägs även att få juserad omstigningstider vissa avgångar för att på så sätt säkerhetställa passningen till eller från pendeltåget för alla bussturer. Omstigningstiden kommer att framgå i reseplaneraren för respektive avgång och förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

*Nytt förslag***Linje 753 Östertälje stn - Rosenlund - Södertälje C – Hovsjö**

Linjen övervägs att vardagar och då under eftermiddagsrusningen få minskad turtäthet från Köpmannagatan med en avgång, vilket innebär 15-minuterstrafik istället för dagens 7-minuterstrafik i syfte att säkerhetsställa passning till/från pendeltåg. Förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

Linjen övervägs även att få juserad omstigningstider vissa avgångar för att på så sätt säkerhetställa passningen till eller från pendeltåget för alla bussturer. Omstigningstiden kommer att framgå i reseplaneraren för respektive avgång och förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

Trafikavdelningen

PM
2017-04-18
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)*Nytt förslag***Linje 754 Geneta - Ronna - Södertälje C - Södertälje hamn - Södertälje syd – Pershagen**

Linjen övervägs att vardagar och då under eftermiddagsrusningen få minskad turtäthet från Mörtstigen med en avgång, vilket innebär 23-minuterstrafik istället för dagens 15-minuterstrafik. Vidare övervägs linjen att vardagar och under eftermiddagsrusningen få minskad turtäthet från Södertälje C mot Gemeta med två avgångar, vilket innebär 15-minuterstrafik istället för dagens 7-minuterstrafik. Förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

Linjen övervägs även att få juserad omstigningstider vissa avgångar för att på så sätt säkerhetställa passningen till eller från pendeltåget för alla bussturer.

Omstigningstiden kommer att framgå i reseplaneraren för respektive avgång och förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

*Nytt förslag***Linje 759 Glasberga - Fornhöjden - Östertälje stn - Södertälje C – Astrabacken**

Linjen övervägs att vardagar och då under eftermiddagsrusningen få minskad turtäthet från Astrabacken med en avgång, vilket innebär 22-minuterstrafik istället för dagens 15-minuterstrafik. Vidare övervägs linjen att vardagar och under eftermiddagsrusningen få minskad turtäthet från Fornhöjden vilket innebär enstaka intervall på 22-minuterstrafik istället för dagens 15-minuterstrafik. Förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

Linjen övervägs även att få juserad omstigningstider vissa avgångar för att på så sätt säkerhetställa passningen till eller från pendeltåget för alla bussturer.

Omstigningstiden kommer att framgå i reseplaneraren för respektive avgång och förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

1.6 Järfälla*Ändrat förslag***Linje 541 Jakobsbergs station – Vällingby**

Linjen övervägs att kortas av och sluta trafikera delsträckan Jakobsbergs station – Barkarby station, alternativt se över utbudet på linjens turtäthet mellan stationerna. Anledning till förändringen på delsträckan är att majoriteten av linjens resande ska få en effektivare linje med högre punktlighet för sträckan Barkarby station-Vällingby.

Linjen övervägs att, oavsett trafikförändring eller ej enligt ovan, få utökat turutbud till 15-minuterstrafik på vardagskvällar och helgkvällar på grund av anpassning mot förlängd 15-minuterstrafik på pendeltåget. Övrig tid behåller linjen turtäthet och tågpassning vid Barkarby station.

Trafikavdelningen

PM
2017-04-18
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)*Nytt förslag***Linje 550 Barkarby station–Barkarby handelsplats-Barkarby station**

Linjen övervägs att få utökat utbud till 15-minuterstrafik vardagskvällar och helgkvällar på grund av samt anpassning mot utökad 15-minuters trafik på pendeltåget.

*Ändrat förslag****Nytt linjenät i Viksjö*****Linje 551 Jakobsbergs station - Bruttovägen****Linje 552 Jakobsbergs station - Bruttovägen (-Barkarby station)****Linje 553 Jakobsbergs station - Barkarby station****Linje 563 Jakobsbergs station – Viksjö – Jakobsbergs station****Linje 564 Jakobsbergs station – Viksjö – Jakobsbergs station****Linje 553H Jakobsbergs station – Viksjö – Jakobsbergs station****Linje 553V Jakobsbergs station – Viksjö – Jakobsbergs station**

Linje 551 och 552 övervägs att läggas ned och ersättas av en ny linje som går i vardera riktning. Linjen delas därför upp i två linjenamn 563 och 564. Linje 563 trafikeras Jakobsbergs stn–Kvarnvägen–Viksjöleden–Kärrvägen–Nyårsvägen–Rågängen–Viksjöleden–Traktorvägen–Andebodavägen–Bruttovägen–Viksjöleden–Mälarvägen–Järfällavägen–Jakobsbergs stn. Linje 564 trafikeras i motsatt riktning enligt ovan. Båda linjerna ansluter till och från pendeltåg i Jakobsberg. Under högt trafik trafikerar linjerna med 20-minuterstrafik och under mellantrafik och kvällstid trafikerar linjerna i 30-minuterstrafik. Vid 30-minuterstrafik avgår inte linjerna samtidigt från Jakobsberg utan har en kvarts förskjutning mellan respektive avgång.

Linje 553 övervägs att få en ändrad körväg och gå i vardera riktning. Av den anledningen blir därför linjen till två nya linjenamn 553H och 553V. Linje 553H trafikeras som dagens linje 553 men med förändringen att den går till och från Jakobsbergs station. Linjen trafikeras Jakobsbergs stn–Järfällavägen–Mälarvägen–Viksjöleden–Viksjö C–Viksjöleden–Hummelmoravägen–Viksjöleden–Järfällavägen–Jakobsbergs stn. Linje 553V trafikeras i motsatt riktning enligt ovan. Båda linjerna ansluter till och från pendeltåg i Jakobsberg. Under högt trafik trafikerar linjerna med 15-minuterstrafik och under mellantrafik och kvällstid trafikerar linjerna i 30-minuterstrafik, alternativt fortsatt 15-minuterstrafik under vardagar, hela trafikdygnet.

Vid eventuell 30-minuterstrafik avgår inte linjerna samtidigt från Jakobsberg utan har en kvarts förskjutning mellan respektive avgång.

Förändringarna syftar till att göra linjenätet tydligare och effektivare med en högre turtäthet och punktlighet. I dagsläget har linjer genom Viksjö olika stationer för tågpassning, en prioriterad passning finns alltså bara i ena änden av linjen. Restiderna till Barkarby Station kommer sannolikt också ökas under tiden för byggnationer de nästkommande åren. Linje 551 och 552 har i dagsläget en låg turtäthet.

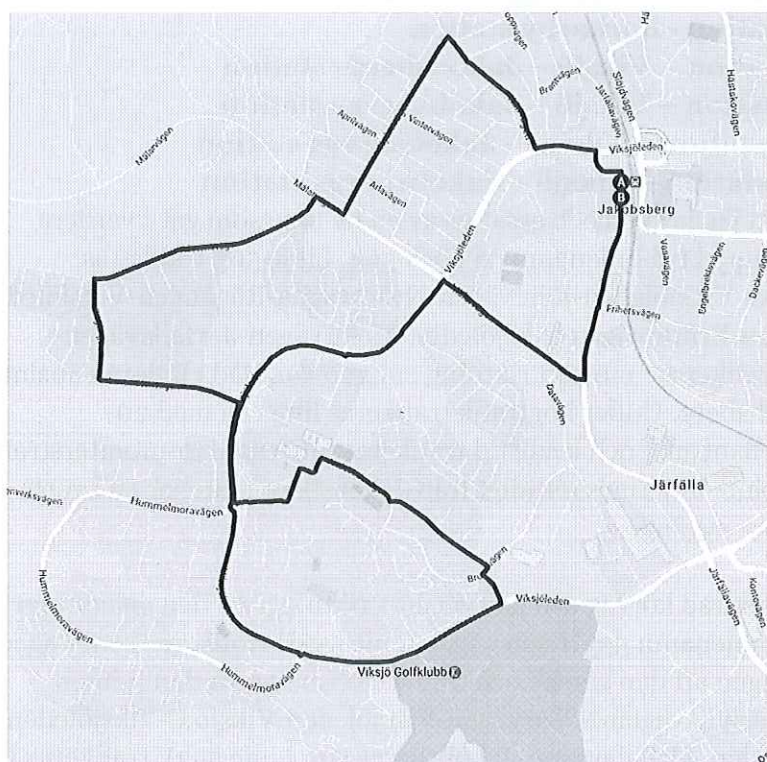
Trafikavdelningen

PM
2017-04-18
Version

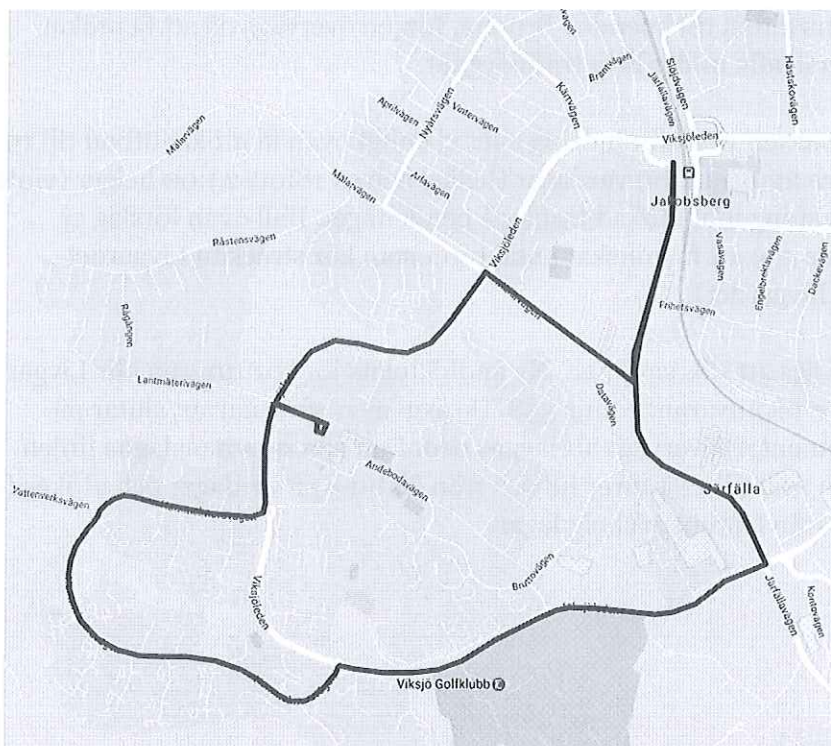
Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Konsekvensen blir att resenärer i Viksjö och västra Jakobsberg får en tydligare trafik, bättre tidspassning och en högre turtäthet. Förslaget sammankopplar även västra Jakobsberg med Viksjöplan. Restiden till pendeltåget för Viksjöborna blir i stort sätt densamma som idag, däremot ökar turtätheten i både Viksjö och västra Jakobsberg. För vissa områden kommer förslaget ge en ökning med ca 65 % fler avgångar/dygn. Även den förskjutna avgångstiden under mellan- och kvällstrafik ger resenären ytterligare flexibilitet i sitt val av resa. När till- och ombyggnationer är klart i Barkarby föreslår vi att linjenätet ses över i det nybyggda området.



Figur 1 Föreslagen linjesträckning för linje 563 och 564



Figur 2 Föreslagen linjesträckning för linje 553H och 553V

1.7 Stockholm Västerort

Ändrat förslag

Linje 541 Jakobsbergs station – Vällingby

Linjen övervägs att kortas av och sluta trafikera delsträckan Jakobsbergs station – Barkarby station, alternativt se över utbudet på linjens turtäthet mellan stationerna. Anledning till förändringen på delsträckan är att majoriteten av linjens resande ska få en effektivare linje med högre punktlighet för sträckan Barkarby station-Vällingby.

Linjen övervägs att, oavsett trafikförändring eller ej enligt ovan, få utökat turutbud till 15-minuterstrafik på vardagskvällar och helgkvällar på grund av anpassning mot förlängd 15-minuterstrafik på pendeltåget. Övrig tid behåller linjen turtäthet och tågpassning vid Barkarby station.

1.8 Upplands Bro

Ändrat förslag

Linje 557 Kungsängens station – Håtuna kyrka

Linje 558 Kungsängens station (-Brunna ind.-omr.) – Brunna

Linje 559 Kungsängens station – Livgardet (-Förrådsvägen)

Linje 559 övervägs att framföras sträckan Kungsängens station-Textilvägen med samtliga avgångar och ersätta nuvarande linje 558. Förändringen syftar till att göra linjen tydligare

Trafikavdelningen

PM
2017-04-18
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

och för att få en högre turtäthet till boende i Brunna. Linjen övervägs då att få utökat turutbud till 15-minuterstrafik under hela trafikdygnet.

Linje 559 övervägs att oavsett trafikförändring eller ej enligt ovan få utökat utbud till 15-minuterstrafik mellan ca 22:00-24:00 vardagar (helår) och ca 18:00-24:00 helger (vinter) på grund av samt anpassning mot utökad trafik på pendeltåget. Ifall ovan förslag ej genomförs övervägs linje 559 att få minskat antal turer som kör sträckan Livgardet-Förrådsvägen (inne på Livgardet).

Linje 557 och 558 övervägs att slås samman. Ny ändhållplats för kortturerna blir Livgardet som ersätter Textilvägen på nuvarande linje 558. De avgångar som startar/slutar på Livgardet (inne på regementet) övervägs att läggas ned. Den nya sammanslagna linjen övervägs att utökas från 10st till 12st turer till och från Håtuna på vardagar och utökas från 4st till 7st turer till och från Håtuna på helgdagar.