

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL FÖR KLIMATÅTGÄRDER 2017

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa projektets utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på projektet/åtgärden:
Ny vägbeläggning, s.k. "ECO-asfalt", som ger ca 30 % mindre CO2-utsläpp och orsakar mindre bullerexponering.

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Trafiknämnden	Elisabeth Ström
Epost:	Telefon:
elisabeth.e.strom@stockholm.se	508 264 14

Ansökan

1. Grundläggande krav
A. Av ansökan ska det framgå att det aktuella projektet kännetecknas av <i>nödvändiga åtgärder</i> . <i>(beskriv vilka och varför)</i>
Stadens gatunät står inför ett omfattande reinvesteringsbehov. Hundratals km behöver läggas om de närmaste åren. Om man kan använda ny beläggning med lägre CO2-utsläpp, s.k. "ECO-asfalt", som samtidigt har en mindre stenstorlek minskar både stadens klimatutsläpp och bullerexponering.
B. Ansökan ska peka på ett av klimatinvesteringens övergripande mål. <u>Kryssa i</u> vilket eller vilka mål som är aktuell för denna ansökan:
☒ <i>nå stadens klimatomål och minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen</i>
☐ <i>bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar</i>

2. Projektbeskrivning (mål och syfte) <i>Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte samt tänkt organisation för genomförande. Klimatmålet ska vara mätbart och i kommande projektplan ska där redovisas ett startmått.</i>
--

Målet med att lägga "ECO-asfalt" på Hornsgatan och Ulvsundavägen är att testa en beläggning som ger mindre CO2-utsläpp och samtidigt är bullerdämpande och har bra hållfasthet. Syftet är att minska stadens CO2-utsläpp samtidigt som bullerexponeringen minskar för de människor som bor och vistas längs några av stadens bullrigaste gator.

"ECO-asfalt" ger ca 30 % lägre CO2-utsläpp än konventionell asfalt genom att koldioxidneutral bioolja används vid framställning och lägre temperatur tillämpas vid tillverkning och utläggning. Ny beläggning leder också till minskat rullmotstånd hos de fordon som trafikerar gatan och därmed mindre CO2-utsläpp från fordonen. Asfaltens stenstorlek är mindre än i konventionell asfalt vilket ger minskat buller. Med stålslagg eller kvalitetssten blir hållbarheten också bra. Med "ECO-asfalt" förväntas bullret minska med ca 2-3 dBA.

Buller påverkar många människor i Stockholm och vägtrafiken är den dominerande källan till bullerstörningar. Det mest effektiva sättet att begränsa bullret är åtgärder vid källan, genom att t.ex. använda en beläggning som orsakar mindre buller. I stadens åtgärdsprogram för buller, som är beslutat av kommunfullmäktige, anges att trafikkontoret ska använda vägbeläggningar som ett aktivt verktyg för att minska problemen med trafikbuller. En vägbeläggning som reducerar ljudnivån blir ett alternativ till traditionella åtgärder som skärmar och fasadåtgärder och skulle därmed innebära ett stort steg framåt i bullerarbetet. Försök med lågbullrande vägbeläggning har prövats med olika metoder både i Sverige och internationellt. Problem med tidigare försök har varit beläggningsens hållbarhet och att kunna bibehålla en fortsatt hög ljudreduktion.

Om testet med "ECO-asfalt" blir lyckat kan sådan beläggning användas på fler gator i staden och minska bullret för fler stockholmare och minska CO2-utsläppen mer. Testet kan leda till en ökad efterfrågan på "ECO-asfalt", vilket i sin tur leder till en bättre marknad för liknande produkter.

2.1 Projektets målgrupp

Trafikkontorets gatuingenjörer och trafikplanerare.

2.2 Projektorganisationen

Stadens bullerskyddsgrupp samt trafikkontorets gatuingenjörer för aktuell gata. Styrgrupp: Per Enarsson och Lars Jolérus

2.3 Projektavgränsning

Två gatusträckor där det idag är hög bullernivå utomhus; Hornsgatan och Ulvsundavägen

3. Vilka relevanta styrdokument är projektet kopplat till *(Ansökan ska ligga i linje med för sammahanget relevanta styrdokument som Stadens miljöprogram, Stadens åtgärdsplan för klimat och energi, Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm. Ange även vilka punkter i programmen som åtgärden berör)*

Miljöprogrammet:

1.1 Staden ska verka för att utsläppen av växthusgaser minskar

2.3 Trafikbullret utomhus minskar

2.4 Stadens gator blir mer attraktiva gång- och vistelsemiljöer



2.5 Fossil energi i transportsektorn ska minska

6.3 Bullernivåerna inomhus ska minska

Åtgärdsprogram buller Stockholms stad

4.1.2. Arbeta vidare med vägbeläggningar som ett aktivt verktyg för att minska problemen med trafikbuller

Fråga 4-6:. *(Fyll i under det mål/målen som är relevant för ansökan. Klimatmålet/en ska vara mätbara och det är viktigt att ha ett startmått så att totala effekter kan räknas hem. Finns inga siffror att ange så förklara varför och planen för hur utsläppseffekten och eller minskade klimatförändringar ska redovisas).*

4. Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen

FÖRE: CO2-utsläpp från tillverkning och utläggning av konventionell asfalt.

EFTER: "Eco-asfalt" innebär ca 30 % mindre CO2-utsläpp.

5. Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen

FÖRE: -

EFTER: -

6. Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen

FÖRE: Alla boende och alla som vistas längs med de aktuella gatusträckorna

EFTER: Minskat buller utomhus och inomhus och därmed minskad hälsopåverkan

7. Tidplan, bilaga 2 *(Ansökan ska innehålla en övergripande tidplan per år och ska redovisa identifierade faser i projektet från start till slutredovisning. Tidplanen redovisas i bilaga 2 i tabellen "Åtgärdens aktiviteter/utgiftsposter"). Kompletterande kommentar kan lämnas här.*

Vår/sommar 2017 -2018

8. Beskrivning av utgifter, ev inkomster och finansiering, bilaga 2 *(Ansökan ska redovisa projektets totala klimatinvestering per år och hur projektet ska finansieras. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Redovisa även eventuella inkomster och vad de består av. Beskrivning av utgifterna ska utformas så att tilldelning av medel kan ske årligen. Detta innebär att projekten ska kunna beskrivas i delar.) Kompletterande kommentar kan lämnas här.*

Stadens beläggningsprogram för 2018-2022 beslutas i trafiknämnden 2017. De gator som föreslås finns med i programmet men kan lyftas ut av ekonomiska, tekniska eller andra skäl. Gemensamt för dem är behovet av underhåll i den kommande 5-årsperioden samt att de tillhör de bullrigaste gatorna i Stockholms stad.

Grovt uppskattat är kostnaden för ny beläggning:

Hornsgatan 1,6 mkr

Ulvsundavägen 2,1 mkr

9. Påverkan på framtida driftkostnader (exempelvis kapitalkostnader och hyrespåverkan m m) *(Av ansökan ska det framgå om och eller hur projektet kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader och resursförbrukning.)*

Påverkan på framtida driftkostnader blir mindre då en ny beläggning kräver mindre underhåll.

10. Sökt projektmedel *(Av ansökan ska det framgå hur mycket investeringsmedel som söks för projektet samt eventuell egen och eller extern medfinansiering. Fylls även i bilaga 2)*

Inga pengar har sökts då beläggningsprogrammet inte är taget i nämnden ännu. Än så länge finns endast en grov uppskattning (som redovisas i punkt 8)

11. Innovativitet och eller uppväxling *(Ansökan får gärna visa på innovativitet och leda till att bryta gamla invanda mönster till nya och det ses med fördel om pågående åtgärder går att växla upp).*

Om testet med "ECO-asfalt" blir lyckat kan sådan beläggning användas på fler gator i staden och ge en betydande reduktion av CO2-utsläppen samt minska bullerexponeringen och därmed förbättra hälsan för fler stockholmare.

Övriga upplysningar