

Planerade cykelfrämjande åtgärder T1 2017

Inledning

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012 och med beaktande av Strategi för ökad cykling i Stockholms stad genomför trafikkontoret under 2017 stora insatser för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden för alla stockholmare i alla sammanhang.

Insatserna sker utifrån vad som anges i budget 2017 för Stockholms stad och preciseras i Trafikkontorets verksamhetsplan för 2017 samt i aktiviteter på enhetsnivå. I den här bilagan sammanfattas översiktligt kontorets planerade cykelåtgärder utifrån nämnda dokument samt beskrivs närmare arbetet med investeringar och reinvesteringar i cykelinfrastruktur till och med april månad.

Genom investeringar i utbyggnad av pendlingsstråk, genom reinvesteringsprogrammet för cykel och satsningar på drift och underhåll skapas och upprätthålls ett väl fungerade cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning, anpassning av enkelriktade gator för dubbelriktad cykling och att skapa trygga skolvägar, har betydelse för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla. Staden ska även medverka till genomförande av den regionala cykelplanen.

Trafikkontoret bedömer att det finns skäl att fortsätta utveckla arbetssätt för avvägningar och prioriteringar i investeringsplaneringen, med nya och utvecklade verktyg för att prioritera såväl mellan som inom projekt. Utvecklade kostnads-nyttoanalyser kan vara ett sådant. Ett arbete har därför inletts med ta fram verktyg för kostnads- och nyttoanalyser och samhällsekonomiska bedömningar av cykelinvesteringar, däribland de särskilt utpekade objekten i cykelplanen.

Trafikkontoret kommer under året att genomföra de uppdrag och aktiviteter som är utpekade i budget för 2017.

Investeringar i cykelfält och cykelbanor

Inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan, som uppgår till mellan 680,0 och 690,0 mnkr per år, ska investeringar i cykelplanen inrymmas. Från och med 2015 har budgeten för genomförande av cykelplanen förstärkts med 300 mnkr vilket medför att den långsiktiga planen har utökats med mellan 50,0 mnkr och 150,0 mnkr under åren 2016-2018.

Enligt stadens budget är det angeläget att trafiknämnden ökar ansträngningarna för att nå målet om bättre cykelförutsättningar, och enligt kontorets förslag till verksamhetsplan beräknas målsättningen att investera 1 mdkr i cykelinfrastrukturåtgärder uppnås under perioden 2012-2018.

Cykelplan Stockholm 2012 ska vara styrande med en hög ambitionsnivå för planeringen av cykelinfrastruktur. Det innebär bland annat åtgärder för att skapa ett väl fungerande och utbyggt cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet.

Genomförandebeslut för cykelåtgärder har mellan januari och april 2017 fattats av trafiknämnden vad avser:

- Bromstensvägen, 2017-02-02
- Ombyggnation av gång- och cykelbanan i Råambshovsparken och gestaltning av tunneln under Gjörwellsgatan (rev beslut), 2017-02-02
- Breddning av Farstastråket. Del av projekt Cykel i Gubbängsmotet, 2017-03-09
- Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder längs Hässelbystråket/Bergslagsvägen, 2017-03-09
- Cykelförbättrande åtgärder på Valhallavägen, 2017-04-06

Genomförandebeslut som innefattar cykelåtgärder mellan januari och april 2017 har fattats av trafiknämnden vad avser:

- Mälarbanan sträckan Spånga-Barkarby. Genomförandeaftal, överenskommelse om fastighetsreglering och markavtal med Trafikverket, 2017-03-09. Genomförandeaftalet skapar bl.a. förutsättningar för flera kapacitetshöjande åtgärder på gång- och cykelvägnätet väster om Spånga station

I **tabell 1** – projekt för utredning, projektering och planerat genomförande, listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2017 och projekt som tillkommit efter att verksamhetsplanen antogs. Under 2017 förbereds ytterligare cykelinvesteringsprojekt som planeras ingå i inriktningsbeslut med preliminärt genomförande från 2019. Dessutom initieras identifierade åtgärder med hög genomförbarhet till och med 2018, som ett led i ökade ansträngningar för att nå målet om bättre cykelförutsättningar enligt ovan.

Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift. Trafikkontoret medverkar också i planeringen av exploateringskontorets projekt där cykelinvesteringar görs.

I **tabell 3 och 4** listas övriga cykelåtgärder. Här redovisas bland annat läget vad gäller anpassningen av gator för dubbelriktad cykeltrafik, punktåtgärder på cykelstråk och arbetet med att uppföra 2 000 säkra cykelparkeringsplatser.

I **tabell 5** listas genomförda cykelprojekt sedan 2012 i syfte att ge en överblick av arbetet med cykelinvesteringar. Utöver de listade projekten har årligen ett antal smärre cykelåtgärder genomförts, liksom standardförbättringar i form av exempelvis breddning och/eller korsningsåtgärder inom ramen för reinvesteringsprojekt.

Reinvestering

Enligt kommunfullmäktiges budget ska 1 mdkr investeras i klimatförbättrande åtgärder 2015 till 2018. Inom ramen för klimatinvesteringarna tilldelas trafiknämnden under 2017 sammanlagt 25,0 mnkr för gång, cykel med mera, där bland annat reinvestering cykel ingår.

De reinvesteringsarbeten som påbörjades 2015 fortsätter under 2017, med standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten på cykelvägnätet, som komplement till investeringsåtgärder för cykel för att uppnå målen i cykelplanen.

Ett genomförandebeslut avseende reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2017 fattades i trafiknämnden 2017-02-02 omfattande ett 15-tal olika åtgärder fördelade på inner- och ytterstad till en sammanlagd kostnad om 15 mnkr. I samband med att åtgärderna utförs kommer samtidigt belysning och möjlig breddning av cykelbanor ses över. De åtgärder som planeras utföras inom ramen för 2017 års reinvesteringsprogram för cykel listas i ***tabell 2***.

Drift och underhåll

Trafikkontoret ska fortsätta verka för ökad framkomlighet på stadens cykelbanor genom att aktivt arbeta för att undanröja hinder och hålla en hög ambitionsnivå avseende skötsel, drift och underhåll. Åtgärder kopplade till drift och underhåll är också en viktig del i stadens trafiksäkerhetsarbete, framförallt för att få ner antalet gående och cyklister som skadas i singelolyckor.

Längs utpekade cykelpendlingsstråk hålls en högre standard på snöröjning och vinterunderhåll, och på sikt är ambitionen att det ska bli bättre framkomlighet på allt fler cykelbanor i hela staden. Vintern 2016/17 har sopsaltning skett på 184 km utpekade cykelstråk. Viktiga utgångspunkter i arbetet med att utöka med nya sträckor har varit pendlingsstråken i cykelplanen och mätningar av cykeltrafiken. I arbetet har också kontakter skett med andra kommuner, Trafikverket och Regionala cykelkansliet.

Nya metoder för förbättrat vinterunderhåll testas kontinuerligt, som nya borstar och utvecklad saltlösning. En ny smalare och lättare maskin har satts in för att klara trånga passager vid Slussen och i andra delar av innerstaden.

Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) har under vintersäsongen utfört mätningar för att säkerställa resultatet och effekterna av sopsaltningen och att god friktion uppnåtts. VTI sammanställer resultatet av vintersäsongens mätningar och utvärdering av försöken görs under våren. Avslutningsmöte för vintersäsongen hålls med entreprenörer, VTI och andra kommuner för erfarenhetsåterföring.

I april inleds vägmarkeringsmålningen med fokus på Östermalm och Norrmalm.

Arbetet med förslag på nya sträckor inför kommande vinter har påbörjats.

Övrigt

Beslut har fattats i trafiknämnden vad avser upphandling av nytt låncykelsystem, 2017-04-06.

Beslutet innebär att trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att genomföra en koncessionsupphandling av nytt låncykelsystem för Stockholms stad i enlighet med kontorets förslag till inriktning, som bl.a. innebär att ett nytt cykelsystem ska finnas även utanför innerstaden samt ha öppet dygnet runt, året runt. Elcyklar ska vara en möjlighet men inte nödvändigt. För att finansiera låncykelsystemet får koncessionsinnehavaren samtliga intäkter från brukaravgifter samt intäkter från upp till 350 reklamvittriner vars ena sida ska förse med stadsinformation. Kontoret föreslår ett sjuårigt kontrakt med möjlighet att förlänga med ett år i taget i upp till tre år.

Trafiknämnden har 2017-04-06 godkänt årsrapporten för trafikutveckling i Stockholm 2016.

Rapporten visar att i maj 2016 var cykelpassagera fler över samtliga mätsnitt jämfört med samma period 2015. Innerstadsnittets femårsmedelvärde ökade med 7 procent. Även Saltsjö-Mälarsnittets femårsmedelvärde var högre 2012-2016 än 2011-2015. Data från de fasta mätstationerna bekräftar resultatet från de manuella mätningarna om ökad cykeltrafik under våren i innerstadsnittet. Även i ytterstaden syns en ökning av cykelflödet.

Tabell 1 Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande under 2017

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017				
*Lidingövägen, f d Ytvägnät NL	34,4	12,8	2013-11-19	2015-05-21	2016-09-22	Breddade gång- och cykelbanor på Lidingövägen. Ingick i inriktningsbeslut med åtgärder för anpassning av ytvägnätet efter Norra länkens öppnande. Kommunfullmäktige fastställde genomförandebeslutet 2015-09-07. Byggstart planeras till hösten 2017, med genomförande 2017-2018. Ny upphandling har inneburit förskjutning av tidplanen.
Folkparksvägen, cykel och trafiksäkerhetsåtgärder	0,0	0,3	2011-04-14	2011-11-24		Enkelriktade cykelbanor längs båda sidor om gatan och hastighetssäkrade passager. Entreprenaden slutbesiktigad och klar. Slutreglering återstår.
Bällstavägen mellan G:a Bromstensvägen och Dr Abrahams väg	0,2	0,2	2012-06-14	2013-03-14		Projektet är avslutat. Endast kostnader för garantiskötsel för 2016 och 2017 kvarstår. Se vidare under genomförda projekt.
* Gamla Huddingevägen	25,3	26,9	2013-02-07	2016-02-04		Nyanläggning av dubbelriktad cykelbana längs Gamla Huddingevägen och Malmköpingsvägen genom Örby. Pågående. Genomförs 2016-2017.
Södertäljevägen vid tvärbanan	0,0	1,6		2015-06-11		En ny gång- och cykelramp från Marievik som ansluter till gång- och cykelbanan över Liljeholmsbron mot Södermalm. Merparten färdigställt 2016. Busshållplats och slitlagerbeläggning kvarstår till våren 2017.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017				
Värtavägen	25,8	25,8	2013-02-07	2014-02-06	2015-09-01	Dubbelriktad cykelbana byggs mellan Fältöversten och Tegeluddsvägen. Genomförande pågår, planerat slutförande 2018.
Växthusvägen	0,0	3,7		2015-09-24		En ny gång- och cykelbana byggs längs Växthusvägen mellan Blomsterkungsvägen och Skälbyvägen, i samband med att Växthusvägen förlängs till Järfälla. Projektet har genomförts 2016. Visst arbete med exempelvis busshållplatser färdigställs våren 2017.
*Norr Mälarstrand	0,1	3,2	2013-02-07	2015-04-13		Breddning av cykelbanan längs Rålambshovsleden och Norr Mälarstrand väster om Kungsholmstorg. Genomförande pågår, planeras vara färdigställt våren 2017.
Skanstullsbron	0,2	0,2				Vidare utredning om möjligheten att bredda gång- och cykelbanan på östra sidan.
Skeppsbron	5,0	2,2	2014-02-06			Enkelriktad cykelbana på västra sidan mellan Strömbron och Slussen. Planerad byggstart i början av 2018, med genomförande 2018-2019. Den framflyttade planerade byggstarten påverkar prognosen jämfört med VP.
*Ulvsundavägen mellan Ulvsundaplan och Bällstavägen	33,8	33,8	2015-05-21	2016-06-16		Breddning av befintlig dubbelriktad cykelbana på västra sidan samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. De sträckor som omfattas av projektet är Ulvsundaplan-Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten-Köpsvägen. Genomförande 2017-2018.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017				
Gamla Bromstensvägen	0,3	0,0	2014-02-06			Fortsatt utredning av möjliga åtgärder. Geotekniska svårigheter.
*Strömbron (inkl Stallgatan)	15,4	13,8	2014-02-06, 2015-05-21 (Stallgatan)	2016-09-22		Breddad gång- och cykelbana på Strömbron och ny enkelriktad cykelbana på Stallgatan. Ett bilkörfält i nordlig riktning tas i anspråk både på Strömbron och på Stallgatan. Utformningen av korsningen mellan Strömgatan och Kungsträdgårdsgatan anpassas och förses med en signallösning som prioriterar kollektivtrafik, gång och cykel. Byggstart planerad till våren 2017. Genomförande 2017-2018.
*Götgatan	0,0	3,4	2014-02-06	2014-04-08		Ett försök genomfördes under 2014 på Götgatan mellan Folkungagatan och Ringvägen. Cykelbanorna och gångytan breddades genom att ett körfält togs i anspråk i vardera riktningen. Ett förslag till permanent lösning håller på att tas fram i samverkan med Trafikförvaltningen vars tunnelbanetunnel är i behov av tätskiktsrenovering.
*Långholmsgatan	11,6	8,4	2014-02-06	2015-04-20		Enkelriktade cykelbanor i båda riktningarna mellan Västerbron och Folkskolegatan. Färdigställs våren 2017.
* Sockenvägen (del av)	21,9	4,5	2014-02-06	2015-12-10		Enkelriktad cykelbana på vardera sidan av Sockenvägen. Detaljprojektering har tagit längre tid än beräknat, och tidplanen har därför skjutits framåt.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017				
Ågesta Broväg	2,4	4,9	2014-02-06	2015-09-24		Ny dubbelriktad cykelbana på östra sidan av Ågesta Broväg mellan Ågestabron och Magelungsvägen. Dubbelriktad cykelbana på norra sidan av Magelungsvägen fram till Farstavägen. Färdigställs våren 2017. Återstående arbeten innefattar bl.a. ombyggnad av busshållplats, kompletterande bergarbeten, genomgående gångbanor, topp och målning.
Odengatan, mellan Odenplan och Valhallavägen	1,7	1,0	2014-02-06			Åtgärdsstudie pågår för sträckningen. Åtgärder som är tänkbara är i första hand av enklare sort. Byggstart tidigast 2018. I planeringen studeras även att stärka det delvis parallella stråket Surbrunnsgatan.
Akallastråket	4,6	6,3	2014-02-06	2015-10-15		Dubbelriktad gång- och cykelbana byggs utmed Akallalänkens östra sida genom tilläggsavtal till genomförandeavtalet för Förbifart Stockholm med Trafikverket. Gångbro över Akallalänken ersätts med signalreglerat övergångsställe på Akallalänken. Arbeta pågår med att få nödvändiga tillstånd för att inom natur- och kulturresevatet tillåta en fem meter bred cykel- och gångväg längs så lång sträcka som möjligt. Som ett led i detta har ansökan om tillstånd för markingrepp i eller invid fornlämning lämnats in till Länsstyrelsen i Stockholms län. Genomförs 2017 av Trafikverket.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017				
Bällstavägen vid Annedal	12,0	9,8		2016-02-04		Komplettering av stråk i samband med exploatering, som ger bredare enkelriktade cykelbanor samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Exploateringskontoret ansvarar för genomförandet. Projektet pågår, planerat slutförande 2017. Viss förskjutning har skett av tidplanen.
Kungsholms strand mellan Igeldammsgatan och Fridhemsgatan	4,6	4,6		2016-03-10	2016-08-25	På sträckan mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan permanentas den alternativa cykellösning som var föremål för ett försök 2015. Mellan Inedalsgatan och Fridhemsgatan utförs en enklare lösning med dubbelriktad cykelbana längs norra sidan. Cykelåtgärderna samordnas med omasfalteringen av sträckan. Utförande under våren och sommaren 2017.
Gustavslundsvägen	0,0	0,7		2014-02-06		Dubbelriktad cykelbana längs huvudstråk i samband med exploatering. Projektet genomförs av exploateringskontoret, vilkas entreprenad försenats. Genomförande av trafikkontorets del klart under 2017.
Bromstensvägen	15,5	9,0	2015-05-21			Projektet omfattar en avsmalning av körbanan och en ny gång- och cykelbana med fullgod standard på Bromstensvägens norra sida. Planerad byggstart hösten 2017 och färdigställande under slutet av 2018. Behovet av samordning med Stockholm Vatten innebär att en större del av arbetet genomförs under 2018 än tidigare beräknat.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017				
Vasagatan	3,0	5,0	2016-05-19			Nya och breddade cykelbanor längs Vasagatan enligt det reviderade inriktningsbeslutet som även innebär breddade gångbanor med nya och fler träd samt ny belysning. Dessutom görs breddad cykelbana på Östra Järnvägsgatan och Vasaplan, nya cykelbanor kring Norra Bantorget och en förbättrad cykelöverfart vid Tegelbacken. Fastighetsägare och tomträttshavare bidrar med sammanlagt ca 18 mnkr för upprustningen. Genomförandebeslut planeras till juni 2017, med genomförande 2018-2020.
Gubbängsmotet	6,7	6,3	2015-05-21	2017-03-09		Bredare gång- och cykelbana längs västra sidan av Nynäsvägen mellan Farstaängen i söder och Gubbängsfältet i norr.
*Västerbronedfarten	0,7	1,4	2013-02-07	2016-02-04		Bredare gång- och cykelbanor med en bättre koppling mot Gjørwellsgatan. Färdigställs våren 2017.
*Skärholmsvägen, inkl cirkulationsplats	-1,7	-1,5	2014-02-06	2015-09-24		Dubbelriktad gång- och cykelbana byggs på befintlig körbana från Lindholmsbacken till Lammholmsbacken på Skärholmsvägen. Ny gång- och cykelkoppling från bostadsområdet till Skärholmsvägen. Färdigställs våren 2017. Delfinansieras av Trafikverket i samband med Förbifart Stockholm.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017				
Cykel Torsgatan, återställning och upprustning Citybanan	8,0	3,2	2016-08-25			Enkelriktade cykelbanor med upphöjda överfarter vid korsningar mellan Norra Bantorget och Sankt Eriksplan, som en del i återställandet efter Citybanan. Ändrad tid för Trafikverkets avetablering förskjuter entreprenadstart till våren 2018 istället för hösten 2017.
Cykelstråk Gullmarsplan-Tegelbacken - Odenplan	1,3	1,3				En översyn av möjligheterna till ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan pågår. Hänsyn tas till pågående projekt och utredningar som omfattas av utredningsområdet med ett Slussen i byggskede som en förutsättning samt ett flertal planerade objekt. Översynen visar på möjligheten att skapa ett sammanhängande cykelpendlingsstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan. Förslag på lösningar inom kort och lång sikt planeras att tas fram där enhetlig utformning av cykelstråket samt hög trafiksäkerhet eftersträvas.
Valhallavägen	0,0	7,0	2013-11-19	2017-04-06		En sammanhängande cykelbana byggs mellan Odengatan och Roslagstullsbacken. Detta åstadkoms dels genom breddning av befintlig cykelbana, dels genom nyanläggning av cykelbana på befintlig parkeringsyta. Inriktningsbeslut finns i beslut om ytvägnätet efter Norra Länken. Planerat genomförande 2017.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017				
Liljeholmsbron och Hornstull, Cykel	8,7	3,2	2016-06-16			Breddade och nya enkelriktade cykelbanor på Långholmsgatan mellan Folkskolegatan och Liljeholmsbrons södra fäste, med planerat genomförande 2018-2020. Breddning av gång- och cykelbanor över Liljeholmsbron samordnas med den planerade renoveringen av broklaffarna som beräknas genomföras tidigast 2020. Prognosen för 2017 är justerad utifrån pågående detaljprojektering och produktionsplanering.
Arenavägen - Borttagning av spår	8,4	12,0	2011-04-14	2016-04-14		Nyanläggning av dubbelriktad gång- och cykelbana längs Arenavägens västra sida mellan Palmfeltsvägen och Hallvägen. Huvudstråk i cykelplanen. Genomförande 2016-2017.
Cykel vid Tallkrogens bollplan	10,1	0,8	2015-08-20			Ny cykelbana längs Nynäsvägen i genare sträckning än befintlig. Genomförande förutsätter ett byte av markanvändningen mellan gc-väg och idrottsmark. Frågan om hur området avses användas för idrottsändamål har behövts klargöras, och tidplanen för projektet har därför skjutits framåt med justerad prognos som följd. Reviderat inriktningsbeslut med genomförandeavtal planerat till våren 2017.
Cykelbana Rålambshovsparken, tunnel under Gjörevälgatan	5,6	9,9	2013-02-07	2015-09-24	2017-02-02	Breddning av gång- och cykelbanan genom Rålambshovsparken och tunneln under Gjörevälgatan. Genomförande 2017.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017				
Hässelbystråket, Krossgatan-Bergslagsplan och Råckstarondellen	11,0	12,7	2016-06-16	2017-03-09		Ny gång- och cykelbana anläggs utmed Lövstavägen mellan Krossgatan och Bergslagsplan. Råckstarondellens cykelpassage hastighetssäkras och breddas. Genomförande 2017-2018. Ett nytt projekt har upprättats för del av stråket.
Cykeltunnel Fruängsbanan	1,1	2,7	2016-06-16			En cykeltunnel byggs genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps T-banestation, liksom en anslutande gång- och cykelbana. Planerat genomförande 2018.
Cykel Bällstabro	0,8	0,2	2016-06-16			Enkelriktade cykelbanor planeras att anläggas i båda riktningarna över Bällsta bro. Åtgärderna planeras och genomförs i samverkan med Sundbybergs stad.
Cykel Stadsgårdsleden	2,9	4,4	2016-06-16			Breddning av gång- och cykelbanan mellan Tegelviksslingan och Fotografiska. Framtagande av systemhandling pågår, genomförande 2018-2019. Sträckan förbi Fotografiska utreds vidare.
Cykel, Spångavägen	0,5	0,4	2016-06-16			Utbyggnad av enkelriktade cykelbanor på västra sidan av Spångavägen mellan Enevägen och Enebyvägen. Genomförande beräknat till 2018.
Cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken	0,0	1,8				Trafikkontoret utreder en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken. Avrapportering till trafiknämnden planeras under våren 2017.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017				
Cykel, Gustav Adolfs torg-Nybroplan	5,0	6,1	2016-06-16			Breddade och på en sträcka nyanlagda cykelbanor samt tydligare separering mellan gående och cyklister med hänsyn till den känsliga miljön. Genomförandebeslut planeras till våren 2017.
Cykel Nybroplan till Valhallavägen	0,4	1,4				Utredning av flera tänkbara cykelstråk mellan Valhallavägen och Stureplan/Nybroplan.
Cykel, Örbyleden	0,5	1,3	2016-06-16			Ny cykelbana byggs i en gen sträckning utmed norra sidan av Örbyleden i samband med detaljplan för Gubbängsfältet. Planerat genomförande 2018.
Cykel Hässelbystråket, Åkeshov-Brommaplan	4,4	1,6	2016-06-16			Vid Åkeshov anläggs en hastighetssäkrad passage över till- och frånfarten vid cirkulationsplatsen. Längs Bergslagsvägen från cirkulationsplatsen och förbi Åkeshovs T-banestation byggs en dubbelriktad cykelbana. Genomförande beräknas till 2018-2019.
Åtgärdsplanering cykel 2017	1,2	1,2				Utredning av kommande och uppföljning av pågående projekt.
Cykel TS korsning Badstrandsv-Essingeringen	0,0	1,8				Bättre möjligheter till cykling på Essingeringen mellan gång- och cykelbro längs tvärbanan och Gamla Essinge Broväg. Trafiksäkerhetsåtgärder för gång och cykel i korsningen Badstrandsvägen-Essingeringen.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017				
Cykel åtgärder Sveavägen	0,0	2,4				Utredning av förutsättningar för bättre möjligheter till cykling på Sveavägen, med utgångspunkt från exemplet från södra Götgatan med snabba åtgärder för hög kapacitet. Eventuellt genomförande 2018.
Cykel åtgärder Västberga Allé	0,0	1,3				Mindre åtgärder för framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafik längs Västberga allé.
Cykel åtgärder Spånga Station	0,0	1,5				Utredning av möjlig cykellösning längs Bromstensvägen förbi Spånga station.
Cykel Flatenvägen	0,0	1,6				Nyanlagd och breddad cykelinfrastruktur.
Cykel Gamla Tyresövägen	0,0	0,1				Ny cykelbana på Gamla Tyresövägen mellan Flygledargatan och Sandåkravägen/ Flatenvägen.
Cykel Sandåkravägen	0,0	1,6				Ny cykelbana.
Cykelbana längs Västberga Allé	0,0	3,5		2017-02-17		Förlängning av GC-bana mot Årstaberg efter brobyte av bro över stambanan, Västberga Allé. Utförs våren 2017.
Budgetpost för kommande projekt/erfarenhetsmässig nedrundning	-10,0	-10,0				

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017				
Summa utredning, projektering och planerat genomförande	283,4	263,3				

*= Projekt som innehåller stor andel åtgärder som inte är cykelåtgärder, exempelvis trafiksäkerhetsåtgärder, konstbyggnadsåtgärder med mera. För 2017 beräknas andelen enligt prognosen uppgå till cirka 38,7 mnkr.

Tabell 2 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2017

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017				
Kungsholms Strand	0,4	0,4				Ny körbana och cykelåtgärder. Samordnas med investeringsprojekt Kungsholms strand mellan Igeldammsgatan och Fridhemsgatan i tabell 1.
Kungsholms strandstig	0,7					Utgår, var inte med i nämndbeslutet 2017-02-02.
Täbylundsvägen	0,8	1,3				Säkerhetshöjande åtgärder. Rivning av smågatsten och ny beläggning. Planeras utföras 2017.
Drottningholmsvägen mellan Abrahamsberg och Stora Mossen	0,0	4,4				Stödmur intill cykelbanan ska kläs i granit. Kabelarbete återstår. Ny topp ska läggas på cykelbanan.
Cykelpendling inventering 2017	1,0	1,0				Smärre cykelåtgärder på pendlingsnätet.
Skogskyrkogården	1,0	1,0				Breddning och ny beläggning av gång- och cykelbanan längs Bogårdsvägen.
Johanneshovsbron	0,4	0,4				Ny kantsten, ny asfalt och målning av räcket vid cykelbanan på en sträcka söder om Skanstullsbron.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017				
Gamla Tyresövägen	0,5	0,5				Ny beläggning på sträckan mellan Nämndemannabacken och Skattmästarvägen.
Kyrkogårdsvägen	0,5	0,5				Ny beläggning och uppmålning av cykelfält.
Älvsjövägen	1,0	1,0				Ny beläggning och nivåjustering av brunnar på sträckan mellan Kontrollvägen och Götalandsvägen.
Kontrollvägen	0,3	0,3				Lagade skarvar och fogar samt ny beläggning, mellan Lerkrogsvägen och Juvelerarvägen.
Roslagsv, Universitetet	0,5					Projektet utgår på grund av andra åtgärder i området.
Västerbron Östra GC	0,8	1,0				Ny beläggning.
Spångafältet	2,0					Projektet med ny beläggning utgår på grund av andra åtgärder av ledningsdragande bolag på platsen.
Blackebergsvägen	0,5					Utgår, var inte med i nämndbeslutet 2017-02-02.
Drottningholmsvägen	0,3					Utgår, ersätts av nytt projekt Drottningholmsvägen mellan Abrahamsberg och Stora Mossen.
Västerled Nyängsv-Koltrastv	0,3	3,0				Ny beläggning och omsättning av befintlig kantsten.
Registervägen	0,0	0,2				

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017				
Ofördelad budgetpost	4,0	0,0				
Summa reinvesteringsåtgärder	15,0	15,0				

Tabell 3 Övriga åtgärder för framkomlighet, säkerhet och trygghet under 2017

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut		Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017				
Trafiksignaler - trimning	0,2	0,2				Smärre investeringsåtgärder/ punktinsatser för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya detektorer eller stolpflytt.
Anpassning gator för dubbelriktad cykeltrafik i Innerstad	0,7	1,4				Cirka 260 kvarter anpassades för motriktad cykling på tidigare enkelriktade gator 2016. Under våren 2017 inventeras bilförarens beteende och efterlevnad av det nya vägmärket, och ytterligare gator planeras att anpassas.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut		Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017				
Breddning av gc-väg mellan Bredängsvägen och Hökmossens gård	1,0	4,0				Breddning av gång- och cykelbana längs Södertäljevägen mellan Bredäng och Solberga. Arbetet pågår och planeras vara klart sommaren 2017.
Aprikosgatan	0,2	0,2				Breddning av gång- och cykelväg.
Cykelbana Tegeluddsvägen	4,8	4,5				Enkelriktad cykelbana längs Tegeluddsvägens norra sida i samband med ledningsomläggning.
Cykel, punktåtgärder på Farstastråket	0,0	10,2				Projektering pågår. Genomförandebeslut planeras till juni 2017.
Cykel, punktåtgärder på Svartlösavägen	0,0	0,3				Projektering pågår för fyra korsningar på Svartlösavägen som görs genomgående.
Cykel, försök med yta för vänstersväng Sveavägen- Kungsgatan	0,0	0,5				FOI-projekt där ett särskilt utrymme skapas för cyklister som vill svänga vänster genom den så kallade stora svängen. Försöket utförs under 2017 i korsningen Sveavägen-Kungsgatan. Genom försöket hoppas kontoret att kunna hitta en utformning som ger tryggare, säkrare och framkomligare lösningar för cyklister i stora korsningar.
Ofördelad budgetpost	-0,4	-0,4				
Summa övriga cykelåtgärder	6,5	20,9				

Tabell 4 Projekt för parkering, vägvisning och övriga service under 2017

Övriga cykelåtgärder, parkering, vägvisning och övrig service	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut		Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017				
Cykelparkering hela staden 2017	8,7	12,7				Under 2017 ska 2 000 säkra cykelparkeringsplatser uppföras.
Cykelvägvisning hela staden 2017	0,6	4,0				Under 2017 fortsätter kontoret att uppgradera cykelvägvisningen i innerstaden.
Summa övriga cykelåtgärder	9,3	16,7				

Tabell 5 Genomförda cykelprojekt från 2012

Genomförda cykelprojekt	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
Hållbara Järva: Kymlingestråket		2010-05-18	2013-02-07	Ny cykelförbindelse mellan Rinkeby och Kista utmed E18. Projektet slutredovisat till trafiknämnden 2015-05-21.

Genomförda cykelprojekt	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
Hållbara Järva: Cykelåtgärder		2010-05-18		Inom ramen för cykelinvesteringarna i Järva har ett antal åtgärder genomförts bestående av nyanläggning, breddning och/eller ny beläggning av cykelvägar och gång- och cykelvägar, liksom anläggande av cykelparkering och cykelvägvisning. Projektet slutredovisat till trafiknämnden 2015-05-21.
Cykel och trafiksäkerhets- åtgärder S:t Eriksgatan/ Fleminggatan	2012-03-15	2012-12-10		Kollektivtrafik-, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen och det kringliggande nätet. Projektet slutredovisat till trafiknämnden 2016-12-08.
Lilla Västerbron	2012-06-14	2013-02-07		Slutredovisat 2016-05-21
Perstorpsvägen	2012-06-14	2013-02-07	2014-02-06	Slutredovisat 2015-06-11
Bällstavägen, mellan G:a Bromstensvägen och Dr Abrahams väg	2012-06-14	2013-03-14		I projektet har nya cykelbanor anlagts, träd planterats och ny belysning monterats. Huvudsyftet har varit att höja trafiksäkerheten. Slutredovisat 2015-12-10.
Nya Arenakopplet	2013-02-07	2013-09-02		Breddad och separerad gång- och cykelbana.
Cykel, Kungsgatan mellan Kungsbron och Vasagatan	2013-02-07	2014-02-06	2014-12-11	Cykel- och stombussåtgärder, bland annat nya cykelfält mellan Blekholmsterrassen och Vasagatan. Projektet är klart, slutredovisning återstår.
Cykel, Skärholmsvägen, Ekholmsvägen/Lindholmsbacken		2014-08-28		Projektet är klart, slutbesiktigat och slutredovisat.
Skanstullsbron	2014-02-06	2014-04-29		Ettapp 1: I södergående riktning tas ett bilkörfält i anspråk för att möjliggöra bredare gång- och cykelbana. Ettapp 1 slutförd.

Genomförda cykelprojekt	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
Flatenvägen	2014-02-06	2014-09-25		Ny dubbelriktad gång- och cykelbana från kommungräns mot Nacka till Flatenbadet. Slutredovisat 2015-11-12.
Bro vid Södertäljevägen /Korpmossevägen	2014-02-06	2015-12-19		Ny gång- och cykel-bro över Korpmossevägen. Slutfört.
Ormkärsvägen	2014-02-06	2015-04-13		Befintliga oseparatorade gång- och cykelbanor på Ormkärsvägen mellan Älvsjöbadet och Götlundagatan har breddats. Stråket kopplar i sin förlängning vidare mot Huddinge kommun. Arbetet slutfört juli 2016. Slutredovisat till trafiknämnden 2016-10-20.
Karlavägen				Cykelfält mellan Karlaplan och Oxenstiernsgatan.
Töresjövägen				Ny gång- och cykelväg som binder samman gång- och cykelnätet mellan Stockholm och Tyresö. Slutredovisat 2014-03-17.
Folkungagatan				Cykelbana/fält i båda riktningar på Folkungagatan mellan Renstiernas gata och Borgmästargatan. Utfördes i samband med förstärkningsarbeten för gatan.
Ältabergsvägen	2014-09-25			Ny gång- och cykelbana, tillgänglighetsanpassade busshållplatser och hastighetssäkrade korsningar i samarbete med Nacka kommun. Slutredovisat till trafiknämnden 2016-06-16.
Cykelåtgärder längs Nynäsvägens lokalbanor		2011-11-24		Nya dubbelriktade cykelbanor mellan Sockenvägen och Sofielundsplan. Genomfört 2012-2013.

Genomförda cykelprojekt	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
Södra Fiskartorpsvägen				Anläggande av ny cykelbana, till stor del friliggande, mellan Uggleviksvägen och Träskportsvägen. Genomfördes 2013-2014.