

Handläggare
Jonas Qvist
08-508 26 017**Till**
Trafiknämnden
2017-05-18

Hur ska staden bli bättre på att undvika kaosparkering vid byggen. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd m.fl. (L) och Karin Ernlund (C)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefFredrik Alfredsson
AvdelningschefJonas Qvist
Enhetschef

Sammanfattning

I en skrivelse till trafiknämnden har Cecilia Brink (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) ställt frågor kring hur staden ska bli bättre på att undvika kaosparkering vid byggen, med utgångspunkt i en trafiksäkerhetssituation vid Hammarbyhöjden. I skrivelsen ställs också frågan hur staden ska säkerställa att liknande situationer inte uppkommer igen. Kontoret anser bland annat att en absolut nolltolerans vad gäller avvikelser mot TA-plan eller parkeringsförbud kräver ständig övervakning, men att ett sätt att minska avvikelser kan vara utökade sanktionsmöjligheter i form av höjda vitesbelopp för entreprenörer som inte följer godkänd TA-plan.

Trafikkontoret
TillståndFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 17
Växel 08-508 272 00
Jonas.x.qvist@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Skrivelsen

I en skrivelse till trafiknämnden har Cecilia Brink (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) ställt frågor kring hur staden ska bli bättre på att undvika kaosparkering vid byggen, med utgångspunkt i en trafiksäkerhetssituation vid Hammarbyhöjden. I skrivelsen framförs vidare att det i Hammarbyhöjden har pågått två byggen samtidigt längs en vägsträcka som bland annat används av många barn på väg till och från skolan. I samband med det har det inkommit synpunkter angående trafiksäkerhetssituationen i området. Med anledning av detta önskas svar på följande:

- Har trafiksituationen löst sig i Hammarbyhöjden och trafiksäkerheten höjts?
- På vilket sätt kan staden säkerställa att liknande situationer inte uppkommer igen?
- Hur säkerställs att stadens egna åtaganden - exempelvis skyltning av övergångsställen - inte tappas bort?
- Hur ska staden i framtiden bättre och snabbare kunna hantera det som framkommer när allmänheten påtalar uppenbara trafiksäkerhetsrisker som man - vad det verkar - gjort vid ett flertal tillfällen?

Skrivelsen bifogas tjänsteutlåtandet, bilaga 1.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret vill börja med att förtydliga arbetsgången när det gäller avstängning och omledning av trafik vid exempelvis byggnationer. Det är entreprenören/utföraren som ansvarar för att upprätta en trafikanordningsplan (TA-plan). All skyltning vid tillfälliga trafikomläggningar ansvarar respektive entreprenör/utförare för enligt godkänd TA-plan. Trafikkontoret granskar TA-planerna och godkänner eller avslår planen, samt inspekterar att planerna följs, genom både planerade och akuta inspektioner.

Antalet godkända TA-planer var för ett par år sedan ca 3 500 per år, men i takt med att Stockholm växer har denna siffra ökat och under

2017 bedömer kontoret att omkring 5 000 TA-planer kommer att godkännas.

Den situation i Hammarbyhöjden, som skrivelsen refererar till är nu löst och problemen med trafiksäkerheten är åtgärdade.

Om utförare/entreprenörer följer beslutade och godkända trafikomledningar (TA-planer) så ska säkerheten och framkomligheten vara säkrad. Om utförare/entreprenörer däremot inte följer godkänd TA-plan eller parkerar fel så kan både säkerhet och framkomlighet äventyras. För absolut nolltolerans vad gäller avvikelser mot TA-plan eller parkeringsbestämmelser krävs omfattande övervakning. Ett sätt att komma till rätta med problemen med avvikelser vore utökade sanktionsmöjligheter i form av höjda vitesbelopp. Kontoret undersöker möjligheterna att införa höjda vitesbelopp utöver den årliga indexregleringen. Även en ökad närvaro – och därmed ökad kontroll - ute i fält ökar benägenheten att följa godkända TA-planer.

När det gäller den specifika händelsen i Hammarbyhöjden var den godkända TA-planen i grunden en bra och säker lösning med befintlig information. Det som saknades – vilket uppdagades vid start av bygget – var information om behov av trafik för materialtransport till och från arbetsplatsen. Den trafiken blev senare ett av problemen då den korsade ett övergångsställe. Detta åtgärdades senare.

Samordningen mellan de två entreprenörerna på plats var inte helt synkroniserad, vilket också bidrog till missförstånd. Det ansvaret har respektive entreprenör och det fungerar bra i normalfallet. Ett förtydligande angående samordning i godkänd TA-plan hade möjligen kunnat påverka händelserna.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Slut

Bilaga

1. Skrivelse: Hur ska staden bli bättre på att undvika kaosparkering vid byggen?