

§ 23**Förändringar i SL-trafiken 2017/2018****Beslut**

1. Nämnden godkänner i huvudsak förvaltningens förslag till beslut.
2. Nämnden anför därutöver följande:

Vi i majoriteten har under lång tid understrukt behovet av bättre förbindelser till/från Norra Djurgårdsstaden. I avvaktan på den avbrutna och starkt försenade spårvagnsförbindelsen välkomnar vi den nya stombusslinjen mellan Ropsten och Karolinska sjukhuset. Utbyggnaden i stadsdelen sker i snabb takt och den eftersatta kollektivtrafikutbyggnaden skulle givetvis ha funnits med redan från början. Det är också viktigt att en dialog mellan stad/stadsdelar och länet förs.

Tunnelbanan

Vi vill i detta sammanhang påpeka att Ropstens tunnelbanestation, uppgång Hjorthagen, har fått starkt begränsade öppettider. Detta inskränker kollektivtrafikens tillgänglighet avsevärt för boende i Hjorthagen och Norra Djurgårdsstaden och omöjliggör tidvis nyttjande för bland annat äldre eller funktionsnedsatta.

Stationens två ingångar är geografiskt separerade av Hjorthagsberget, vilket gör att resenärer som vill nå tunnelbanan, bussar eller Lidingöbanan tvingas antingen gå runt berget (ca 900 m), eller ta en för många krävande promenad över det. Detta innebär därtill promenad genom en miljö där få människor rör sig, som av många uppfattas som otrygg.

God tillgänglighet till kollektivtrafiken är av stor vikt för att begränsa biltrafiken och nå stadens miljömål för Norra Djurgårdsstaden. Vi vill också påpeka att nuvarande förhållanden inte kan anses leva upp till Stockholm Läns Landstings mål ("Attraktiva resor", "Tillgänglig och sammanhållen region", "Effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan").

Vi anser därför att det är hög tid att återgå till att båda ingångar till Ropstenstationen är öppna så länge tunnelbanan går.

Den stora tillströmningen av resenärer på tunnelbanan till Tekniska Högskolan och Universitetet borde om möjligt få ännu tätare turer under högrafik.

Vi vill också poängtera att en enig stadsdelsnämnd tidigare har föreslagit att tunnelbaneuppgången vid Universitetet mot Naturhistoriska riksmuseet borde öppnas.

Buss

Vi föreslår också att buss 55 får tätare turer återigen med tanke på den stora inflyttningen till Norra Djurgårdsstaden. Även natttrafik bör om möjligt utredas.

Vi har tidigare påpekat att det var beklagligt att busslinje 44 försvann, eftersom den är länken från Ruddammen till Östermalm. Linjen var också en bra förbindelse till Skansen dit många barnfamiljer åker. Detta är således ett önskemål att den linjen återupptas.

Det är också anmärkningsvärt att trafikeringen till Stora Skuggan togs bort. Detta är ett rekreationsområde i Nationalstadsparken som bör lyftas fram och möjligheterna att ta sig dit bör möjliggöras. Dessutom finns en 4 H gård i området som ytterligare talar för att den sträckan bör trafikeras.

Busshållplatserna i Ekhagen – Ekhagsvägen och Ekhagstorget drogs in 2015. Samtidigt som buss 50 har blivit en busslinje med mycket tätare turer än tidigare vill vi framhålla vikten av att boende på kullen i Ekhagen kommit att bli mer eller mindre isolerade. Äldre som har svårt att gå och föräldrar med barnvagnar har svårt att ta sig fram i de branta backarna. Av den anledning bör det undersökas om det är möjligt att återupprätta hållplatser i Ekhagen.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendet

Trafikförvaltningen har skickat ut en remiss till samtliga kommuner i länet angående planerade trafikförändringar som börjar gälla med tidtabellsomläggningen den 10 december 2017 och fram till den 19 augusti 2018.

Förslaget innefattar både trafikökningar och trafikneddragningar, nedläggningar av linjer, nya linjer samt omgjorda linjesträckningar. Förändringarna är gjorda utifrån resandestatistik, trafikförvaltningens genomförda kommundialoger, kommunala bebyggelseplaner samt landstingets ekonomiska ramar.

Förvaltningen anser att det är bra att trafiken till Norra Djurgårdsstaden föreslås utökas, med högre turtäthet på flera olika busslinjer som trafikerar området. Förvaltningen önskar förtydligande från trafikförvaltningen i frågor rörande busstrafiken kring ny station Odenplan, som öppnar sommaren 2017. De busslinjer som tidigare trafikerat Karlbergs station kommer nu få slutstation Odenplan och förvaltningen ställer sig frågande till om det utretts om det finns tillräcklig plats kring Odenplan för dessa bussar under deras tidreglering och pauser.

Ärendets beredning

Östermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från 22 mars 2017.

Dnr 2017-200-1.5.3.

Förslag till beslut

Birgit Marklund Beijer m.fl. (S), Magnus Lindgren m.fl. (MP) och Jaime Barrios (V) yrkade bifall till majoritetens förslag till beslut

Threse Carlborg m.fl. (M) och Mimmi Deljerud Engholm (L) yrkade bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Therese Carlborg (M) ställde de olika förslagen mot varandra och fann att nämnden antagit majoritetens förslag till beslut

Reservation

Therese Carlborg m.fl. (M) och Mimmi Deljerud Engholm (L) reserverade sig mot beslutet till förmån för förvaltningens förslag till beslut.