

Handläggare:
Peter Dahlberg, 08-508 29 323

Till
Finansroteln

Remiss av Ansvaret för tillsyn över lagen och förordningen om krav på installationer för alternativa drivmedel

Svar på remiss från Finansroteln (dnr 110-151/2017).

Sammanfattning

Näringsdepartementet önskar synpunkter på förslag om utövning av tillsyn över att lagen och förordningen om krav på installationer för alternativa drivmedel. I förslaget framgår att Energimyndigheten, Transportstyrelsen, Elsäkerhetsverket och kommuner får i uppgift att utföra tillsynen för lagen och förordningen.

Stockholms Hamnar har redan bunkringsmöjligheter av flytande naturgas samt möjlighet att elansluta fartyg vid kaj, och lever därmed redan upp till de krav som ställs. Koncernledningen bedömer också att förslaget inte kommer att inverka på de laddningspunkter för elfordon som finns eller planeras inom koncernen.

Tillsynen för landströmsförsörjning för fartyg ska i förslaget delas mellan Transportstyrelsen och Elsäkerhetsverket. Stockholms Hamnar har påpekat att det är viktigt att detta sker i nära samarbete mellan myndigheterna. Koncernledningen delar den bedömningen och konstaterar att de berörda myndigheternas tillkommande uppdrag verkar kunna arbetas in i befintliga rutiner. Koncernledningen ställer sig, i och med det ovan anförda, positivt till förslaget om ansvar för tillsyn över krav på installationer för alternativa drivmedel.

Ärendet

Näringsdepartementet vill ha in synpunkter på förslag om vilka myndigheter som ska utöva tillsyn över att lagen (2016:915) om krav på installationer för alternativa drivmedel, samt förordningen (2016:917) om krav på installationer för alternativa drivmedel.

Energimyndigheten, Transportstyrelsen, Elsäkerhetsverket och kommuner får i uppgift att utföra tillsyn rörande de olika frågor som regleras i lagen respektive förordningen. Transportstyrelsen ska få meddela föreskrifter om vilka fordon som kan tankas med enskilda drivmedel eller laddas vid laddningspunkter. Konsumentverket ska få meddela föreskrifter om skyldighet för tankstationer att tillhandahålla information om enhetspriser för relevanta drivmedel.

Energimyndigheten föreslås få utöva tillsyn över laddningspunkter för elfordon. Landströmsförsörjning till fartyg ska Transportstyrelsen och Elsäkerhetsverket dela utövningen av tillsyn för, där den sistnämnda är ansvarig för det som är monterat på land. Vätgasanläggningar ska övervakas enligt lagen om brandfarliga och explosiva varor, vilket i Stockholm görs genom Storstockholms brandförsvär. De ovanstående förslagen föreslås träda i kraft den 18 november 2017. Det svarar mot att förordningen (2016:917) om krav på installationer för alternativa drivmedel, kommer att tillämpas på installationer som tas i bruk eller förnyas efter den 17 november 2017.

I den konsekvensbedömning som följer med remissen, framgår att de tillkommande arbetsuppgifterna utan större svårigheter bör kunna infogas i de berörda myndigheternas befintliga uppdrag. De kostnader som uppstår bör i detta kunna hanteras med tillkommande avgifter.

Finansroteln har remitterat "Ansvar för tillsyn över lagen och förordningen om krav på installationer för alternativa drivmedel" till bl.a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen Stockholms Hamnar och Stockholm Parkering. Stockholm Parkering har valt att inte svara på remissen. Nedan följer en redovisning av bolagets remissvar i huvudsak. Remissvaret i sin helhet återfinns i bilagorna.

Underremiss

Stockholms Hamn AB:s remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Det som framför allt berör Stockholms Hamn är tillsynen av installationer av elanslutning av fartyg. Förslaget innebär att tillsynen delas upp på Transportstyrelsen för installationerna ombord och Elsäkerhetsverket för installationer iland. Denna uppdelning bedöms som rimlig, men eftersom Transportstyrelsen har utfärdat riktlinjer och rekommendationer för hela systemet är det viktigt med dialog och avstämningar mellan myndigheterna.

Nynäshamns hamn kommer under våren ta en ny elanslutningsanläggning i bruk, och Kapellskärs hamn är förberett för framtida elanslutningar. Även i den nya godshamnen Stockholm Norvik planeras för elanslutning av fartyg.

Hamnen har tidigare varit engagerad i processen att ta fram den nya lagstiftningen, som bygger på direktivet (2014/94/EU) för utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen som antogs 2014. Direktivet innehåller standarder för installationer för alternativa bränslen (vilket även framgår i ovan nämnda lag och förordning). Direktivet innehåller också krav för implementering senast 31 december 2025, på tillgänglighet i TEN-T stamnätet till landströmsförsörjning för fartyg och tankstationer för flytande naturgas, LNG. Direktivet och den nya lagstiftningen är därför relevant för Stockholms Hamn som är en stamnätshamn, eller "corehamn". Kapellskärs Hamn och Nynäshamns Hamn ingår i TEN-T nätet som övergripande eller "comprehensive" hamnar.

Direktivet ställer också krav på medlemsstaterna att ta fram en nationell handlingsplan för utbyggnaden av infrastrukturen för alternativa bränslen, som ska tydliggöra syfte och mål samt konkretisera utvecklingen av infrastrukturen. En sådan handlingsplan

presenterades under hösten 2016. Stockholms Hamn har tagit del av handlingsplanen och konstaterar att den inte innehåller något som inte redan var känt avseende LNG och elanslutningar. Idag finns bunkringsmöjligheter av LNG i Stockholms Hamn samt möjlighet att elansluta fartyg vid kaj, och bolaget lever således redan idag upp till de i direktivet ställda kraven (*bilaga 1*).

Koncernledningens synpunkter

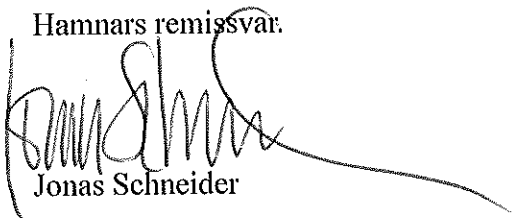
Koncernledningen bedömer att framtaget förslag om utförandet av tillsyn över installationer för alternativa drivmedel är ändamålsenligt och i linje med Energimyndighetens, Transportstyrelsens, Elsäkerhetsverkets och kommunernas redan befintliga uppdrag. Koncernledningen kan också konstatera att de nya arbetsuppgifterna verkar medföra en viss utvidgning av respektive myndighets uppdrag.

Stockholms Hamnar har varit engagerade i processen att ta fram den nya lagstiftningen, som bygger på ett EU-direktiv för utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen som antogs 2014. Direktivet innehåller även krav på tillgänglighet till landströmförsörjning för fartyg och tankstationer för flytande naturgas, senast 31 december 2025. Det som framför allt berör Stockholms Hamnar är tillsynen av installationer av elanslutningar för fartyg, och där konstaterar bolaget att det redan idag lever upp till kraven.

Bestämmelserna för laddningspunkter för elfordon kommer att tillämpas för installationer som tas i bruk eller förnyas efter den 17 november 2017, vilket framgick redan när förordningen (2016:917) om krav på installationer för alternativa drivmedel trädde i kraft 18 november 2016. Därför bedömer koncernledningen att förslaget inte kommer att inverka på de laddningspunkter för elfordon som redan finns eller är i planingsskede inom koncernen, främst hos bostadsbolagen och Stockholm Parkering.

Vad gäller att tillsynen för landströmförsörjning för fartyg ska delas mellan Transportstyrelsen och Elsäkerhetsverket, har Stockholms Hamnar påpekat att det är viktigt att det sker en nära dialog mellan myndigheterna som delar på uppdraget. Koncernledningen delar bedömningen och konstaterar att det ser ut som att de berörda myndigheternas tillkommande uppdrag kan arbetas in i befintliga rutiner.

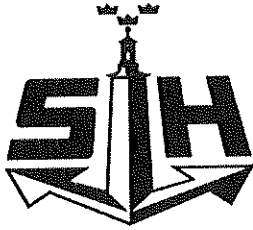
Med beaktande av framförda synpunkter ställer sig koncernledningen sammantaget positiv till förslaget om ansvar för tillsyn över krav på installationer för alternativa drivmedel. För mer utförliga synpunkter hänvisar koncernledningen till Stockholms Hamnars remissvar.



Jonas Schneider
Vice VD

Bilagor

1. Remissvar Stockholms Hamn AB



Remiss av Ansvaret för tillsyn över lagen och förordningen om krav på installationer för alternativa drivmedel

Stockholms Hamnar har tagit del av remissen som av förslaget på vilka myndigheter som ska utöva tillsynen över att lagen om krav på (2016:915) om krav på installationer för alternativa bränslen samt förordningen (2016:917) om på krav på installationer för alternativa bränslen följs. Det som framför allt berör Stockholms Hamnar är tillsynen av installationer av elanslutning av fartyg. Förslaget innebär att tillsynen delas upp på Transportstyrelsen för installationerna ombord och Elsäkerhetsverket för installationer iland. Denna uppdelning bedöms som rimlig men då standarden som anges i förordningen, som även är den standard som Transportstyrelsen har utfärdat riktlinjer och rekommendationer för, gäller för hela systemet är det viktigt att dialog och avstämning sker mellan de båda myndigheterna.

Vidare anges på s. 17 att landströmsanläggning finns i flera hamnar, däribland Stockholm, men att det inte är känt om några ytterligare hamnar planerar att installera landströmsanläggningar. Här kan påpekas att Nynäshamns hamn under våren kommer ta en ny elanslutningsanläggning i bruk samt att Kapellskärs hamn har förberett för att i framtiden kunna ansluta. Även i den nya godshamnen Stockholm Norvik planeras för elanslutning av fartyg.

För kännedom kan Stockholms Hamnar även informera att Hamnen tidigare varit engagerad i processen att ta fram den nya lagstiftningen, som bygger på direktivet (2014/94/EU) för utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen som antogs 2014. Direktivet innehåller dels standarder för installationer för alternativa bränslen (vilket även framgår i ovan nämnda lag och förordning) men även krav på tillgänglighet i TEN-T stornätet till landströmförsörjning för fartyg och tankstationer för LNG, senast 31 december 2025. Direktivet och den nya lagstiftningen är därför relevant för Stockholms Hamn som är en stornätshamn, eller "corehamn". Kapellskärs Hamn och Nynäshamns Hamn ingår i TEN-T nätet som övergripande eller "comprehensive" hamnar.

Direktivet ställer också krav på medlemsstaterna att ta fram en nationell handlingsplan för utbyggnaden av infrastrukturen för alternativa bränslen, som ska tydliggöra syfte och mål samt konkretisera utvecklingen av infrastrukturen. En sådan handlingsplan presenterades under hösten 2016. Stockholms Hamnar har tagit del av handlingsplanen och konstaterar att den inte innehåller något som inte redan var känt avseende LNG och elanslutning. Idag finns bunkringsmöjligheter av LNG i Stockholms Hamn samt

möjlighet att elansluta fartyg vid kaj, och lever således redan idag upp till de i direktivet ställda kraven.

Detta yttrande har inte behandlats i Stockholms Hamns styrelse.

Johan Castwall
VD