

PM 2017: RI (Dnr 136-581/2016)

Yttrande till mark- och miljödomstolen i mål nr M 3980-15 angående tillstånd till fortsatt och utökad verksamhet vid Henriksdals avloppsreningsverk

Svarstid den 20 april 2017

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Till Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, överlämnas yttrande i mål nr M 3980-15 enligt promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård anför följande.

Ärendet

I kungörelse av den 21 februari 2017 angående tillstånd till fortsatt och utökad verksamhet vid Henriksdals reningsverk m. m. meddelar Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen att Stockholm Vatten AB i mål M 3980-15 bemött de synpunkter som har kommit in från sakägare och myndigheter. Bolaget har vidare justerat ansökan i olika avseenden och framställt ytterligare yrkanden om att få infiltrera vatten i jord och/eller berg för att upprätthålla godtagbara grundvattennivåer för att undvika skada i bygg- och driftskedet samt rätt att ta i anspråk mark- och vattenområden inom fastigheterna Mattan 6, Såskoppen 1, Gubben Noak 8 och 9, Träpatronen 1, 2, 3 och 4, Mikroskopet 1 och 2, Oskarslund 1, Årstaäng 6, Syllen 4, Lagbasen 1, Byggledaren 1, Jäskaret 1, Kranskötaren 1 och Sjövik 7.

Stockholms stad bereds tillfälle att lämna synpunkter med anledning av de tillkommande yrkandena och justeringarna.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafیکنämnden och Stockholms Stadshus AB. Exploateringsnämnden, trafیکنämnden och Stockholms Stadshus AB har avstått från att svara. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har fått remissen i egenskap av myndighet och avger ett separat svar i miljö- och hälsoskyddsnämnden. Stadsbyggnadskontoret har svarat i form av ett kontorsyttrande.

Stadsledningskontoret återoppar vad kontoret tidigare har anfört. I övrigt har stadsledningskontoret inte några synpunkter att tillägga.

Stadsbyggnadskontoret ser projektet som mycket angeläget för att möta behoven i en växande stad och betonar vikten av ett fortsatt samarbete med förvaltningen för

utbyggd tunnelbana (FUT) kring korsningspunkterna mellan projektet och tunnelbaneutbyggnaden.

Mina synpunkter

Stockholms framtida avloppsrening är ett viktigt projekt för Stockholm för att skapa en miljömässigt hållbar och kostnadseffektiv avloppsrening som klarar Stockholms befolkningsökning. Projektet möjliggör också ett stort antal nya bostäder invid Brommaplan som en effekt av nedläggningen av Bromma reningsverk. Stockholms framtida avloppsrening behöver samordnas med ett antal stora och viktiga infrastrukturprojekt i staden som måste samordnas. I övrigt åberopar staden vad som tidigare har anförts i ärendet och har inga ytterligare synpunkter.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Till Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, överlämnas yttrande i mål nr M 3980-15 enligt promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 6 april 2017

KARIN WANNGÅRD

Bilaga

Kungörelsen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Mark- och miljödomstolen utfärdade den 21 mars 2016 kungörelse i vilken meddelas att Stockholm Vatten AB i sammandrag ansökt om vissa förändringar av verksamheten vid Henriksdals avloppsreningsverk samt yrkande om tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken till miljöfarlig verksamhet, tillstånd enligt 11 kap. miljöbalken till vattenverksamhet samt yrkanden om rätt enligt 28 kap. 10 § 2 och 6 p. miljöbalken att ta i anspråk mark och vattenområden hörande till vissa fastigheter. Vidare meddelades att en miljökonsekvensbeskrivning getts in i målet. Staden bereddes tillfälle att lämna synpunkter med anledning av ansökan och i målet ingiven miljökonsekvensbeskrivning.

I yttrande till mark- och miljödomstolen framhöll staden bland annat att staden förutsätter att samråd och avstämmningar görs så att förevarande projekt inte ”kolliderar” med möjligheterna att genomföra två andra viktiga infrastrukturprojekt inom staden, City Link, etapp 2, och planerna för en utbyggd tunnelbana. I övrigt hade staden inte några synpunkter.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och Stockholms Stadshus AB. Exploateringsnämnden, trafiknämnden och Stockholms Stadshus AB har avstått från att svara. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har fått remissen i egenskap av myndighet och avger ett separat svar i miljö- och hälsoskyddsnämnden. Stadsbyggnadskontoret har svarat i form av ett kontorsyttrande.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 28 mars 2017 har i huvudsak följande lydelse.

I fullmäktigeärendet från 2014 har staden ställt sig positiv till projektet Stockholms framtida avloppsrening innebärande att Stockholm Vatten AB skapar en miljömässigt hållbar och kostnadseffektiv avloppsrening där verksamhetens påverkan på omgivningen minskar. Vidare framhålls möjligheten att som en effekt av nedläggningen av Bromma reningsverk bygga ett stort antal nya bostäder invid Brommaplan.

Stadsledningskontoret återoppar vad som tidigare anförts i ärendet. I övrigt har stadsledningskontoret inte några synpunkter att tillägga.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen beslutar att som yttrande till mark- och miljödomstolen överlämna detta tjänsteutlåtande.

Stadsbyggnadskontoret

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande daterat den 22 mars 2017 har i huvudsak följande lydelse.

I enlighet med tidigare remissvar ser stadsbyggnadskontoret projektet som mycket angeläget

för att möta behoven i en växande stad. Avloppssystemet byggs ut, effektiviseras och uppgraderas miljömässigt. Dessutom frigörs värdefull mark för annan verksamhet.

Det finns flera stora och viktiga infrastrukturprojekt i staden för närvarande, exempelvis Stockholms ström som syftar till att förstärka och förnya regionens elnät för att säkra behovet av el i framtiden. Planerna för utbyggd tunnelbana berör området kring Gullmarsplan och framöver eventuellt också Liljeholmen. Stadsbyggnadskontoret vill betona vikten av ett fortsatt samarbete med förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) kring korsningspunkter. För övrigt har kontoret inga synpunkter