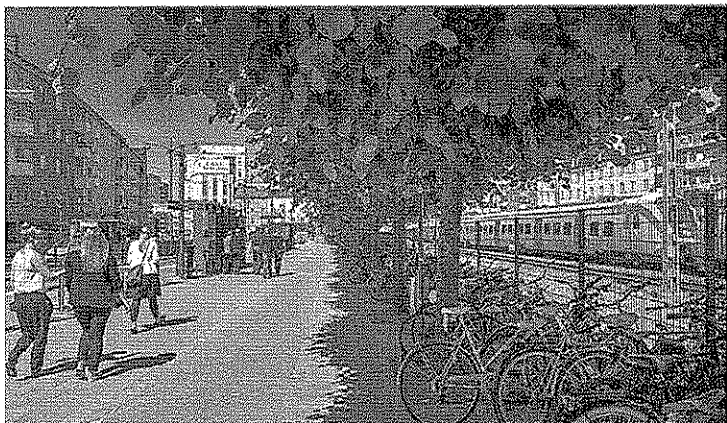




Inbjudan till samråd om Mäljarbanans utbyggnad

*Sträckan Huvudsta-Duvbo genom Solna,
Sundbyberg och Stockholm*

Välkommen!

Mäljarbanan ska byggas ut från två till fyra spår mellan Tomtebodav och Kallhäll för att möta den ökade efterfrågan på tågtrafiken. Nu vill vi bjuda in dig till samråd om järnvägsplanen för sträckan mellan Huvudsta och Duvbo. Dina synpunkter är viktiga och därför vill vi gärna veta vad du tycker.

Varför ska Mälarbanan byggas ut?

Förseningar och trängsel är vardag för många som åker tåg och pendlar på Mälarbanan. I dag bor var fjärde svensk i Mälardalsregionen och allt fler flyttar hit. Behovet av smidiga och miljövänliga resor och transporter är stort och ökar hela tiden.

På den del av Mälarbanan som leder in mot Stockholm, mellan Kallhäll och Tomtebodavägen, används spår i dag maximalt. Alla tåg måste samsas på två spår längs den 20 kilometer långa sträckan. Det betyder att fjärrtåg och regionaltåg får köa bakom de lokala pendeltågen som stannar vid varje station. Det leder till att även pendeltågen får köa.

Trafikverket bygger därför ut järnvägen mellan Tomtebodavägen och Kallhäll. När det är klart blir det smidigare att ta tåget, fler avgångar att välja på och lättare att komma fram i tid. Kort sagt byggs fler spår för en bättre resa.

Sträckorna mellan Barkarby och Kallhäll och mellan Tomtebodavägen och Huvudsta är till stor del färdigställda. Vi planerar att påbörja arbete med sträckan Duvbo-Spånga-Barkarby etappvis och startade 2016 med förberedande arbeten på sträckan mellan Spånga och Barkarby.

Nu arbetar vi med att ta fram en järnvägsplan för delen Huvudsta-Duvbo som ligger i kommunerna Solna, Stockholm och Sundbyberg.

Planerad tidplan för utbyggnaden av sträckan Huvudsta-Duvbo

2017 samråd med berörda

2018 järnvägsplanen ställs ut för granskning

2018 förberedande arbeten som till exempel ledningsomläggningar

2020 tidigast beräknad byggstart



Järnvägsplan

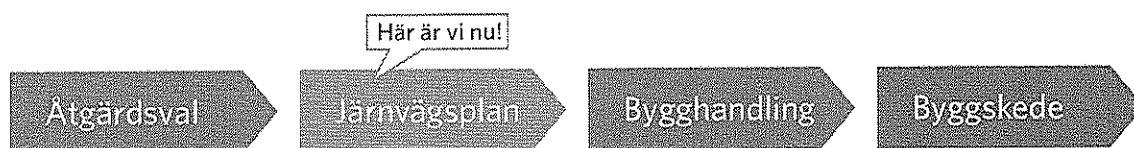
Vad är en järnvägsplan?

Järnvägsplanen beskriver i detalj var järnvägen ska ligga och hur anläggningen ska se ut. Planen visar vilken mark som behövs både för själva bygget och när järnvägen är i drift. Till planen kommer det att finnas en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som beskriver både positiva och negativa konsekvenser för miljön samt ett gestaltungsprogram som visar hur det som byggs kan komma att se ut.

allmänheten samt de organisationer och enskilda som berörs. Syftet med samråd är att samla in synpunkter från alla som har kunskap om området och åsikter om den planerade utbyggnaden. Boende, myndigheter och andra berörda får tycka till och ges möjlighet att få svar på eventuella frågor. Tidigare har samråd skett på andra sträckor längs Mälarbanan och på denna sträcka under arbetet med förstudien och järnvägsutredningen.

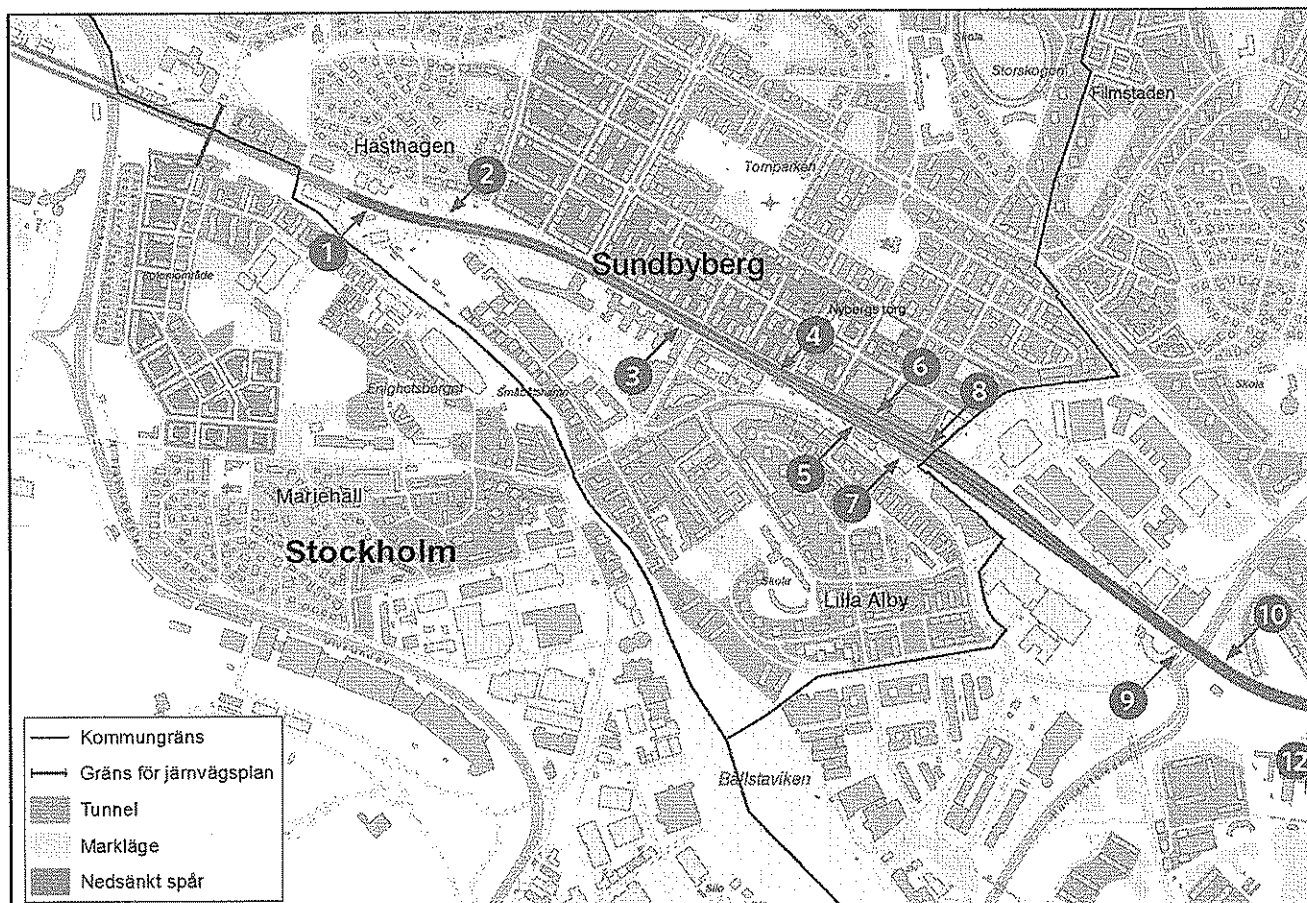
Samråd

Samråd ger chans till att påverka ett järnvägsprojekt. Under arbetet samråder vi med länsstyrelsen, berörda kommuner, övriga berörda myndigheter,



Projekt Mälarbanan påbörjades redan 2004. Då gällde en annan lagstiftning för planering av järnvägar. För projekt Mälarbanan har därför en förstudie och en järnvägsutredning genomförts, vilket motsvarar åtgärdsvalsstudien och de inledande delarna i järnvägsplanen.

DEN HÄR STRÄCKKAN HUVUDSTA-DUVBO SAMRÅDER VI OM

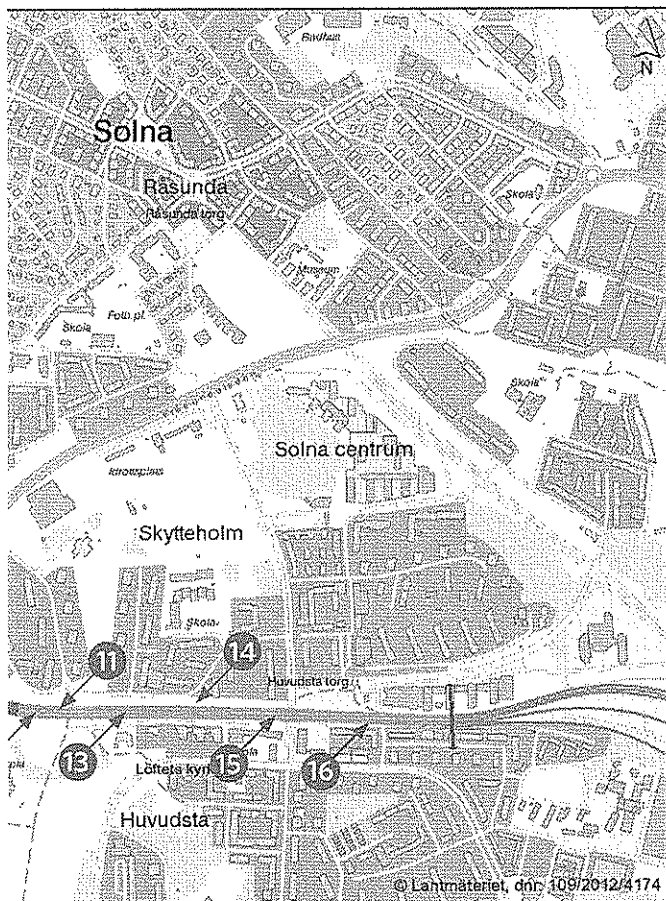


Påverkan under byggtid

Du som bor och jobbar i närheten kommer att känna av byggstök, buller och transporter. Ytor kommer att behöva tas i anspråk för upplag och transporter. Vi kommer även att bygga om broar och vissa vägar och utföra ledningsomläggningar. Vi planerar att utföra olika tillfälliga lösningar som till exempel gångbroar och tillfälliga spår som kommer att påverka området. Vi informerar regelbundet om våra arbeten och hur de påverkar dig.

Fastighetsägare, verksamhetsutövare, boende

Nu arbetar vi med att utreda hur vårt projekt kommer påverka den närmaste omgivningen både under byggtiden och när anläggningen är klar. Många fastighetsägare, verksamhetsutövare (till exempel butiker, restauranger med mera) och boende kommer påverkas eller störas på olika sätt och vi kommer också att behöva ta i anspråk vissa markområden och utrymmen.



Utgångspunkten är att vi ska begränsa störningarna så mycket som möjligt, t ex genom skadeförebyggande åtgärder på fastigheter i form av ombyggnationer. För att hitta bästa möjliga lösningar för alla berörda kommer vi att under projektets gång behöva ta olika former av kontakter.

1 Tillsammans med Sundbybergs stad utreder vi möjligheten att förlänga överdäckningen.

2 Bron vid Löfströms Allé rivs. Vi utreder om den kan finnas kvar under byggtiden eller om tillfällig bro krävs.

3 Gångtunneln vid Esplanaden kommer att rivas och ersätts av tillfällig övergång över järnvägen under byggtiden. Vägtrafiken över järnvägen vid Esplanaden stängs under byggtiden.

4 Gångtunneln vid Stationsgatan kommer att rivas. Den ersätts av tillfälliga övergångar över järnvägen under byggtiden.

5 Dagens stationsentré samt gångtunneln vid stationen stängs och ersätts med tillfällig stationsentré på tillfällig gångbro under byggtiden.

6 Vi utreder ombyggnad av entrén till tunnelbana.

7 Vi utreder placeringen av Sundbybergs station.

8 Vi utreder Ekensbergsvägens (vägbron) framtida sträckning över järnvägen.

9 Vi utreder en ombyggnation av bron över Frösundaleden.

10 Gång- och cykelvägen längs med järnvägen behöver byggas om.

11 Gång- och cykeltunneln vid Ankdammsgatan ersätts med ny passage.

12 I syfte att minska den barriär som järnvägen utgör och för att möjliggöra ny bebyggelse utmed järnvägen utreder vi tillsammans med Solna stad förutsättningarna för överdäckning av järnvägen mellan Frösundaleden och Huvudstagatan.

13 Vi utreder behovet av fem spår mellan Frösundaleden och Huvudsta för att underlätta för godstrafiken.

14 Vi utreder en ny station i Huvudsta.

15 Vi utreder om bron för Huvudstagatan behöver byggas om.

16 Vi utreder ny väg för gång och cykel vid Bangatan eftersom befintlig övergång tas bort.

Buller och vibrationer för färdig anläggning

Vi arbetar för att Mälärlanans utbyggnad ska orsaka så små störningar som möjligt. Målet är att hålla de riktvärden som finns för buller och vibrationer i möjligaste mån. Vi har genomfört bullerberäkningar längs sträckan. En del av sträckan förläggs i tunnel och för den resterande delen föreslår vi olika bullerdämpande åtgärder såsom fönsteråtgärder och avskärmningar.

Vad händer efter samrådet?

När samrådstiden gått ut sammanfattar vi alla synpunkter som kommit in i ett dokument som kallas samrådsredogörelse. Vi studerar sedan på vilket sätt synpunkterna kan påverka utformningen av Mäljarbanan på denna sträcka. Nästa steg i planprocessen är att ställa ut järnvägsplanen för granskning. Järnvägsplanen kommer att bestå av en planbeskrivning, plankartor, en miljökonsekvensbeskrivning och ett gestaltungsprogram. Då kommer det en förnyad möjlighet att ge synpunkter på järnvägsplanen.

Jag lämnade synpunkter under järnvägsutredningen, vad händer med dem?

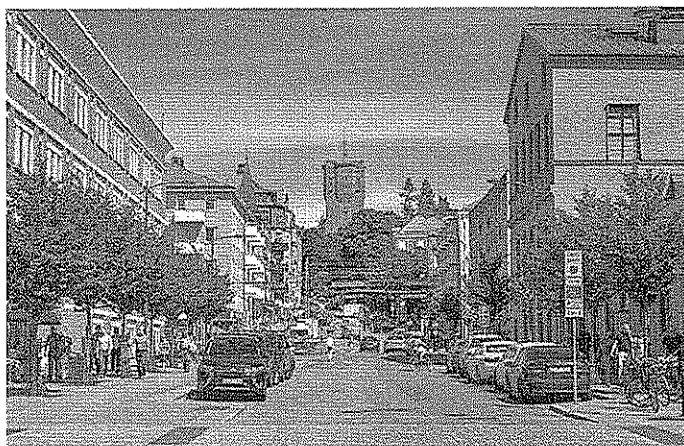
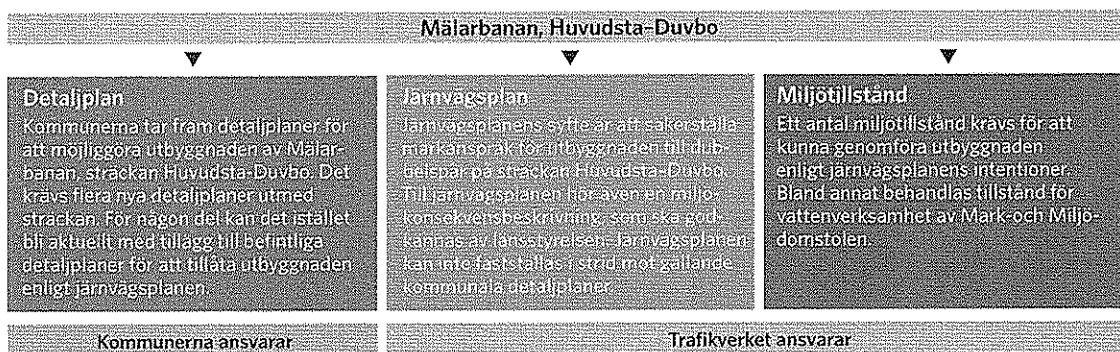
Vi har gått igenom inkomna synpunkter från tidigare samråd och har med dem i det fortsatta arbetet med järnvägsplanen.



Kommuner påverkas

Vi samarbetar med kommunerna i planläggningen av utbyggnaden av Mälarbanan. För att fastställa järnvägsplanen ska den överensstämma med kommunernas detaljplaner, därför kommer kommunerna att ta fram nya detaljplaner för området. Detaljplaner styr hur marken får användas, till exempel för

bostäder, handel, kontor, park, trafik med mera. Den styr också hur mycket som får byggas och hur bebyggelsen ska ordnas. För mer information om detaljplanerna, kontakta respektive kommun. I samband med att järnvägsplanen ställs ut för granskning planerar kommunerna att samråda om detaljplanerna.



Välkommen till samråd

Samrådet pågår till och med 31 mars 2017.

Öppettider

Mån kl 12-17

Ons kl 12-17

Tors kl 12-17

Fre kl 8-12

Samrådsmaterialet finns på Svetsarvägen 10, Solna.
Delar av materialet finns även på
www.trafikverket.se/malarbanan

Öppet hus

Öppet hus är ett tillfälle för dig att träffa de som arbetar med järnvägsplanen. Där kan du ställa frågor, se samrådsmaterialet och lämna synpunkter på järnvägsplanen.

Var?

Trafikverket, Projekt Mälarbanan,
Svetsarvägen 10, Solna

När?

21 februari, kl 16-20

12 mars, kl 13-17

16 mars, kl 9-13

22 mars, kl 15-19

Vill du lämna synpunkter på järnvägsplanen?

Märk ditt brev eller e-post med "Järnvägsplan Huvudsta-Duvbo TRV 2015/87751" och kom ihåg att skriva ditt namn. Skicka brev eller e-post till:

Trafikverket
Projekt Mälarbanan
Svetsarvägen 10
171 41 Solna

e-post:

samradsolnasundbyberg.malarbanan@trafikverket.se

Du kan även lämna dina synpunkter direkt på
www.trafikverket.se/malarbanan

Mer information

www.trafikverket.se/malarbanan
eller telefon 0771-921 921

Vi vill ha dina synpunkter senast den 31 mars 2017.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se