

Tid Torsdagen den 6 april 2017 kl. 16.00 – 16.50
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 6 april 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S) §§ 1-28
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Inger Lagerman (S)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Eva Ekmehag (M)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S) § 29 för Jan Valeskog (S)
Petra Schagerholm (MP) för Lorentz Tovatt (MP)
Anette Hellström (M) för Peter Jönsson (M)
Jill Eriksson (L) för Patrik Silverudd (L)

Ersättare:

Martin Engman (S) §§ 1-28
Roland Eliasson (S)
Åsa Janlöv (S)
Viveca Wallqvist (MP)
Malin Ericson (Fi)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus och Mattias Lundberg samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-14 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 14**Underlag för budget 2018 med inriktning 2019 och 2020 för trafiknämnden**

Dnr T2016-03700

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till underlag för budget 2018 med inriktning för 2019 och 2020 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Jill Eriksson (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Föreliggande ärende förhåller sig till de ekonomiska ramar och de mål som anges i kommunfullmäktiges budget. Eftersom vi har reserverat oss mot såväl budgeten som verksamhetsplanen för 2017 har vi därför skiljaktig mening även avseende inriktningen i budgetplaneringen för kommande år.

Vi kan konstatera att arbetet med framkomlighetsstrategin även fortsatt präglar nämndens arbete vilket är positivt. Det är dock viktigt att behålla fokus om att framkomligheten ska gälla för alla trafikslag och att synsättet inte får bli exkluderande. Precis som majoriteten delar vi bedömningen att kapacitetsstarka trafikslag ska prioriteras och att gång-, cykel- och kollektivtrafik har företräde i stadsplaneringen. Till skillnad från majoriteten så ser vi dock inte att man måste ställa olika trafikslag mot varandra om det inte är absolut nödvändigt.

Vi är förvånade över att behovet av den östliga förbindelsen inte omnämns i budgetunderlaget då det är en viktig del i att

förbättra och utveckla Stockholms infrastruktur. Förutom att vi kan leda bilarna utanför Stockholm och därmed skapa en renare luft och bättre framkomlighet för såväl cyklisterna som gångtrafikanterna så bidrar den östliga förbindelsen också till kortare restider och en ökad samhällsnytta.

Klottret har, trots majoritetens löften om annat, ökat kraftigt och deras enda svar på detta är att det beror på Tyck till-appen, detta trots att till och med trafikkontoret säger annat. Trots ett ökat missnöje på flera håll så avsätter majoriteten inga extra medel till klottersanering och ökade ambitioner för nedskräpning. Det är uppenbart att majoritetens politik inte fungerar.

Trafikkontoret sanerade under 2016 mycket mer klotter än föregående år, men når ändå inte målsättningen med Stockholms stads 24-timmarsgaranti. I jämförelse med 2015 ökade antalet klotterärenden under 2016 med ca 63 procent, vilket kan jämföras med den generella ökningen av ärenden till Tyck till som uppgår till ca 17 procent. Att låta klotter öka i den omfattning som majoriteten gör resulterar i att fler väljer att sabotera vår stadsmiljö vilket i sin tur ökar känslan av otrygghet.

Vi hade även velat se högre ambitioner gällande laddinfrastrukturen i Stockholm. I vårt budgetförslag för 2017 har vi satsningar på 2 000 fler laddmöjligheter fördelat över hela staden, medan majoriteten nöjer sig med 500 fram till 2020. En kraftfull utveckling är väsentlig för att Stockholm ska kunna fortsätta vara en världsledande stad på miljö- och klimatområdet. Enligt beräkningar från Trafikverket kommer det att finnas omkring 250 000 elbilar i Stockholm år 2030. Det är således hög tid att en robust laddinfrastruktur börjar synas i staden så snart som möjligt.

Majoriteten räknar med att öka parkeringsintäkterna ytterligare jämfört med budget beslutad KF-budget för 2017 till följd av de nya parkeringsreglerna. Moderaterna är som bekant kritiska till stora delar av förslaget till nya parkeringsregler då vi menar att parkeringsavgifter ska användas som ett sätt att öka framkomligheten och kan vara motiverad i områden och på tider när behov föreligger. Däremot är det inte rimligt att avgiftsbelägga platser där trängseln är obefintlig.

Med många stora investeringar inom nämndens ansvarsområde måste vi återigen lyfta vikten av prognossäkerhet och budgethållning. Många av de projekt

som beskrivs som prioriterade inryms inte inom ram och det krävs en tydlighet i hur dessa ska hanteras.

Kostnadsöverskridanden riskerar att tränga undan andra viktiga investeringar inom nämndens ansvarsområde, vilket vore mycket olyckligt. Vi anser därför att det är av högsta prioritet att nämnden tydligt arbetar för att förbättra kostnadsprognoserna för sina projekt. I årsbokslutet för 2016 ser vi till exempel att flera projekt inom *Cykelplan 2012* försenas och att man höjer ambitionerna samtidigt som man inte klarar av att leverera på de ambitioner som man haft tidigare år. Det är lätt att öka ambitionerna men det är en annan sak att leverera.

- 3) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Föreliggande ärende förhåller sig till de ekonomiska ramar och de mål som anges i kommunfullmäktiges budget. Eftersom vi har reserverat oss mot såväl budgeten som verksamhetsplanen för 2017 har vi därför skiljaktig mening även avseende inriktningen i budgetplaneringen för kommande år.

Centerpartiet är positivt till att arbete med att framkomlighetsstrategin som Alliansen tog fram under förra mandatperioden. För att Stockholm ska kunna växa hållbart är det viktigt att minska trängseln, förbättra luftkvaliteten och minska klimatutsläppen. Vi vill därför göra ytterligare krafttag när det gäller stombussarnas framkomlighet, mycket har gjorts men ändå har hastigheten för stombussarna minskat under året. Egna körfält, borttagen kantstensparkering och påstigning i alla dörrpar är viktiga åtgärder för att få upp hastigheten.

Centerpartiet vill också lyfta fram arbete med att utveckla stadens stadsliv. Majoriteten har genom olika projekt arbetet för en mer levande stad. Vi anser dock att perspektivet ofta är felvänt. Centerpartiet vill att den levande staden ska växa underifrån genom lokala och privata initiativ. Vi anser också att vänsterpartiernas motvilja mot reklam och kommers får stå i vägen för ett mer levande stadsliv. Dessutom måste stadens regler för upplåtelse av mark för olika former evenemang ses över för att möjliggöra en mer levande stad.

Centerpartiet vill sänka hastigheterna i de centrala delarna av staden och skapa en trafikmiljö där det är gående och cyklar som bestämmer över hastigheten. Många

trafikforskare menar att det är den säkraste trafikmiljön. Samtidigt måste staden fortsätta arbetet med att genomföra cykelplanen och säkerställa att nödvändiga investeringar kan genomföras för att Stockholm på riktigt ska kunna bli en cykelstad där cykeln är ett självklart transportmedel året runt.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Jill Eriksson (L).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Jill Eriksson (L) enligt följande:

Föreliggande ärende förhåller sig till de ekonomiska ramar och de mål som anges i kommunfullmäktiges budget. Eftersom vi har reserverat oss mot såväl budgeten som verksamhetsplanen för 2017 har vi därför skiljaktig mening även avseende inriktningen i budgetplaneringen för kommande år, och Liberalerna återkommer med egna förslag i det fortsatta budgetarbetet.

Ersätтарыttrande

Ersätтарыttrande lämnas av Mikael Valier (KD) enligt följande:

Föreliggande ärende förhåller sig till de ekonomiska ramar och de mål som anges i kommunfullmäktiges budget. Eftersom vi har reserverat oss mot budgeten och verksamhetsplanen för 2017 har vi därför skiljaktig mening även avseende inriktningen i budgetplaneringen för kommande år, och Kristdemokraterna avser att återkomma med egna förslag i det fortsatta budgetarbetet.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar: