

Tid Torsdagen den 6 april 2017 kl. 16.00 – 16.50
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 18 april 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S) §§ 1-28
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Inger Lagerman (S)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Eva Ekmehag (M)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S) § 29 för Jan Valeskog (S)
Petra Schagerholm (MP) för Lorentz Tovatt (MP)
Anette Hellström (M) för Peter Jönsson (M)
Jill Eriksson (L) för Patrik Silverudd (L)

Ersättare:

Martin Engman (S) §§ 1-28
Roland Eliasson (S)
Åsa Janlöv (S)
Viveca Wallqvist (MP)
Malin Ericson (Fi)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus och Mattias Lundberg samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-14 samt borgarrädssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 11**Cykelförbättrande åtgärder på Valhallavägen.****Genomförandebeslut**

Dnr T2017-00644

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av cykelförbättrande åtgärder på Valhallavägen till en utgift om cirka 10 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Jill Eriksson (L) enligt följande:

Precis som majoriteten delar vi bedömningen att kapacitetsstarka trafikslag ska prioriteras och att gång-, cykel- och kollektivtrafik har företräde i stadsplaneringen. Till skillnad från majoriteten ser vi dock inte att man måste ställa olika trafikslag mot varandra om det inte är absolut nödvändigt. I ljuset av detta är vi tveksamma till att ta bort 85 parkeringsplatser utan att ersätta dessa med andra fungerande parkeringslösningar. Vi är tveksamma till att parkeringsplatserna på ett funktionellt och praktiskt genomförbart sätt kan ersättas genom att busskörfältet på Valhallavägen nyttjas under viss tid av dygnet.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Jill Eriksson (L).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
