

Tid Torsdagen den 6 april 2017 kl. 16.00 – 16.50
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 18 april 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S) §§ 1-28
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Inger Lagerman (S)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Eva Ekmehag (M)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S) § 29 för Jan Valeskog (S)
Petra Schagerholm (MP) för Lorentz Tovatt (MP)
Anette Hellström (M) för Peter Jönsson (M)
Jill Eriksson (L) för Patrik Silverudd (L)

Ersättare:

Martin Engman (S) §§ 1-28
Roland Eliasson (S)
Åsa Janlöv (S)
Viveca Wallqvist (MP)
Malin Ericson (Fi)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus och Mattias Lundberg samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-14 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Cecilia Brinck (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker tisdagen den 18 april 2017.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Hastighetsbestämning i anslutning till förskolor, från Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD). Dnr T2017-01113
- 2 Gräv ner Centralbon och ge området utmed vattnet vid Tegelbacken tillbaka till Stockholmarna, från Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD). Dnr T2017-01112

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Nämndutbildning den 15 juni 2017

En nämndutbildning planeras i anslutning till nämndens sammanträde den 15 juni 2017. Nämnden behöver fatta ett formellt beslut att hålla utbildningen.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att hålla en halvdagsutbildning för nämnden i anslutning till sammanträdet den 15 juni 2017.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 22 mars 2017 respektive den 6 april 2017 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom
trafikkontoret**

Dnr T2017-00079

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinder-
frågor**

Dnr T2017-00237

Protokoll 1 och 2/2017 från sammanträde med rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB från den 23 januari respektive 27 februari 2017 anmäls.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning 03/2017**

Dnr T2017-00389

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 april 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Tunnelbana till Arenastaden. Hagalunds industriområde station och arbetstunnel, Hagastaden arbets-/servicetunnlar. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2017-00126

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8**Riksintresseutredningen betänkande Planering och beslut för hållbar utveckling (SOU 2015:99. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-03274

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9**Gångstråk Hornstull - Telefonplan. Inriktningsbeslut**

Dnr T2017-00604

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner inriktningsbeslut för åtgärder utmed gångstråk Hornstull – Telefonplan till en bedömd kostnad på 15 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att fortsätta utreda och projektera åtgärder fram till ett genomförandebeslut samt att genomföra mindre åtgärder, till en bedömd kostnad på 2 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Det är positivt att gångstråket mellan Hornstull och Telefonplan som en del i Gångplan för Stockholm nu påbörjas. Givet att en majoritet av alla resor i Stockholm sker till fots är det viktigt att staden tillhandahåller bra förutsättningar för fotgängare att enkelt, tryggt och smidigt kunna transportera sig, oavsett om det gäller kortare eller längre sträckor.

Samtidigt som vi anser att kapacitetsstarka trafikslag som

cykel-, gång- och kollektivtrafik ska prioriteras så menar vi att dessa trafikslag inte ska ställas mot varandra så länge som det inte är ofrånkomligt. Vi har därför tidigare understrukt vikten av att staden gör ordentliga konsekvensanalyser innan nya gågator, gångfartsgator eller sommargångator införs. Som skrivs i ärendet är det därför positivt att störningar för andra trafikslag är temporära och vi anser att staden ska arbeta för att dessa minimeras.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 10**Gångtunnel mellan Annedal och Solvalla.****Inriktningsbeslut**

Dnr T2016-03100

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner inriktningsbeslut för gångtunnel under Ulvsundavägen till Annedal till en bedömd utgift om 75 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att fortsätta utreda gångtunneln fram till genomförandebeslut, till en utredningsutgift om högst 7 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11**Cykelförbättrande åtgärder på Valhallavägen.****Genomförandebeslut**

Dnr T2017-00644

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av cykelförbättrande åtgärder på Valhallavägen till en utgift om cirka 10 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Jill Eriksson (L) enligt följande:

Precis som majoriteten delar vi bedömningen att kapacitetsstarka trafikslag ska prioriteras och att gång-, cykel- och kollektivtrafik har företräde i stadsplaneringen. Till skillnad från majoriteten ser vi dock inte att man måste ställa olika trafikslag mot varandra om det inte är absolut nödvändigt. I ljuset av detta är vi tveksamma till att ta bort 85 parkeringsplatser utan att ersätta dessa med andra fungerande parkeringslösningar. Vi är tveksamma till att parkeringsplatserna på ett funktionellt och praktiskt genomförbart sätt kan ersättas genom att busskörfältet på Valhallavägen nyttjas under viss tid av dygnet.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Jill Eriksson (L).

§ 12**Bilfri dag 2017 i delar av Norrmalm och Gamla stan.****Genomförandebeslut**

Dnr T2016-00669

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (M), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V):

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra en bilfri dag i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden beslutar därutöver om en möjlig utökning av området för bilfri dag till att även innefatta gatorna inom området Hamngatan, Sveavägen, Kungsgatan, Birger Jarlsgatan under förutsättning att fastighetsägare i området deltar i evenemanget.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 mars 2017. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Ge kontoret i uppdrag att genomföra en bilfri dag i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Jill Eriksson (L) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.
- 3) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att bifalla kontorets förslag samt att därutöver anföra följande:

I slutredovisningen av 2016 års deltagande i "I stan utan min bil" noterar Centerpartiet att redovisningen enbart består av en sammanfattning av vad dagen innehöll för aktiviteter och vad vissa besökare tyckte om dagen.

Vi ifrågasatte då att majoriteten inte presentats något syfte eller något mål med att arrangera dagen. Vill man på riktigt utmana bilberoendet och göra staden mer full av liv krävs helt andra åtgärder.

När den bilfria dagen ordnas 2017 vill Centerpartiet att kontoret har en dialog med näringslivet, kulturlivet och civilsamhället för att undersöka intresset för att vara med att arrangera aktiviteter under dagen.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Jill Eriksson (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Även om projektet utvecklats sen det initierades 2015 är vi fortfarande tveksamma till att stänga av innerstaden för biltrafik som ett politiskt jippo. Vi är kritiska till att det inte heller detta år finns någon dialog med näringslivet inför avstängningarna. Majoriteten tycks leva i föreställningen att bara man informerar tillräckligt så löser sig även detta. Vi gör en annan bedömning och menar att staden borde ha haft en dialog med näringslivet och de verksamheter som berörs innan det nya förslaget till bilfri dag arbetades fram. Vidare är vi också skeptiska till att inga taxibilar är tillåtna inom området, det kommer att ställa till besvär för bland annat alla de hotellverksamheter som finns inom området.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 13**Beläggningsåtgärder i samband med tvärbanans avstängning 2017. Genomförandebeslut**

Dnr T2017-00071

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra beläggningsarbeten längs tvärbanan till en utgift om 10 mnkr i enlighet med vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14

Underlag för budget 2018 med inriktning 2019 och 2020 för trafiknämnden

Dnr T2016-03700

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till underlag för budget 2018 med inriktning för 2019 och 2020 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Jill Eriksson (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Föreliggande ärende förhåller sig till de ekonomiska ramar och de mål som anges i kommunfullmäktiges budget. Eftersom vi har reserverat oss mot såväl budgeten som verksamhetsplanen för 2017 har vi därför skiljaktig mening även avseende inriktningen i budgetplaneringen för kommande år.

Vi kan konstatera att arbetet med framkomlighetsstrategin även fortsatt präglar nämndens arbete vilket är positivt. Det är dock viktigt att behålla fokus om att framkomligheten ska

gälla för alla trafikslag och att synsättet inte får bli exkluderande. Precis som majoriteten delar vi bedömningen att kapacitetsstarka trafikslag ska prioriteras och att gång-, cykel- och kollektivtrafik har företräde i stadsplaneringen. Till skillnad från majoriteten så ser vi dock inte att man måste ställa olika trafikslag mot varandra om det inte är absolut nödvändigt.

Vi är förvånade över att behovet av den östliga förbindelsen inte omnämns i budgetunderlaget då det är en viktig del i att förbättra och utveckla Stockholms infrastruktur. Förutom att vi kan leda bilarna utanför Stockholm och därmed skapa en renare luft och bättre framkomlighet för såväl cyklister som gångtrafikanter så bidrar den östliga förbindelsen också till kortare restider och en ökad samhällsnytta.

Klottret har, trots majoritetens löften om annat, ökat kraftigt och deras enda svar på detta är att det beror på Tyck till-appen, detta trots att till och med trafikkontoret säger annat. Trots ett ökat missnöje på flera håll så avsätter majoriteten inga extra medel till klottersanering och ökade ambitioner för nedskräpning. Det är uppenbart att majoritetens politik inte fungerar.

Trafikkontoret sanerade under 2016 mycket mer klotter än föregående år, men når ändå inte målsättningen med Stockholms stads 24-timmarsgaranti. I jämförelse med 2015 ökade antalet klotterärenden under 2016 med ca 63 procent, vilket kan jämföras med den generella ökningen av ärenden till Tyck till som uppgår till ca 17 procent. Att låta klotter öka i den omfattning som majoriteten gör resulterar i att fler väljer att sabotera vår stadsmiljö vilket i sin tur ökar känslan av otrygghet.

Vi hade även velat se högre ambitioner gällande laddinfrastrukturen i Stockholm. I vårt budgetförslag för 2017 har vi satsningar på 2 000 fler laddmöjligheter fördelat över hela staden, medan majoriteten nöjer sig med 500 fram till 2020. En kraftfull utveckling är väsentlig för att Stockholm ska kunna fortsätta vara en världsledande stad på miljö- och klimatområdet. Enligt beräkningar från Trafikverket kommer det att finnas omkring 250 000 elbilar i Stockholm år 2030. Det är således hög tid att en robust laddinfrastruktur börjar synas i staden så snart som möjligt.

Majoriteten räknar med att öka parkeringsintäkterna ytterligare jämfört med budget beslutad KF-budget för 2017 till följd av de nya parkeringsreglerna. Moderaterna är som

bekant kritiska till stora delar av förslaget till nya parkeringsregler då vi menar att parkeringsavgifter ska användas som ett sätt att öka framkomligheten och kan vara motiverad i områden och på tider när behov föreligger. Däremot är det inte rimligt att avgiftsbelägga platser där trängseln är obefintlig.

Med många stora investeringar inom nämndens ansvarsområde måste vi återigen lyfta vikten av prognossäkerhet och budgethållning. Många av de projekt som beskrivs som prioriterade inryms inte inom ram och det krävs en tydlighet i hur dessa ska hanteras. Kostnadsöverskridanden riskerar att tränga undan andra viktiga investeringar inom nämndens ansvarsområde, vilket vore mycket olyckligt. Vi anser därför att det är av högsta prioritet att nämnden tydligt arbetar för att förbättra kostnadsprognoserna för sina projekt. I årsbokslutet för 2016 ser vi till exempel att flera projekt inom *Cykelplan 2012* försenas och att man höjer ambitionerna samtidigt som man inte klarar av att leverera på de ambitioner som man haft tidigare år. Det är lätt att öka ambitionerna men det är en annan sak att leverera.

- 3) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Föreliggande ärende förhåller sig till de ekonomiska ramar och de mål som anges i kommunfullmäktiges budget. Eftersom vi har reserverat oss mot såväl budgeten som verksamhetsplanen för 2017 har vi därför skiljaktig mening även avseende inriktningen i budgetplaneringen för kommande år.

Centerpartiet är positivt till att arbeta med att framkomlighetsstrategin som Alliansen tog fram under förra mandatperioden. För att Stockholm ska kunna växa hållbart är det viktigt att minska trängseln, förbättra luftkvaliteten och minska klimatutsläppen. Vi vill därför göra ytterligare krafttag när det gäller stombussarnas framkomlighet, mycket har gjorts men ändå har hastigheten för stombussarna minskat under året. Egna körfält, borttagen kantstensparkerings och påstigning i alla dörrpar är viktiga åtgärder för att få upp hastigheten.

Centerpartiet vill också lyfta fram arbete med att utveckla stadens stadsliv. Majoriteten har genom olika projekt arbetet för en mer levande stad. Vi anser dock att perspektivet ofta är

felvänt. Centerpartiet vill att den levande staden ska växa underifrån genom lokala och privata initiativ. Vi anser också att vänsterpartiernas motvilja mot reklam och kommers får stå i vägen för ett mer levande stadsliv. Dessutom måste stadens regler för upplåtelse av mark för olika former evenemang ses över för att möjliggöra en mer levande stad.

Centerpartiet vill sänka hastigheterna i de centrala delarna av staden och skapa en trafikmiljö där det är gående och cyklister som bestämmer över hastigheten. Många trafikforskare menar att det är den säkraste trafikmiljön. Samtidigt måste staden fortsätta arbetet med att genomföra cykelplanen och säkerställa att nödvändiga investeringar kan genomföras för att Stockholm på riktigt ska kunna bli en cykelstad där cykeln är ett självklart transportmedel året runt.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Jill Eriksson (L).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Jill Eriksson (L) enligt följande:

Föreliggande ärende förhåller sig till de ekonomiska ramar och de mål som anges i kommunfullmäktiges budget. Eftersom vi har reserverat oss mot såväl budgeten som verksamhetsplanen för 2017 har vi därför skiljaktig mening även avseende inriktningen i budgetplaneringen för kommande år, och Liberalerna återkommer med egna förslag i det fortsatta budgetarbetet.

Ersätтарыttrande

Ersätтарыttrande lämnas av Mikael Valier (KD) enligt följande:

Föreliggande ärende förhåller sig till de ekonomiska ramar och de mål som anges i kommunfullmäktiges budget. Eftersom vi har reserverat oss mot budgeten och verksamhetsplanen för 2017 har vi därför skiljaktig mening även avseende inriktningen i budgetplaneringen för kommande år, och Kristdemokraterna avser att återkomma

med egna förslag i det fortsatta budgetarbetet.

§ 15

Kaffecyklar. Motion (2016:34), från Karin Ernlund, Stina Bengtsson och Jonas Naddebo samtliga (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-01522

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Jill Eriksson (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och därutöver anföra följande:

Centerpartiet menar att det är beklagligt att Trafikkontoret saknar intresse för att underlätta för kaffecyklar eller food bikes i Stockholm. Staden har inte full rådighet över frågan men kan ändå på många sätt underlätta för företagare som vill vara med och skapa en trevligare och mer levande stad. Försäljning från kaffecyklar har dessutom möjlighet att skapa fler jobb i staden, något som Centerpartiet vill stödja på de sätt staden kan.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Jill Eriksson (L).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 16**Utredning av gångbro över Ålkistan. Motion (2016:115) från Richard Bengtsson och Patrik Silverudd båda (L). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-03710

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Jill Eriksson (L) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och därutöver anföra följande:

Idag är det krångligt att ta sig över Ålkistan mellan Bergshamra och Norra Djurgården. Gångförbindelsen via motorvägen är inte anpassad för den som vill gå runt Brunnsviken, och är svårtillgänglig för barnvagnar och rullstolsburna. Trafikkontoret säger själva att passagen över Ålkistan är en av de sämsta delarna av promenaden runt Brunnsviken, och delar vår uppfattning om att tillgängligheten måste förbättras. En gångbro över Ålkistan kan inte vara särskilt komplicerad att bygga. Det är viktigt att en brolösning i sig görs tillgänglig för alla i enlighet med funktionshinderrådets önskemål.

En sådan begränsad investering skulle göra löp- och vandringsspåret betydligt mera attraktivt och tillgängligt för alla. Framför allt skulle det göra många stockholmsfamiljers helgpromenader betydligt trivsammare. Motionen om att bygga en bro över Ålkistan bör därför tillstyrkas.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Jill Eriksson (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 17

**Stävja problem med sopsäckar på Stockholms gator.
Motion (2016:107) från Jonas Naddebo (C) och Christina
Linderholm (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen
Dnr T2016-03733**

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Jill Eriksson (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och därutöver anföra följande:

Centerpartiet vill börja med att tacka kontoret för det mycket utförliga svaret på motionen. Det är uppenbart att staden inte har rådighet att genomföra de åtgärder som skulle behövas för att komma åt de problem som finns med sopsäckar på stadens gator. Staden bör dock genomföra de åtgärder man har rådighet över samt sammanställa önskvärda regelförändringar man inte har rådighet över samt försöka påverka dessa.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Jill Eriksson (L).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 18**Kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm,
Lägesrapport av hållbarhetskommisionens arbete.
Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2017-00118

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Sociala hållbarhetskommisionen publicerade vintern 2016/2017 fyra nya delrapporter som berör demokrati, utbildning, arbetsmarknad och stadsplanering. Vi välkomnar det arbete som har gjorts och ställer sig positiva till flertalet av förslagen i rapporterna. Med det sagt finns det även åtgärder som vi är djupt kritiska till och ställer oss frågande till dess genomförbarhet. Nedan redovisas synpunkter på respektive rapport.

Medborgare med mandat

Delrapporten medborgaren med mandat lyfter angelägna delar om demokrati och vikten av delaktighet. Demokrati är kärnan i det svenska samhället och ska värnas och främjas. Genom delaktighet och inflytande skapar vi stadsdelar som håller ihop och som människor vill fortsätta bo i.

För oss är det också viktigt att stadens skattemedel används på ett effektivt sätt. Att ta del av invånarnas syn på hur deras miljöer kan förbättras är viktigt för både politiker och tjänstemän. Vi politiker är valda för att representera våra väljare och göra tuffa prioriteringar å deras vägnar genom en förmåga att se till helheten när vi fattar beslut. Idag finns möjlighet för medborgare att engagera sig i och påverka politiska beslut som rör deras närmiljö genom att exempelvis insända medborgarförslag, delta i samråd eller ha en dialog med lokala företrädare under stadsdelsnämndens frågestund. I slutändan är det dock folkvalda politiker som har ansvaret att väga samman intressen och göra prioriteringar. Vi ställer oss därför kritiska till förslaget om Medborgarbudgetar. Det riskerar att bli ett sätt att fränsäga sig det ansvaret och risken är påtaglig att engagerade särintressen, snarare än ett för stadsdelens invånare representativt allmänintresse, blir styrande i processerna.

Stockholms stadsdelar ska vara levande stadsdel som är trygg för alla invånare som vistas här. Gallerior bidrar till att skapa mer liv och rörelse och lockar hit näringsidkare och andra verksamheter vilket både skapar arbetstillfällen och naturliga mötesplatser i stadsdelen. Vi ställer oss frågande till den till synes kritiska inställningen till galleriornas inverkan på stadsbilden och anser att skrivningarna kring detta är minst sagt otydliga. Mer folkliv och naturliga mötesplatser, oavsett om de omges av vad förvaltningen kallar ”vinstintresse” eller ej, kan snarare utgöra förutsättningar för att öka det demokratiska deltagandet genom att ge möjlighet till aktiviteter och dialoger i anslutning till mötesplatser, butiker och caféer.

För att kunna frigöra mer resurser till kärnverksamhet anser vi att staden regelbundet måste ompröva arbetssätt och strukturer för att kunna hålla kostnader för byråkrati, administration och onödigt krångel nere. Inom upphandlingsområdet finns möjlighet att hålla nere kostnader och samtidigt hålla uppe kvaliteten vid inköp av varor och tjänster så att stockholmarna får ut så mycket som möjligt av sina skattekrönor. Alltför många och detaljerade krav i upphandlingar, så som sociala klausuler, driver dock upp kostnader och försvårar för många företag att kunna lägga anbud i en upphandling, vilket riskerar att ge sämre kvalitet för dyrare kostnad.

Dold potential – hinder och möjligheter för ungas stockholmares etablering på arbetsmarknaden

I delrapporten dold potential föreslås åtgärder som att rikta

sociala klausuler i upphandlingar till särskilt prioriterade grupper, att utveckla ett arbete med arbetsdifferentiering samt att främja kompetensbaserad och icke-diskriminerande rekrytering.

Att införa så kallade sociala krav i upphandling, som föreslås i rapporten, innebär att det offentliga ställer krav på att en viss andel av de anställda ska tillhöra en utsatt målgrupp för att företag ska få delta i en upphandling. Det är självklart att Stockholms stad ska säkerställa anständiga arbetsvillkor för medarbetare hos leverantörer som staden anlitar. Seriösa aktörer, rättssäkra arbetsförhållanden, transparenta upphandlingsmodeller och konkurrens på lika villkor ska präglade upphandlingar i Stockholms stad. Men samtidigt som vi måste värna goda villkor för jobben måste vi också värna de drivkrafter som får jobben att växa.

Sociala krav i upphandlingsförfaranden innebär alltför stora begränsningar i företagens möjligheter att förädla sina produkter och tjänster på bästa sätt. Förslaget stänger därmed ute företag som måste anpassa sig till den verkliga marknadens krav för att överleva. I vissa fall skulle det kunna innebära att företag tvingas säga upp befintlig personal för att möta upphandlingskraven från staden. Ett annat tänkbart scenario är att en utrikesfödd person blir uppsagd för att ge plats åt en annan person från en av stadens definierade svaga grupper. Sociala krav vid upphandling blir då snarare integrationshämmande än främjande.

När det gäller förslaget om arbetsdifferentiering är det viktigt att understryka att många arbetsuppgifter som förekommer inom såväl förvaltningar som de flesta företag är specialiserade, systemberoende och kräver rätt kompetens. Därför kan differentiering av arbetet bli problematiskt. Både offentliga och privata aktörer är ofta intäktsfinansierade vilket också försvårar möjligheter att avsätta nödvändiga resurser för introduktion, handledning, mm. Med sagt innebär det inte att förslaget om arbetsdifferentiering ska avfärdas helt, men det behövs en noggrann analys för vilka yrkesområde och målgrupper där detta skulle kunna tillämpas. En arbetsdifferentiering får inte äventyra kvalitén på produkten eller tjänsten. Möjligheterna är dock begränsade då flera tjänster inom exempelvis myndighetsutövning och förskola kräver specifik utbildningsbakgrund eller legitimation.

Staden där vi möts – Arkitektur och kultur i det offentliga rummet

De två delrapporterna ”Staden där vi möts” och ”Från delad

till enad stad” tar fasta på några synnerligen viktiga utgångspunkter. Det handlar om att bygga tätare och mer hållbart, ta bort fysiska barriärer och sätta in åtgärder för att öka rörligheten i det befintliga bostadsbeståndet. Tyvärr gör den socialdemokratiskt ledda majoriteten precis tvärtom – deras ord möts inte upp i handling – de cementerar den fysiska segregationen i Stockholm.

Bland annat tar kommissionen upp att det går att överbrygga fysiska barriärer mellan stadsdelar och på så vis motverka negativa följder av rumslig segregation. Detta faktum påtalar vi gång efter annan i reservationer i såväl kommunfullmäktige som berörda nämnder.

Genomförandet av miljonprogrammets glesa struktur har medfört en av de allra största samhällsutmaningarna vi har i Stockholm idag – segregerade stadsdelar. Detta faktum bekräftas också i delrapporten ”Från delad till enad stad” – resurssvaga hushåll koncentreras till mindre attraktiva bostadsområden där välfärdsutvecklingen är sämre. Därtill kommer majoritetens beslut om nya nivåer för tomträttsavgälder leda till att denna situation cementeras i än större utsträckning.

Kommissionen påpekar att enbart nybyggnation av bostäder inte kommer att räcka för att komma till rätta med bostadsbristen. Detta har vi också påpekat vid otaliga tillfällen. Men nuvarande byggtakt kommer bara drygt halva bostadsbehovet att mötas. Vi instämmer helt med kommissionens slutsatser om att andra åtgärder behöver sättas in. Det handlar bland annat om att reformera flyttskatten för att främja rörligheten på marknaden och få ett bättre nyttjande av det befintliga beståndet.

Delrapporten ”Staden där vi möts” tar fasta på värdet av rummet mellan husen, det vill säga gestaltningen av den offentliga miljön med parker och torg där vi alla kan vistas fritt och mötas. Vi instämmer i att otryggheten i stadsdelarna aktivt måste motarbetas. Detta är inte minst viktigt i våra utanförskapsområden där den grova brottsligheten har eskalerat bara det två senaste åren.

När Stockholm växer med nya årsringar är det viktigt att bejaka mer än enbart kvantitet i bostadsbyggandet, vi måste även se gaturummet mellan husen som en del i arkitekturen. Det är därför bra att delrapporten även tar upp arkitektens roll i det offentliga rummet. I det sammanhanget är det dock anmärkningsvärt att Stockholm ännu har något

arkitekturprogram, trots att ett godkännande av Arkitektur Stockholm klubbades i stadsbyggnadsnämnden i november 2013.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Jill Eriksson (L) enligt följande:

Den styrande majoriteten talar om ”en stad som håller samman” men prioriterar symboliska satsningar på råd, utskott och byråkrater samtidigt som konkreta satsningar på ytterstaden, exempelvis flyttar av stadens förvaltningar, skjuts upp eller ställs in.

De forskarrapporter som hållbarhetskommisionen har tagit fram är på det hela taget gedigna och intressanta och bidrar till vår samlade kunskap om Stockholm. Samtidigt kännetecknas den ideologiska utgångspunkten för hållbarhetskommisionens arbete av en statisk syn på individen, där den enskildes möjligheter att själv förändra sina livsvillkor inte berörs. Lösningar tänks genomgående ta formen av ytterligare politiska styrmedel, inte att undanröja de hinder som försvårar för människor att förverkliga sina livsdrömmar. Liberalerna menar att social hållbarhet förutsätter social rörlighet.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 19

Utveckling av Kungsträdgården. Motion (2016:99) från Joakim Larsson (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-03617

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden återoppar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Joakim Larsson (M) angående motion om utveckling av Kungsträdgården.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, expolateringskontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 13 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka remissen samt att därutöver anföra följande:

Kungsträdgården används idag i hög utsträckning till festivaler, uteserveringar och särskilda event. Vintertid anläggs också en skridskobana och en marknad som trivsamma inslag. Parken uppfyller dock långt ifrån sin potential som mötesplats för stockholmarna och turister. Parken är relativt sluten och det är nog många som snarare uppfattar Kungsträdgården mer som ett uppdelat torg än som en trädgård. Om Kungsträdgården öppnas upp från Hamngatan och möter stadslivet på ett tydligare sätt skulle den ha större möjligheter att bli en stadspark värdig sitt namn.

För att åstadkomma detta krävs att staden tar ett helhetsgrepp på Kungsträdgården, så att parken åter kan bli en naturligt integrerad del av stadslivet. I arbetet med parkens utveckling är det viktigt att säkerställa balansen mellan dess roll som attraktiv grönskande stadspark och dess funktion som evenemangs- och mötesplats. Det behöver göras en grundlig översyn av hur Kungsträdgården ska användas på bästa sätt framöver, utifrån stockholmarnas perspektiv. Utifrån detta perspektiv ska trafiknämnden, tillsammans med kulturnämnden, ta fram en lägesrapport och förslag till åtgärder samt organisation av evenemangsverksamhet med avsikt att säkerställa Kungsträdgårdens roll som Stockholms kanske mest betydelsefulla park och mötesplats för alla åldrar.

Expolateringskontoret anför att Kungsträdgården med omgivningar berörs övergripande i Programmet för City som upprättas av stadsbyggnadskontoret och i Trafik- och gatumiljöplan för City, som trafikkontoret författar. Det

återstår att se hur arbetet med programmet faller ut, men vi vill fortsatt understryka vikten av Kungsträdgården behöver ett konkret åtgärdsprogram framför ett övergripande omnämnande i ett styrdokument. Detta ska därtill göras i dialog med stockholmarna.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 20

Om att utreda möjligheterna för 700 bostäder på Valhallavägen. Svar på skrivelse från Daniel Helldén (MP), Jan Valeskog (S), Lorena Deldago Varas (V) och Malin Ericsson (FI)

Dnr T2016-01557

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V):

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.
- 2 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att utreda en utökning av miljözon i enlighet med förslag 4a.
- 3 Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Huvuddelen av den tunga trafiken till och från Värtan går idag via Norra Länken. Trots detta återstår tung trafik från färjorna som inte har tillräcklig avgasrening men som på grund av tidigare miljözonsavgränsning har rätt att trafikera Valhallavägen. Kontoret får i uppdrag att i enlighet med förslag 4a i tjänsteutlåtandet gå vidare med att utreda frågan och återkomma till nämnden med förslag på beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 mars 2017. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på

skrivelsen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Centerpartiet noterar att majoriteten valde att lägga en skrivelse i precis och med samma åtgärdsförslag som Centerpartiet gjorde bara någon månad innan. Vi välkomnar att majoriteten också är angelägna om att stoppa utsläppen – inte bostäderna.

Svaret på skrivelsen utgör ett bra underlag för vidare arbete med att lösa problemet med den dåliga luftkvaliteten i området och det är viktigt att komma ihåg att den dåliga luftkvaliteten inte bara är ett problem för de planerade bostäderna utan också ett uppenbart hälsoproblem för de som redan bor och visats i området.

Centerpartiet ser fram emot att majoriteten nu kommer att agera utifrån det underlag som presenterats i svaret på skrivelsen.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

§ 21**Trafikutveckling i Stockholm 2016. Årsrapport**

Dnr T2017-00637

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 22**Uppsägning av arrendeavtal i Vanadisberget.****Lägesrapport**

Dnr T2016-00342

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 23**Översyn av avgifter för färd- och parkeringsdispenser**

Dnr T2017-00058

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa dispensavgifter att gälla från den 1 juli 2017 enligt följande:

Dispens	Föreslagen avgift
Tung transport	1 350kr
Bred transport, upp till och med 450cm	700kr
Bred transport, mer än 451cm	1 350kr
Lång transport, upp till och med 35 m	700kr
Lång transport, längre än 35 meter	1 350kr
Övriga färddispenser	300kr
Parkeringsdispenser	800kr
Färddispens Gamla stan	0kr
Förhandsbesked	1200kr

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 24**Leveranser och lagerhantering av el- och belysningsmateriel. Upphandling**

Dnr T2017-00235

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av upphandling av grossist avseende leveranser och lagerhantering av el- och belysningsmateriel.
- 2 Trafiknämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 25**Nytt låncykelsystem. Upphandling**

Dnr T2017-00299

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att genomföra en koncessionsupphandling av nytt låncykelsystem för Stockholms stad i enlighet med kontorets förslag till inriktning.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att fastställa förfrågningsunderlaget samt att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 26

Laglighetsprövning av trafiknämndens beslut den 2 februari 2017 § 13 avseende gångåtgärder längs Norra Hammarby-hamnen. Yttrande till förvaltningsrätten

Dnr T2016-03411

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden åberopar och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som yttrande i mål nr 3909–17 till förvaltningsrätten i Stockholm.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 27

Utredning av dagvattenförhållandena i anslutning till fastigheten Idogheten 9. Svar på föreläggande från miljö- och hälsoskyddsnämnden

Dnr T2015-02678

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande som svar på miljö- och hälsoskydds-

nämndens föreläggande.

- 2 Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att sköta vidare kommunikation i ärendet med miljöförvaltningen.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 28

**Ett grönare, mer attraktivt och levande Stockholm –
förslag till strategi för genomförande**

Investering för genomförande av ny större park.

Utredningsbeslut

**Investering för ett grönare, mer attraktivt och levande
Stockholm. Inriktningsbeslut**

**Investering för ett grönare, mer attraktivt och levande
Stockholm. Genomförandebeslut – åtgärder med start
2017**

Dnr T2017-00093

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner föreliggande förslag till strategi för genomförande av Ett grönare, mer attraktivt och levande Stockholm.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att utreda förutsättningarna för en ny större park vid Vårbergstoppen till en kostnad om 10 mnkr.
- 3 Trafiknämnden godkänner projektdirektivet avseende Vårbergstoppen samt anmäler detta till kommunstyrelsens ekonomiutskott.
- 4 Trafiknämnden godkänner föreslagen inriktning för fyra delprojekt om sammanlagt 42,5 mnkr.

- 5 Trafiknämnden godkänner genomförande av nio delprojekt för en sammanlagd kostnad om 48,5 mnkr.
- 6 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Vi välkomnar initiativen inom strategin för ett grönare, mer attraktivt och levande Stockholm. Med många stora investeringar inom nämndens ansvarsområde måste vi dock återigen lyfta vikten av prognossäkerhet och budgethållning. Kostnadsöverskridanden skulle riskera att tränga undan andra viktiga investeringar inom nämndens ansvarsområde, vilket vore mycket olyckligt. Vi anser därför att det är av högsta prioritet att nämnden tydligt arbetar för realistiska kostnadsprognoser för de olika delprojekten och vi förutsätter strikt kostnadskontroll.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C).

§ 29**Klottersanering. Direktupphandling**

Dnr T2017-01081

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden uppdrar åt kontoret att genomföra direktupphandling för klottersanering under resterande del av 2017 och till och med den 31 mars 2018 enligt vad som följer

av kontorets tjänsteutlåtande samt uppdrar åt förvaltningschefen att träffa avtal.

- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 april 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind