

Tid Tisdagen den 4 april 2017 kl. 17.00 – 17.50
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Måndagen den 10 april 2017

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden
Jonas Naddebo (C) vice ordföranden
Måns Lönnroth (S)
Mervi Mäkinen Andersson (S)
Jonas Svanfeldt (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Rikard Warlenius (V)
Lars Jilmstad (M) §§ 1-20, 22-26
Torbjörn Erbe (M)
Helena Ljungberg (M)

Tjänstgörande ersättare:

Ellinor Rindevall (S) §§ 1-11, 13-16, 18-26	för Maria Östberg Svanelind (S)
Fredrik Pettersson (S) §§ 12, 17	för Maria Östberg Svanelind (S)
John Myhrman (M)	för Christoffer Järkeborn (M)
Alicja Lindell (M) § 21	för Lars Jilmstad (M)
Sabine Pettersson (L)	för Joar Forssell (L)

Ersättare:

Fredrik Pettersson (S) §§ 1-11, 13-16, 18-26
Jakob Sahlin (S)
Linnéa Joandi (MP)
Hanna Begler (MP) § 26
Mia Lundquist (V)
Alicja Lindell (M) §§ 1-20, 22-26
Märta Martin Åkesson (C)
Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Britta Björkholm, Paul Fenton, Monika Gerdhem, Gustaf Landahl, Malin Lindstaf, Lena Mittal, Charlotta Porsö, Eva Sunnerstedt, Emily Tjäder, Malin Tappefur och personalföreträdaren Luis Lopez samt borgarrädssekreteraren Albin Arleskär.

§ 23**Luften i Stockholm - Årsrapport 2016**

Dnr 2017-2858

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna årsrapporten för 2016.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 16 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Måns Lönnroth m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) enligt följande:

Vi instämmer i förvaltningens utlåtande om att betydande framsteg har gjorts de senaste 50 åren för att förbättra luftkvaliteten i Stockholm. Luftföreningar som tidigare varit stora problem – svaveldioxid, bly, kolmonoxid, bensen m.fl. ligger numera långt under gällande gränsvärden vilket naturligtvis är mycket glädjande.

Dock utgör luftföreningar fortfarande ett stort hälsoproblem där människor riskerar sjukdomar och en förkortad livslängd. Det är mycket viktigt att staden får fler verktyg att komma tillrätta med överskridandena av kvävedioxid. Staden har fört fram detta som ett önskemål i remisser och rapporter under många år. Stockholm skulle därför gärna se att staden fick möjlighet att införa miljözoner för lätta fordon.

Miljözoner skulle göra luften bättre på de mest utsatta gatorna i Stockholm där många människor bor och vistas, men även minska annan miljöpåverkan som till exempel trafikbullret. Detta skulle kunna medföra viktiga folkhälsovinster, framförallt för de grupper i samhället som är mest känsliga; barn, äldre och redan sjuka människor. Miljözoner kan även

möjliggöra ett ökat bostadsbyggandet och en tät stadsstruktur som understödjer hållbart resande.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L) enligt följande:

Den årliga rapporten över luften i Stockholm är i många avseenden glädjande läsning där betydande framsteg har gjorts under de senaste 50 åren. Många av de föroreningar som Stockholm tidigare haft stora problem med placerar sig numera långt under gällande gränsvärden. Dock bör inte förringas att det fortsatt finns stora problem med stockholmsluften som drabbar stadens utveckling och stockholmarnas hälsa.

Utöver att vara en oerhört viktig del för Stockholmarnas välbefinnande, är luftkvaliteten i staden även viktig för att kunna bygga nya bostäder. På exempelvis Valhallavägen har vi sett att det sedan länge planerade bostadsbyggandet har stoppats, just på grund av den dåliga luftkvaliteten. Detta är såklart inte hållbart i en stad som växer i rekordtakt.

Därför vill vi att regeringen ger Stockholm de verktyg som behövs för att möta problemen. Ett lokalt beslutsfattande över trängselskatten skulle kunna vara ett steg på vägen. I väntan på detta bör Stockholm ges möjligheten att införa särskilda miljözoner där luften är som sämst. Det är dock viktigt att en sådan möjlighet först föregås av noggranna lokal utredningar och att kostnaderna tydligt kan motiveras av miljö- och hälsoskäl. Och i likhet med miljöförvaltningen vill vi poängtera vikten av att få till stånd en dubbdäcksavgift, snarare än dagens sporadiska dubbdäcksförbud. Även denna fråga ligger på regeringens bord.

Vi vill därför med kraft uppmana den styrande majoriteten i Stockholm att uppvakta sina partivänner i riksdag och regering, för att ge Stockholm de verktyg som behövs för att lösa luftproblemen i staden.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L).

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
