

Dnr

1.6-756/2016

Till stadsdelsnämnden

Skrivelse om snöröjning och halkbekämpning

Trots varningar om att Stockholm skulle drabbas av kraftigt snöfall under natten till onsdagen den 9 november slogs buss- och kollektivtrafiken ut på flera håll i Stockholm och i Spånga-Tensta. Orsaken var bristfällig snöröjning. I delar av Solhem, Sundby, Hjulsta och på andra ställen beskrevs läget som "katastrofalt" av många medborgare. Bilister, cyklister och gångtrafikanter har påverkats starkt negativt.

Alla trafikslag drabbas av bristande planering och prioritering vad gäller snöröjning och halkbekämpning. Bland annat äldre är extra utsatta för risken för ben- arm- och handledsbrott i samband med snö, is och halka.

Moderaterna i stadsdelsnämnden är kritiska till att plogbilarna inte varit på plats i den utsträckning som är nödvändig och att den bristfälliga snöröjningen har orsakat massiva problem i staden generellt och för medborgarna i stadsdelen i synnerhet. Det är trafikborgarrådet som är ytterst ansvarig för hur Stockholms snöröjning fungerar.

Med anledning av ovan önskar vi svar på följande frågor:

1. Hur ser stadsdelsförvaltningen på frågan om snöröjning och halkbekämpning på vägar, trottoarer och gångbanor samt de prioriteringsprinciper som gäller? Anser förvaltningen att snöröjningen har fungerat adekvat utifrån målet om att stadsdelen ska vara framkomlig för medborgarna?
2. Hur ser stadsdelsförvaltningen på att en skrivelse skickas till Trafikkontoret med följande andemining i propå:

Att förbereda och se till att Stockholm står redo för kraftiga snöfall är den typ av kommunal service som måste fungera. Snöfallet den 9 november 2016 kom inte som en överraskning. Stockholmarna ska kunna ta sig till och från jobbet utan bekymmer. Stadsdelsförvaltningen och Trafikkontoret bör därför i samverkan genomföra en inventering av snöröjningen i stadsdelen för att ta lärdom av vad som inte fungerat och säkerställa framtida adekvat prioritering vad gäller snöröjning och halkbekämpning. Fokus måste ligga på att få jobbet gjort snarare än att följa en princip gällande snöröjning där etiketten "jämnställd snöröjning" är viktigast. Snöröjningen får inte drivas enligt ideologiska brasklappar, utan med målet om att säkerställa en framkomlig stad för alla oavsett trafikslag och oavsett väderförhållanden. Därför behövs också en "snökrisgrupp" som kan sättas in i extrema situationer med ett tydligt uppdrag att staden ska vara framkomlig.

Spånga den 10 november 2016

Ole-Jörgen Persson, M +

Bengt Porseby (L)

Dok id:
2016 26 418