



Handläggare
Sandra Wetterstrand
Telefon: 08-508 033 79

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Svar på remiss inför trafikförändringar i SL- trafiken 2017/2018 (T18)

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 123-444-2017

Förvaltningens förslag till beslut

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd beslutar att överlämna stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd beslutar om omedelbar justering.

Ditte Westin
Avdelningschef

Per Kjellander
Stadsdelsdirektör

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2017. De förslag på trafikförändringar som berör Spånga-Tensta stadsdelsområde är exempelvis en ny direktlinje mellan Tensta och Karolinska, effektiviserade linjer samt tillfälliga avstängningar av pendeltågstrafiken.

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning ställer sig positiv till de förslag som innebär ökad turtäthet, trafikeringstid eller linjesträckning. Stadsdelsförvaltningen ser även positivt på förslaget på en ny direktlinje mellan Tensta och Karolinska.

Däremot ser stadsdelsförvaltningen en risk för att boende i Nälsta eller Solhem kan drabbas av indragna busshållplatser om busslinje 118 kortas av mellan Vällingby och Spånga station. Linje 118 är en viktig förbindelse i området och stadsdelsförvaltningen anser därmed att denna linje bör bevaras. Om busshållplatser dras in på denna linje behöver närtrafiken i området kompletteras. Vid de tillfälliga avstängningarna av Mälarbanan är det viktigt att tillgängligheten tillgodoses, exempelvis genom att ersättningsbussarna är tillgängliga, skyltningen vid Spånga station är tydlig och att väntplatser finns försedda. Närtrafiken till och från Spånga station behöver fungera även under avstängningarna.

Bakgrund

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2017. Detta arbete innefattar förslag på både utökningar och reduceringar i trafiken samt omfördelningar.

Trafikförvaltningen efterfrågar nu synpunkter på dessa förslag utifrån kommunernas lokalkännedom. Inom Stockholms stad handläggs ärendet av Trafikroteln på Stadsledningskontoret. Trafikroteln har remitterat ärendet till samtliga stadsdelsnämnder och berörda facknämnder.

Ärendet

Trafikförvaltningen har översänt en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför december 2017. Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

De förslag på trafikförändringar som berör Spånga-Tensta stadsdelsområde redovisas nedan och går att utläsa i remissen på sidorna 1-9 samt 58-61.

Tunnelbana

Trafiken utökas under julhelgen.

Pendeltåg

Avstängningar av trafiken

Trafikverkets arbeten med utbyggnaden av fyrspar på Mälarbanan fortsätter under 2018, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Angivna tider och sträckor kan justeras i det vidare arbetet. Trafiken ersätts vid avstängningarna med buss och tunnelbana.

- Torsdag 29 mars kl. 22.30 – tisdag 3 april kl. 04.30 (påskhelgen). Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg-Jakobsberg.
- Torsdag 13 juli kl. 01.10 – måndag 6 augusti kl. 04.30. Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg-Jakobsberg.
- Fredag 2 november kl. 22.30 – måndag 5 november kl. 04.30. Ingen pendeltågstrafik Odenplan-Kallhäll.

Stomtrafiken

Stomtrafiken på Mälarbanan kommer liksom nu utgöras av ett tåg varje kvart till och från Kungsängen där vartannat tåg förlängs till och från Bålsta. Tågen går till Västerhaninge och vissa av dem går

under lågtrafik till Nynäshamn. Kvartstrafiken kommer att gå under större delen av trafikdygnet. Lördag och söndag före klockan 08 samt sena kvällar kommer det vara halvtimmetrafik. Det blir alltså kvartstrafik även lördagar och söndagar under sommaren.

Högtrafikslinje

Stomtrafiken kompletteras med en högtrafikslinje till och från Kallhäll. Vartannat av dessa tåg förlängs söder om Stockholm som snabbtåg till Nynäshamn och vartannat förlängs från hösten, den 20 augusti, till Tumba och skapar därmed en efterfrågad bytesfri förbindelse mellan sydväst och nordväst. Under våren vänder dessa tåg i Älvsjö. Denna högtrafiklinje trafikerar inte under sommarperioden och inte heller vissa klämdagar.

Bussar

Linje 118 Vällingby-Hallonbergen

Linjen övervägs att kortas av mellan Vällingby och Spånga station. Linje 502 tar över 118:s tidigare linjesträckning från Spånga station-Hallonbergen samt förlängs därifrån via Arenastaden till Solna centrum.

Linje 514 Spånga station-Häggviks handelsplats

Linjen övervägs få senare trafikeringslut samt tidigare morgontrafik som gör att man en del av natten även fortsättningsvis kan åka mellan Sollentuna station och Järva.

Linje 540 Universitetet-Tensta centrum

Linje 540 övervägs få en ändrad linjesträckning via nya bron mellan Ursvik och Rinkeby. Förutsätter att bron har öppnat för trafik.

Linje 546 Jakobsbergs station-Tensta allé och linje 561

Jakobsbergs station-Karolinska sjukhuset

Linje 546 övervägs att läggas ned samtidigt som linje 561 får ny linjesträckning Jakobsberg-Kassavägen-Tensta allé-Karolinska. Linje 561 övervägs samtidigt att få en ökad turtäthet. Anledningen är att problem med framkomligheten på Byleden, Ekvägen och Bergslagsvägen gör att linje 546 ofta är mycket försenad samt att linje 546 och 561 tillsammans skapar parallellgående trafik på sträckan Jakobsberg-Kassavägen. Förändringen gör att restiden mellan Jakobsberg och Tensta snabbas upp samt att risken för förseningar minskar. Resenärer från Tensta får också en ny direktlinje till Karolinska. Resandet till och från hållplatserna Kontovägen, Lärkvägen, Byleden, Lunda industriområde och Lunda norra är relativt begränsat och får som en konsekvens välja alternativa resvägar till/från Tensta.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts i avdelningen för Stadsdelsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning ställer sig positiv till de förslag som innebär en ökad turtäthet, ökad trafikeringsstid eller utökade och effektiviserade linjesträckningar. Stadsdelsförvaltningen ser även positivt på en ny direktlinje mellan Tensta och Karolinska.

Däremot ser stadsdelsförvaltningen en risk för att boende i Nälsta eller Solhem kan drabbas av indragna busshållplatser om busslinje 118 kortas av mellan Vällingby och Spånga station. Linje 118 är en viktig förbindelse i området och stadsdelsförvaltningen anser därmed att denna linje bör bevaras. Om busshållplatser dras in på denna linje behöver det ses över hur närtrafiken kan kompletteras i området.

Vid de tillfälliga avstängningarna av Mälarbanan är det viktigt att tillgängligheten tillgodoses, exempelvis genom att ersättningsbussarna är tillgängliga för personer med rullator, skyltningen vid Spånga station är tydlig och att väntplatser finns försedda. Närtrafiken till och från Spånga station behöver fungera även under avstängningarna.

Bilagor

1. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18)