



Handläggare
Eva-Lis Brinkensten
Telefon: 08-508 09 306

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd
2017-04-20

Förändringar i SL-trafiken 2017 2018

Remiss från Kommunstyrelsen Dnr 123-444/2017

Förvaltningens förslag till beslut

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Johanna Engman
stadsdelsdirektör

Britt Mattsson
avdelningschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har skickat ut en remiss till samtliga kommuner i länet angående planerade trafikförändringar som börjar gälla med tidtabellsomläggningen den 10 december 2017 och fram till den 19 augusti 2018. Förslaget innefattar både trafikökningar och trafikneddragningar, nedläggningar av linjer, nya linjer samt omgjorda linjesträckningar. Förändringarna är gjorda utifrån resandestatistik, trafikförvaltningens genomförda kommundialoger, kommunala bebyggelseplaner samt landstingets ekonomiska ramar.

Förvaltningen anser att det är bra att trafiken till Norra Djurgårdsstaden föreslås utökas, med högre turtäthet på flera olika busslinjer som trafikerar området. Förvaltningen önskar förtydligande från trafikförvaltningen i frågor rörande busstrafiken kring ny station Odenplan, som öppnar sommaren 2017. De busslinjer som tidigare trafikerat Karlbergs station kommer nu få slutstation Odenplan och förvaltningen ställer sig frågande till om det utretts om det finns tillräcklig plats kring Odenplan för dessa bussar under deras tidreglering och pauser.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat Trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken för 2017-2018 till bl.a. alla stadsdelsnämnder. Kommunstyrelsen sammanställer svaret för Stockholms stad. Norrmalms stadsdelsförvaltning har fått förlängd remisstid, från den 14 till den 21 april och ärendet hanteras med omedelbar justering.

Ärendet

Landstingets trafikförvaltning har skickat ut en remiss till samtliga kommuner i länet inför planerade trafikförändringar under 2017 och 2018. I Stockholms stad sammanställs svaret av kommunstyrelsen.

Förslagets omfattning

Förslaget omfattar hela länets SL-trafik samt Waxholmsbolagets trafik och avser tiden från tabellomläggningen den 10 december 2017 till den 21 juni 2018 (vintertidtabell) samt för perioden 22 juni till den 19 augusti 2018 (sommartidtabell).

Förslaget innefattar både trafikökningar och trafikneddragningar, nedläggningar av linjer, nya linjer samt omgjorda linjesträckningar. Förändringarna är gjorda utifrån resandestatistik, trafikförvaltningens genomförda kommundialoger, kommunala bebyggelseplaner samt landstingets ekonomiska ramar. Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på förslagen utifrån kommunernas lokalkännedom samt speciellt utifrån den kunskap och erfarenhet som funktionshinderorganisationerna besitter. De förslag som redovisas i dokumentet kan komma att ändras eftersom vissa entreprenörer har möjlighet att genomföra ändringar vid andra tillfällen än tidtabellsskiftet i december och juni. Trafikförvaltningens avtal med Keolis, som kör busstrafiken i Stockholms innerstad, är av den modellen.

Starten av pendeltågstrafiken på Citybanan, som startar den 10 juni 2017, är ännu inte detaljplanerad och varför inte heller den kan beaktas mer än på en övergripande nivå.

Definitioner av trafikdygnet

Högrafik: vardagar mellan klockan 06 - 09 samt 15 - 18.

Mellantrafik: vardagar klockan 09 - 15 och 19 -21 samt helger klockan 9 - 19

Lågrafik: övrig tid.

Förändringar i SL-trafiken som berör norra innerstaden.

Tunnelbanetrafiken

Trafiken utökas under julhelgen.

Pendeltågstrafiken

Station Karlberg stängs och station Odenplan öppnas och trafiken utökas när Citybanan öppnar den 10 juni 2017. Under 2018 kommer dock trafiken påverkas av det arbete som Trafikverket genomför, framförallt på Mälarbanan. En helg i november 2018 kommer det inte att köras någon pendeltågstrafik mellan Odenplan och Kallhäll.

Sjötrafiken

Waxholmsbolaget

Linje 26 (Slussen/Strömkajen-Rödlöga) och 27 (Strömkajen/Skeppsbron-Arholma) får omlagd tabell för att få bättre anpassning för båtbyten i skärgårdens yttre delar.

Linje 12 (Slussen/Strömkajen-Husarö) samordnas med linje 36 som delvis kör samma stäcka i skärgården.

Linje 12 och 13 (Strömkajen/Slussen-Husarö) får snabbturer med färre stopp för att öka kapaciteten under högsäsong.

Linje 9 och 24 (Slussen/Strömkajen/Skeppsbron -Vättersö)
Utökning av framförallt möjligheten till godstrafik men även persontrafik.

SL

Linje 82, Djurgårdsfärjan får utökad turtäthet lunchtid på vardagar.

Linje 85, (Södermälarstrand-Kungsholms torg) Ny linje på prov fram till sista december 2018. Därefter möjlig fortsättning efter utvärdering.

Linje 89, (Klara Mälarstrand-Tappström) Ny linje på prov fram till sommaren 2018. Därefter möjlig fortsättning efter utvärdering.

Linje 50, (Ropsten-Storholmen) Anpassning i tidtabell för skolbarn på mellanliggande station på Lidingö.

Spårväg City (Sergels torg-Djurgården)

Hållplatsen vid Nybroplan kommer att tillgänglighetsanpassas någon gång under hösten 2018 vilket kommer att kräva

trafikavstängning. Omfattning och konsekvenser är inte utredda ännu.

Busstrafik

Linje 6 (Ropsten-Karolinska sjukhuset) Ny stomlinje som föreslås ersätta linje 73.

Linje 53 (Fridhemsplan-Henriksdalsberget) Linjen föreslås gå från Centralen till Karolinska sjukhuset och ersätta linje 69 på den sträckan samt att i stället för att passera Gamla stan på Skeppsbron, köra på Munkbron. Linjen skulle alltså inte längre trafikera sträckan mellan Centralen och Fridhemsplan eftersom linje 1 i dag anses ha fullgod kapacitet på den sträckan.

Linje 55 (Tanto-Hjorthagen) och linje 57 (Karolinska sjukhuset-Sofia). Linjerna föreslås byter sträckor med varandra söder om södra station då linje 55 har högre turtäthet på norra sidan vilket överensstämmer med efterfrågan på sträckan södra station till Sofia. Linje 55 övervägs även få ytterligare utökad trafikering på grund av inflyttningen i Norra Djurgårdsstaden.

Linje 59 (Fredhäll-Norra Hammarbyhamnen)

Linjen 65 (Skeppsholmen-Centralstationen)

Linje 59 föreslås läggas ner då delen mellan centralen och Norra Hammarbyhamnen har lågt resande. Linje 65 föreslås förlängas till Fredhäll som ersättning.

Linje 61 (Hornsberg-Ruddammen) Hållplatsen Frödingsvägen behöver flyttas för att minska bullerstörning för de boende.

Linje 69 (Karolinska sjukhuset-Blockhusudden) Övervägs kortas till att gå Blockhusudden-centralen. Sträckan Centralen-Karolinska sjukhuset trafikeras med hög täthet av linje 53. Eftersom Djurgården har flest besökare under det varma halvåret fortsätter försöket med utökad trafik inte bara under sommaren utan även under vår och höst.

Linje 72 (Karlbergs station-Frihamnen) linjen kortas från Karlberg till Odenplan som en anpassning till att citybanan öppnar. När linje 53 ersätter linje 69 kommer hållplats Karlbergsvägen få ökad trafikering och kapacitet finns då att ta upp även de som i dag reser med linje 72. Trafikeringen lördag och söndag dras in.

Linje 73 (Ropsten-Karolinska institutet) En trafikökning övervägs från Ropsten på grund av ökad inflyttning i Norra Djurgårdsstaden

och i andra änden övervägs att köra till sjukhuset i stället för institutet, då sjukhuset har ett större resandeunderlag. En ändring är dock avhängig hur sjukhusområdet ser ut framöver. Observera att linje 73 kan komma att ersättas av den nya stomlinje 6.

Linje 76 (Ropsten-Norra Hammarbyhamnen) föreslås få ökad trafikering på helgkvällar för att kompensera för linje 59 i Norra Hammarbyhamnen. Norra Hamnvägen är i dåligt skick och i stället föreslås att linjen körs på Lidingövägen vilket medför att hållplatsen Andra tvärvägen och Tredje tvärvägen dras in.

Linje 151 (Fridhemsplan-Norsborg) föreslås dras in under sommaren förutsatt att tunnelbanan har normal trafikering.

Linje 153 (Fridhemsplan-Bredäng) Linjen föreslås läggas ner eftersom den i stort sett kör parallellt med tunnelbanan.

Linje 197 (Nattrafik mellan Stockholms centralstation och Sollentuna station) förslås köra endast sträckan mellan Akalla och Sollentuna under lördag och söndag-nätter på grund av lågt resande.

Linje 435 (Slussen-Hemmesta)

Linje 435 C (Stockholms centralstation-Hemmesta)

Linje 435 C övervägs få utökad trafik i rusningstrafik för att avlasta linje 435.

Linje 446 C (Cityterminalen-Västra Orminge) föreslås få utökad trafik i högtrafik.

Linje 480 (Mölnvik-Stockholms Centralstation) föreslås få utökad trafik i morgonrusningen.

Linje 492 (Stockholms Centralstation-Hemmesta), linje 496 (Stockholms Centralstation-Orminge), linje 497 (Stockholms Centralstation-Saltsjöbaden), samtliga nattlinjer, föreslås alla kortas till att sluta vid Slussen där resenärer hänvisas till övrig nattrafik på sträckan Slussen-Centralstation, alternativt läggas om att köra via Folkungagatan och Slussen övre. Ändringarna föreslås då den nya bussterminalen på Slussen inte har genomfartsmöjlighet från Stadsgårdsleden till Centralen. En omläggning via Folkungagatan kräver dispens från stadens föreskrifter om längdbegränsning.

Linje 507 (Karlbergs station-Västra skogen) Som en anpassning till att Citybanan öppnar och Karlbergs station stänger övervägs två

olika alternativ, från Karolinska institutet via Torsgatan till Odenplan eller från Karolinska institutet via Norra stationsgatan och Vanadisvägen – Upplandsgatan till Odenplan.

Linje 743 (Fridhemsplan-Skäcklinge) föreslås utökas in mot stan under högtrafik men dras in under sommaren.

Linje 745 (Fridhemsplan-Söderby) föreslås dras in under sommaren

Linje 791 (Nattbuss mellan Stockholms Centralstation-Södertälje)
Linje 796, föreslaget nytt nattbussnummer mellan Stockholms centralstation och Tumba station. De turer med linje 796 som slutar vid Tumba station föreslås få nummer 791.

Linje 807 X, Föreslagen ny linje som trafikerar Vendelsö-Gullmarsplan men inte stannar på alla hållplatser, för en snabbare resa. Förslaget behöver vidare utredning.

Linje 802 (Gullmarsplan-Tyresö Centrum)
Linje 812 C (Stockholm C-Tyresö Centrum)
Linje 812 föreslås få färre turer på morgonen men kompenseras i motsvarande grad med utökning av linje 802.

Linje 815 C (Stockholms C/Vattugatan-Tyresö kyrka)
Linje 815 (Gullmarsplan-Tyresö/Ällmora)
Linje 815 C föreslås få minskad turtäthet på morgonen och kompenseras i motsvarande grad med ökad turtäthet på linje 815 på grund av framkomlighetsproblem i centrala Stockholm.

Linje 818 C (Stockholms C-Brandbergen) föreslås få minskad turtäthet i morgonrusning men ersättas i motsvarande grad av linje 807 X.

Linje 892 (Nattbuss mellan Stockholms centralstation och Jordbro) föreslås få ny slutstation vid Gullmarsplan under de tider på dygnet som tunnelbanan är i trafik.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden. Synpunkter har också lämnats av Norrmalms pensionärsråd som vidhäftas detta tjänsteutlåtande.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar innehåller en del neddragningar på direktlinjer från de södra förorterna till city, som i

stor uträkning föreslås stanna vid Gullmarsplan. Flera busslinjer från förorterna föreslås också helt dras in sommartid. Det är bra för trafiksituationen i city, men förvaltningen ställer sig frågande till om tunnelbanan vid Gullmarsplan klarar av detta ökade resenärstryck och vill påtala att det innebär också ett extra byte för resenärerna.

När Citybanan öppnar den 10 juni 2017 blir Odenplan Sveriges näst största tågstation, efter Stockholms centralstation. I och med detta får en del innerstadsbussar slutstation Odenplan i stället för Karlberg. Förvaltningen skulle önska kompletterande information om det har fastställts att det finns plats för dessa bussar vid Odenplan när de tidreglerar eftersom Odenplans busshållplatslägen redan i dag är hårt utnyttjade.

Under en helg 2018 stannar pendeltågen vid Odenplan på grund av spårarbeten på Mälarbanan och ska då ersättas med buss på sträckan mot Bålsta. Förvaltningen anser att Staden behöver vara med och planera detta. Förvaltningen önskar mer information om det är så att omstigning planeras enbart till Odenplan eller om det finns möjlighet för en del ersättningstrafik att utgå från station City/Cityterminalen, Solna station eller Ulriksdals station.

Förvaltningen är positiv till den tillgänglighetsanpassning som planeras på Nybroplan och vill påtala vikten av att staden behöver vara delaktig i arbetet med att hantera följderna av den trafikavstängning som projektet medför.

Inflyttning i den nya stadsdelen Hagastaden påbörjas under 2018. I väntan på att tunnelbanans gula linje ska öppna år 2024 vill förvaltningen ställa frågan om trafikförvaltningen utrett kollektivtrafikförsörjningen i Hagastaden gör att säkerställa att den har tillräcklig kapacitet.

Förvaltningen ser positivt på utökning av trafiken i Norra Djurgårdsstaden då medborgarenkäter som gjorts med de boende i området tydligt visat på behovet av detta.

Förvaltningen vill därutöver framföra att de föreslagna linjeomläggningarna verkar välmotiverade som de beskrivs här. Av klimat. Och utrymmesskäl är det viktigt att undvika busstrafik med få resenärer.

Förvaltningen ser positivt på en utökning av sjötrafiken som i sin tur avlastar gatunätet.

Stadsdelsförvaltningen önskar om möjligt att trafiken till Stora Skuggan återupptas, för att underlätta för förskolegrupper som vill göra dagsbesök på den 4H-gård som är belägen där.

Bilagor

1. Synpunkter från Norrmalms pensionärsråd
2. Remissbrev från kommunstyrelsen
3. Remiss från trafikförvaltningen finns att läsa på
<http://insynsverige.se/stockholm-norrmalm>

Pensionärsrådets synpunkter

Med särskilt fokus på Norrmalm

Stockholms läns landsting/Trafikkontorets förslag till ny trafikplan för länet får stora konsekvenser för boende i Vasastan, särskilt området mellan Odenplan – Norra stationsgatan men även Odenplan-Norra Bantorget, som trafikeras av Buss 69.

Förslag:

Buss 72 planeras utgå från Odenplan mot Östra station och Frihamnen

Buss 69 planeras utgå från Centralen mot Kaknästornet

Buss 53 ersätter buss 69 på sträckan KI/KS – Centralen

Buss 507 får ny sträckning som inte passerar genom Birkastan

Pensionärsrådet har inget att invända mot att buss 53 får en ny sträckning i nord-sydlig riktning. Däremot anser rådet att det vore djupt otillfredsställande för boende, framförallt för äldre- och funktionsnedsatta, som i framtiden – om förslaget genomförs – tvingas byta buss från 53 till 69 vid Centralen. Istället borde buss 69 ha sin ändhållplats vid Odenplan, som kommer att utgöra en ny knutpunkt för Stockholms kollektivtrafik. Genom det sätt som föreslagen plan ger uttryck för, medför det begränsningar i tillgänglighet särskilt för äldre och funktionsnedsatta, som framledes nödgas byta buss i en alltför överbelastad knutpunkt, som Centralen redan idag utgör, för fortsatt färd mot Djurgården/Kaknästornet via Norrmalmstorg/Nybroplan. Det förefaller vidare oklart med placeringen av hållplatser för buss 53 respektive 69 vid Centralen. Dessutom borde Odenplan ur trafiksynpunkt vara en med lämplig ändhållplats för returfärd jämfört med situationen vid Centralen. Härutöver försvinner Karlbergs pendeltågsstation från och med 10 juli 2017.

I och med planerna att ta bort Buss 59 försvinner ett smidigt och snabbt sätt att ta sig genom Kungsholmen, City, Gamla Stan och Södermalm. För norrmalmsborna utgör Centralen i detta fall en naturlig omstigningsplats.

I kundservicestrategin fokuserar Trafikkontoret av förståeliga skäl på resenärer till arbetsplatser och skolor, men det skall inte innebära att de äldre, som uppgår till 20-25 procent av befolkningen, helt faller utanför fokus. Resemönstren för äldre personer ser ofta annorlunda ut jämfört med resten av befolkning. I innerstaden kan det röra sig om kortare resor och mindre beroende av tiden mellan på- och avstigning. Av stor vikt är att gångavstånd till hållplats är rimligt; 500 meter är långt för den som tar sig fram med rullator eller käpp. Alla busshållplatser bör försees med sittplatser. I de fall det sker indragningar av bussträckor med hänvisning till omstigning till t-bana eller pendeltåg måste tillgängligheten för äldre och funktionsnedsatta garanteras genom fungerande rulltrappor och/eller hissar.