

**Handläggare**  
David Eriksson  
Telefon: 08-508 220 53**Till**  
Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd  
2017-04-20

## **Trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018**

Yttrande till kommunstyrelsen

### **Förvaltningens förslag till beslut**

1. Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Anders Carstorp  
stadsdelsdirektörLinda Palo  
avdelningschef

### **Sammanfattning**

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsförvaltning ser positivt på att flera busslinjer föreslås få en utökad turtäthet, främst under rusningstrafiken då belastningen vanligtvis är hög. Däremot ställer sig förvaltningen kritisk till förslaget att lägga ner Linje 153 Fridhemsplan – Bredäng. Med den fortsatta utbyggnad av bostäder som väntas i stadsdelsområdet behövs utrymme i kollektivtrafiken för fler trafikanter. Linjen erbjuder ett bra komplement till tunnelbanan som redan idag är högt belastad i rusningstrafik.

## **Bakgrund**

En remiss från kommunstyrelsen gällande trafikförändringar i SL-trafiken 2018 har inkommit till Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd. Remissen inkom den 13 mars 2017, yttrande önskas senast den 14 april 2017. Efter överenskommelse med kommunstyrelsen skickar förvaltningen ett kontorsutlåtande den 14 april och översänder sedan nämndens beslut den 20 april 2017.

## **Ärendet**

Trafikförvaltningen ser årligen över tidtabellerna för kollektivtrafiken. Arbetet påbörjas med att trafikförvaltningen samlar in information om bland annat kommunernas bebyggelseplaner, resandestatistik, genomförandet av strategiska planer och resenärernas önskemål. Därefter arbetar trafikförvaltningen och trafikutövarna fram ett förslag på trafikförändringar som ligger till underlag för nya tidtabeller. Förslaget skickas på remiss till kommunerna i länet och till funktionshinderorganisationer.

Remissunderlaget berör tidtabeller i SL-trafiken för perioden december 2017 till december 2018. Materialet består av en lista med planerade trafikförändringar. Nedan följer de trafikförändringar som berör Hägersten-Liljeholmens stadsdelsområde:

### *Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan*

Linjen övervägs att dras in under högsommaren på grund av parallellgående trafik med tunnelbanan. Detta förutsätter dock att inga planerade arbeten genomförs på tunnelbanan till och från Norsborg.

### *Linje 173 Skarpnäck – Skärholmen*

Linjen övervägs att få förlängd 15-minuterstrafik på söndagar för att få samma turtäthet som på lördagar.

### *Linje 704 Fruängen – Björnkulla*

Linjen övervägs att få utökad turtäthet efter ca kl. 17.30 från 30 minuters trafik till 15-minuters trafik.

### *Linje 707 Tumba station – Fruängen*

Trafiken på linjen övervägs att utökas genom att tre extra avgångar införs som förstärker avgångarna kl. 12.07, 14.07 och 15.07.

*Linje 152 Liljeholmen – Bromma flygplats*

Linjen övervägs att lördagar och söndagar dras in då linje 22 (Tvärbanan) går parallellt med nästan hela linjesträckningen helger (förutom Bromma flygplats). Resenärer får då längre gångtid alternativt byte till/från linje 110. Resenärer kan även åka parallellgående Tvärbana.

*Linje 153 Fridhemsplan – Bredäng*

Linjen övervägs att läggas ner då den går parallellt med tunnelbanan förutom hållplats Gesällbacken och sträckan Hornstull-Fridhemsplan.

*Linje 133 Liljeholmen – Ekensberg*

Det övervägs att linjens rusningstrafik under morgonen och eftermiddagen vardagar ca kl. 07.30 - 08.30 samt ca kl. 16.30 - 17.30 får 7½-minuterstrafik istället för 10-minuterstrafik då det förekommer trängsel.

*Linje 134 Liljeholmen – Östbergahöjden*

Linjen övervägs att få 7½-minuterstrafik istället för 10-minuterstrafik i morgonrusningen ca kl. 07.00–08.00 då det förekommer trängsel.

*Linje 142 Telefonplan – Älvsjö station*

Linjen övervägs att få 6-minuterstrafik istället för 7½-minuterstrafik i morgonrusningen. Linjen övervägs även att få 7½-minuterstrafik på eftermiddagen från ca kl. 15 istället för kl. 16. Detta beroende på nybyggnation i Solberga. Det övervägs även att linjens rusningstrafik startar ca kl. 14.00 istället för kl. 15.00, d.v.s. trafiken överväg att utökas från 20- till 10-minuterstrafik denna timme.

*Linje 143 Älvsjö station – Högdalen*

Linjen har sedan en tid tillbaka tillfälligt kortats av och övervägs att till sommaren 2017 få permanent linjesträckning mellan Högdalen-Älvsjö station. Linjen får på så sätt en jämn turtäthet genom Årstadal tillsammans med linje 160 samt så blir linjen mindre störningskänslig. I den mån turtätheterna på 143 och 145 medger kan samtrafik ordnas vid Älvsjö station då linjen inte är beroende av några andra passningar. Linjen övervägs att utökas till 15-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik från Högdalen till Älvsjö ca kl. 05.30–06.30 samt till 10-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik ca kl. 06.30–07.00. Linjen övervägs att utökas i eftermiddagsrusningen mellan Älvsjö och Högdalen till 12-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik mellan ca kl. 15.45 och 17.45.

*Linje 144 Fruängen – Gullmarsplan*

Linjen övervägs att få utökad trafik under morgonrusningen till 6-minuterstrafik istället för 7½-minuterstrafik. Linjen har hög belastning på sträckan Tussmötevägen-Gullmarsplan och nybyggnation i området Linde och Tussmötevägen kan öka resandet. Sträckan Fruängen-Älvsjö kommer då få en utökning till 12-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik tillsammans med resterande linjer på sträckan. Sista turen från Gullmarsplan går ca kl. 01.10 alla dagar. Linje 791 går ca kl. 00.53 vardagsnätter men först ca kl. 02.06 helgnätter. Därför övervägs en ny nattur från Gullmarsplan till Älvsjö station ca kl. 01.40.

*Linje 145 Telefonplan–(Årstaberg–)Liljeholmen*

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning och trafikera sträckan Älvsjö station-Liljeholmen, vilket motsvarar norra delen av linje 143. Linjen blir genom att den blir kortare än tidigare linje 143 (Högdalen-Liljeholmen) mindre störningskänslig samt att det ges större möjligheter att få en jämn turtäthet genom Årstadal tillsammans med linje 160.

*Linje 161 Gröndal – Midsommarkransen – Bagarmossen*

De turer som går till/från Gröndal övervägs att förlängas till Liljeholmen. Detta ger boende längs Blommensbergsvägen/norra Aspudden en direktförbindelse med Liljeholmen som är en alltmer växande trafikknutpunkt och handelscentrum. Omläggningen förutsätter att Liljeholmsterminalen rymmer denna utökning.

**Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhällsplanering. Lokala rådet för funktionshinderfrågor och pensionärsrådet har getts tillfälle att yttra sig över remissen. De fackliga organisationerna informeras på samverkansgrupp den 4 april 2017.

**Förvaltningens synpunkter och förslag**

Hägersten-Liljeholmen är idag ett av Stockholms snabbast växande stadsdelsområden. Enligt befolkningsprognosen kommer antalet medborgare att växa från cirka 87 000 år 2017 till omkring 106 000 år 2025. För att kunna möta behovet av en växande befolkning är det viktigt att trafikförvaltningen redan nu arbetar för en ökad och förstärkt kapacitet inom kollektivtrafiken. Inom tunnelbanetrafiken är de röda linjerna Norsborg-Ropsten och Fruängen-Mörby Centrum redan idag högt belastade i rusningstrafik. Ökad trängsel innebär en säkerhetsrisk och försvårar för bland annat funktionshindrade, äldre och gravida att kunna åka kollektivt i rusningstid.

Med en överbelastad tunnelbana är det viktigt att busstrafiken fungerar som ett bra komplement. Det är därför positivt att flera busslinjer som berör Hägersten-Liljeholmen föreslås få en utökad turtäthet, främst under rusningstrafiken då belastningen vanligtvis är hög. Däremot ställer sig Hägersten-Liljeholmens stadsdelsförvaltning kritisk till förslaget att lägga ner Linje 153 Fridhemsplan – Bredäng. Linjen är ofta fullsatt och erbjuder ett bra komplement till tunnelbanan. Den bidrar till att minska trängseln i tunnelbanan i rusningstrafik, och är ett smidigt alternativ för att åka söderut.

Det är även viktigt att beakta sårbarheten i den spårbundna trafiken när busslinjer föreslås läggas ner. Vid olyckor eller problem med lövhalka, signalsystem eller annat, blir tunnelbanan lätt stillastående och då måste det finnas fungerande alternativ.

Vad gäller linje 151 och 152 har stadsdelsförvaltningen inget att invända. Förslagen antas få liten effekt på medborgarnas resor eftersom de inte påverkar turtätheten i rusningstrafik.

## **Bilagor**

1. Remissförslag Trafikförändringar i SL- trafiken 2017/2018
2. Synpunkter från rådet för funktionshinderfrågor

Finns att läsa på <https://insynsverige.se/stockholm-hagerstenliljeholmen> under Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd, sammanträde 20 april 2017.