



UTDRAG

§ 53

Dnr 2016/KS 0277 001

Svar på motionen utred effekterna av leasing/köp av bil på bruttolön**Kommunledningsutskottets förslag till kommunstyrelsen för förslag till kommunfullmäktige**

- Motionen anses besvarad.

Beskrivning av ärendet

Marie Åkesdotter, Peter Bylund, Rickard Ljung, Mikael Ordenius och Lilian Nylinder från Miljöpartiet de gröna har lämnat in motionen ”Utred effekterna av leasing/köp av bil på bruttolön”. I motionen föreslår de fullmäktige:

- att utreda effekterna av att kommunen erbjuder/har erbjudit sina anställda köp av miljöbil på bruttolön.
- att avskaffa detta, om det visar sig att effekterna är negativa för klimatet och hälsan.

Tekniska kontoret har tillsammans med kvalitetsenheten och HR-avdelningen utrett effekterna av leasing av så kallade personalbil mot bruttolöneavdrag. Resultatet visar att i stort sett alla hade en annan bil före den nuvarande personalbilen och i 68 procent av fallen var bilen en konventionell diesel- eller bensinbil. 8 procent behöll sin gamla bil när personalbilen anskaffades. 66 procent uppger att de kör ungefär lika mycket, 5 procent kör mera och 13 procent kör mindre med personalbilen jämfört med den gamla bilen.

Mot bakgrund av resultaten är tekniska kontorets slutsats att personalbil mot bruttolöneavdrag har inneburit en miljömässig vinst i och med att konventionella bensin-/dieslbilar fasats ut samt att körsträckan med personalbilar, totalt jämfört med tidigare, är på motsvarande nivå alternativt har minskat något.

Ordförandeförslag

Ordförande Fredrik Saweståhl (M) föreslår att kommunledningsutskottet

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande

föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att anse motionen besvarad.

Yrkande

Marie Åkesdotter (MP) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om kommunledningsutskottet bifaller Marie Åkesdotters (MP) yrkande. Ordföranden ställer frågan om kommunledningsutskottet bifaller ordförandeförslaget. Kommunledningsutskottet bifaller ordförandeförslaget.

Bilagor

Svar på motionen Utred effekterna av leasing köp av bil på bruttolön.pdf
Motion om utred effekterna av leasing-köp av bil på bruttolön!.pdf

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	---	---	--------------------

Tyresö kommun
Tekniska kontoret
Göran Norlin
Avdelningschef
08-5782 97 80
goran.norlin@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2017-03-09

1 (2)

Diarienummer
2016/KS 0277 001

Kommunledningsutskottet

Svar på motionen Utred effekterna av leasing/köp av bil på bruttolön

Förslag till beslut

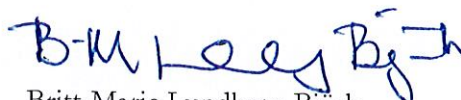
Kommunledningsutskottets förslag till kommunstyrelsen för förslag till
kommunfullmäktige

- Motionen anses besvarad.

Kommunstyrelseförvaltningen



Bo Renman
Kommundirektör



Britt-Marie Lundberg-Björk
Chef tekniska kontoret

Beskrivning av ärendet

Marie Åkesdotter, Peter Bylund, Rickard Ljung, Mikael Ordenius och Lilian Nylinder från Miljöpartiet de gröna har lämnat in motionen ”Utred effekterna av leasing/köp av bil på bruttolön”. I motionen föreslår de fullmäktige:



- att utreda effekterna av att kommunen erbjuder/har erbjudit sina anställda köp av miljöbil på bruttolön.
- att avskaffa detta, om det visar sig att effekterna är negativa för klimatet och hälsan.

Tekniska kontoret har tillsammans med kvalitetsenheten (Medborgarfokus) och HR-avdelningen utrett effekterna av leasing av så kallade personalbil mot bruttolöneavdrag. Utredningen bygger på en webbenkät som skickats ut till samtliga 47 anställda som vid det tillfället (2017-02-01) leasade en personalbil. Av de 47 anställda svarade 37 stycken, det vill säga 81 % på enkäten.

Resultatet av enkäten visar att

- alla utom en av de svarande hade en annan bil före den nuvarande personalbilen och i 68 % av fallen var bilen en konventionell diesel- eller bensinbil.
- 8 % behöll sin gamla bil när personalbilen anskaffades. Anledning som har angetts är ett ökat behov på grund av större familj.
- 66 % uppger att de kör ungefär lika mycket, 5 % kör mera och 13 % kör mindre med personalbilen jämfört med den gamla bilen.

Slutsats:

Mot bakgrund av resultaten i webbenkäten är tekniska kontorets slutsats att personalbil mot bruttolöneavdrag har inneburit en miljömässig vinst i och med att konventionella bensin-/dieslbilar fasats ut samt att körsträckan med personalbilar, totalt jämfört med tidigare, är på motsvarande nivå alternativt har minskat något.

miljöpartiet de gröna

Tyresö



Motion

Kommunfullmäktige 8 september 2016

Utred effekterna av leasing/köp av bil på bruttolön!

Alliansen i Tyresö tog 2008 beslut om att erbjuda kommunens anställda att köpa/leasa en s.k. „miljöbil“, och betala via bruttolöneavdrag. Syftet sades vara att kommunen skulle stärka sin miljöprofil och stimulera utbyggnad och efterfrågan på miljövänliga bränslen. Redan från start ifrågasatte Miljöpartiet detta, då beslutet istället skulle kunna uppmuntra mer bilresande, fler och längre bilresor. Vi ville att förslaget skulle återremitteras för att utreda miljöeffekterna grundligare. Kalkylens beräkning av utsläppsminskningar byggde på att 5-15% av de som förväntades anta erbjudandet redan hade bil. Det fanns inget antagande om att några inte hade bil. Ingen analys eller problematisering av nya utsläpp, energiåtgång vid tillverkning av nya bilar, påverkan från buller, luft och hälsa mm. Detta ville Miljöpartiet få utrett, samt även att projektet skulle utvärderas efter ett år för att belysa dessa effekter. Detta fick vi inte gehör för.

Redan 2006 föreslog Miljöpartiet att kommunens anställda skulle erbjudas att köpa SL:s säsongs- eller årskort på nettolönen. Förslaget avlogs, med argumentet att kommunen inte skulle syssla med sådant. I samband med beslut om att erbjuda personalen att köpa s.k. „miljöbilar“, på bruttolön, tog vi återigen upp förslaget, vilket då bifölls. Dock verkar det vara problematiskt i Tyresö. Miljöpartiet har även föreslagit att kommunens personal skulle få köpa cykel på bruttolönen. Förslaget mottogs positivt, men verkar även det svårt att få till. Nacka och Botkyrka kommuner verkar dock ha en annan inställning.

Miljöpartiet är kritiskt till beslut som uppmuntrar till fler bilresor. Det är inte kommunens uppgift. Tvärtom! „Miljövänliga bilar“, existerar inte. Det spelar ingen roll att prefixet „miljö“, sätts framför ordet. Regeringens miljöbilsdefinition har ändrats flera gånger och tidigare fått kritik för att vara för frikostig. Ribban har tidigare sänkts för tyngre bilar i syfte att kompensera för högre bränsleförbrukning. Höga koldioxidutsläpp från fordon som kan köras på biodrivmedel har också accepterats.

Vi upplever just nu direkta konsekvenser av klimatförändringarna med värmeböljor och skogsbränder i Europa. Det är nödvändigt att ställa om från personbilsresande till mer hållbara transporter - kollektivt resande, cykling och gång. Klimatet väntar inte!

Vi föreslår fullmäktige att besluta:

att utreda effekterna av att kommunen erbjuder/har erbjudit sina anställda köp „miljöbil“, på bruttolön.

att avskaffa detta, om det visar sig att effekterna är negativa för klimatet och hälsan.

För Miljöpartiet i Tyresö

Marie Åkesdotter Peter Bylund Rickard Ljung Mikael Ordenius Lilian Nylander



Datum 2017-03-23
Tid 09:00–11:00
Plats Sammanträdesrum Bollmora, kommunhuset

Beslutande Se närvarolista

Övriga deltagare Se närvarolista

Justeringens plats
och tid Kommunkansliet 2017-03-27

Paragrafer 32 - 54

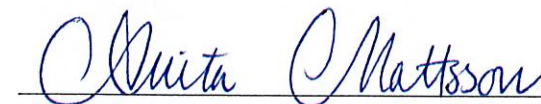
Sekreterare


Hillevi Elvhage

Ordförande


Fredrik Saweståhl

Justerande


Anita Mattsson

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Organ Kommunledningsutskottet
Sammanträdesdatum 2017-03-23
Datum då anslaget sätts upp 2017-03-28
Datum då anslaget tas ned 2017-04-19
Förvaringsplats för protokollet Kommunkansliets arkiv plan 6

Underskrift


Hillevi Elvhage

am PS

Utdragsbestyrkande

Närvarolista

Beslutande

Fredrik Saweståhl (M), ordförande
Mats Lindblom (L), 1:e vice ordförande
Anita Mattsson (S), 2:e vice ordförande
Ulrica Riis-Pedersen (C)
Leif Kennerberg (KD)
Kristjan Vaigur (S)
Marie Åkesdotter (MP)

Ersättare

Andreas Jonsson (M)
Anna Steele (L)
Helen Dwyer (C)
Anna Lund (KD)
Anders Linder (S)

Övriga

Bo Renman, kommundirektör, kommunstyrelseförvaltningen
Britt-Marie Lundberg-Björk, chef tekniska kontoret och medborgarfokus, kommunstyrelseförvaltningen
Jonas Jansfors, HR-chef, kommunstyrelseförvaltningen
Jan Nilsson, chef fastighetsenheten, kommunstyrelseförvaltningen
Ulrika Josephson Westberg, chef kommunkansliet, kommunstyrelseförvaltningen
Engin Ceylan, kommunjurist, kommunstyrelseförvaltningen
Hillevi Elvhage, kommunsekreterare, kommunstyrelseförvaltningen
Bernt Eklund, projektsamordnare, kommunstyrelseförvaltningen, §§ 32 och 34
Helene Bergström, flyktingstrateg, kommunstyrelseförvaltningen, §§ 32-34 och 36
Johan Ahlkvist, verksamhetschef grundskola, barn- och utbildningsförvaltningen, § 32
Martin Strömquist, Universum, § 33

Frånvarande

Karin Ljung (S)
Inger Gemicioglu (V)

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------