

Handläggare
Emma Nordling
Telefon: 08-508 287 39**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2017-04-04 p. 23

Tillsynsrapport 2016 Vägtrafik

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna rapporten ”Tillsynsrapport 2016 Vägtrafik”.
2. Överlämna beslut till trafiknämnden, Trafikverket samt trafikförvaltningen.

Gunnar Söderholm
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

Miljöförvaltningens tillsyn 2016

Miljöförvaltningen bedriver tillsyn över väghållarna trafikkontoret, trafikverket samt landstingets trafikförvaltning, som är huvudman för busstrafiken i staden. Tillsynen är främst inriktad på att driva på verksamhetsutövarnas kontinuerliga arbete med att minska sin miljöpåverkan. Förvaltningen hanterar även en mängd klagomål och frågor som rör trafikens miljö- och hälsopåverkan.

Under 2016 har miljöförvaltningen i samarbete med trafikkontoret ordnat en workshop om lågbullrande beläggning för entreprenörer och berörda medarbetare inom Stockholms stad. Förvaltningen har också tagit fram en utredning om åtgärdsbehovet för de så kallade svarta gatorna i staden (de gator som fick fönsteråtgärder för länge sedan, men nu är i behov av nya åtgärder). Trafikkontoret har under året bland annat genomfört bullerskyddsåtgärder för två förskolor och uppfört en grön bullerskärm vid Östermalms idrottsplats. Trafikförvaltningen har beslutat att stänga av yttre högtalarutrop från buss vid hållplatser där endast en linje trafikerar.

Luftföroreningshalterna i staden har minskat över tid, men halterna av NO₂ och PM10 är fortfarande periodvis höga längs flera gator i staden. Problemen med att klara de svenska miljökvalitetsnormerna för kvävedioxid, NO₂, i Stockholms stad kvarstår 2016. EUs miljökvalitetsnormer för årsmedelvärden klarades vid alla mätstationer utom på ena sidan av Hornsgatan som hade ett mindre överskridande. EUs timmedelvärden överskreds inte någon gång under 2016. Det är EUs timmedelvärden som är grund för dieselförbud i bl a Oslo.

För tredje året i rad klarades miljökvalitetsnormen för PM10 vid samtliga mätstationer i staden. Detta är ett resultat av trafikkontorets intensiva arbete med dammbindning och städning av 35 gator i innerstaden. När det gäller ultrafina partiklar ligger halterna i gatunivå nära den urbana bakgrundsnivån. Det är en förbättring med 80 % jämfört med för femton år sedan.

Trots avsevärda förbättringar av luftkvaliteten så behöver den fortsatt förbättras för att minimera inverkan på Stockholmarnas hälsa. Det nationella miljökvalitetsmålet Frisk luft klarades inte överallt i Stockholms stad 2016 vare sig för NO₂ eller PM10.

Miljöförvaltningen bedömer att alla tre verksamhetsutövarna i huvudsak bedriver en god egenkontroll, samt att de arbetar för att minska sin miljöpåverkan.

Dagvatten från vägnätet

Stockholm vatten tog över ansvaret för stadens dagvattenanläggningar i juli 2014, men det finns fortfarande oklarheter om hur ansvarsfördelningen ser ut mellan exploateringsnämnden, trafikinämnden och Stockholm Vatten och Avfall vad gäller utredningsansvar och investeringar.

Ett tillsynsmöte har hållits med Trafikverket 2016 för att diskutera Trafikverkets förslag till kontrollprogram för uppföljning av deras befintliga anläggningar för dagvattenrening. Miljöförvaltningen hade bland annat synpunkter på Trafikverkets provtagning av anläggningarna och efterfrågade ett annat förfaringsätt hädanefter. Trafikverket har tagit till sig förvaltningens synpunkter och kommer lämna in ett reviderat kontrollprogram under början av 2017.

Snöhantering

Möjliga platser för att deponera snö i ytterstaden har under hösten 2016 reviderats av trafikkontoret i samarbete med miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret. Platserna blir allt färre och det är viktigt att staden i sin stadsplanering löser behovet av kommunaltekniska ytor. Med undantag av snökaoset i november 2016 har de senaste vintersäsongerna var snöfattiga och därmed har störningarna

från snöröjningen också varit ringa. Beredskapen måste dock finnas för att klara av mer snörika vintrar.

SLUT

Bilagor

1. Tillsynsrapport 2016 Vägtrafik