

Handläggare
Jörgen Bengtsson
Telefon: 08-508 28 934**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2017-04-04 p 18

Årlig tillsynsrapport för flyg, 2016

Redovisning av förvaltningens rapport

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna rapporten ”Årlig tillsynsrapport för flygtrafik 2016”
2. Överlämna rapporten till Swedavia.

Gunnar Söderholm
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Miljöförvaltningen redovisar i denna rapport tillsynen av flygtrafik under 2016. I rapporten beskrivs de ur miljösynpunkt viktigaste händelserna som skett inom tillsynsområdet. Det mesta av tillsynsarbetet har, som tidigare år, handlat om bullerfrågor på olika sätt. Det har, också som vanligt, varit ett tydligt fokus på Bromma flygplats, även om en del annan flygverksamhet också tas upp i rapporten.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Buller är fortsatt den viktigaste enskilda miljöaspekten i nämndens tillsynsarbete över flyget. Under 2016 har det varit mer fokus på markbuller och lite mindre på flygbuller. Båda typerna av buller påverkar samhällsplaneringen i närheten av flygplatsen men markbullret kan i tillsynen hanteras med stöd av Naturvårdsverkets vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller (Rapport 6538) och i samhällsplaneringen med stöd av Boverkets rapport 2015:21, Industri- och annat verksamhetsbuller vid planläggning och bygglovsfrågor av bostäder – en vägledning. Markbullret leder ändå till mycket frågor och osäkerhet.

Markbullret är också centralt i de ganska långa diskussioner som förts om hur Tvärbanans anslutning till flygplatsen ska se ut. Frågan har inte fått någon lösning under 2016. Även i de anmälningar om ändring av miljöfarlig verksamhet som blivit vanliga under senare år är markbullret en central fråga.

Förvaltningen har uppmanat Swedavia att redovisa planerade och möjliga åtgärder, vilket Swedavia också gjort. Markbullret är inte villkorsreglerat. Bedömningarna görs i stället mot Naturvårdsverkets Vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller. Förvaltningen bedömer inte att det är tekniskt möjligt att fullt ut uppfylla riktvärdena i vägledningen.

När det gäller flygbullret sker inga stora förändringar. Flygbolaget BRA har beställt nya flygplan som ska ersätta Avro RJ 85 och 100. Tidplanen för leverans är fortfarande oklar.

Även under 2016 har det varit mycket förändringar på Bromma flygplats. Förvaltningen har hanterat tre olika anmälningar om ändring av verksamheten.

Det finns föreningar med PFAS vid såväl den gamla som den befintliga brandövningsplatsen. Frågan hur de ska hanteras har inte heller under 2016 fått någon lösning. Swedavia fortsätter att utreda såväl föreningarnas omfattning som möjliga lösningar.

Slut

Bilagor

1. Årlig tillsynsrapport 2016, flygtrafik. Miljöförvaltningen.