

Trafiknämnden

Prio	Projekt	Åtgärd	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totalt behov	Beskrivning
1	Kommunalteknisk yta i Vanadisberget		20.0									20.0	Övertagande och upprustning av kommunalteknisk yta i Vanadisberget under 2017. Utredningsutgifter under 2017 för att bland annat ytterligare bedöma bergets skick. Eventuellt behöver betongbjälklaget bytas ut. En preliminär uppskattning av utgiften uppgår till cirka 20 mnkr, men beloppet har stor osäkerhet. Reinvesteringen kan behöva ske i etapper för att under byggtiden ha verksamheter igång.
2	Tvärbanan Kistagrenen	Gångtunnel under Ulvsundavägen mellan Annedal och tvärbanans hållplats Solvalla		40.0	35.0							75.0	Kostnad för gc-tunnel mellan Annedal och tvärbanans hållplats Solvalla. Tunneln utgör en viktig kolplpling mellan Annedal och komande bebyggelse i Solvalla. Tunneln medför också att Annedalsborna får bästa möjliga tillgänglighet till tvärbanan. Systemhandling är framtagen. Baserat på systemhandlingen har en kalkyl tagits fram som beräknat kostnaden till 75 mnkr. Inriktningsbeslut ska tas upp i aprilnämnden.
3	Östermalms torg, återställning			25.0								25.0	Upprustning av Östermalms torg i samband med att torget återställs efter fastighetsnämndens upprustning av saluhallen. Fastighetskontoret har enligt uppgift 2,0 miljoner för återställande av Östermalmstorg vilket inte är tillräckligt för återställande och upprustning av torget när den provisoriska hallen avvecklas.
4	Ny gestaltning södra Götgatan					50.0	50.0	50.0				150.0	Stockholms läns landsting har behov av att renovera tätskiktet på tunnelbanetunneln som löper längs gatan. Detta innebär stor påverkan om projekten ska genomföras gemensamt med SLL. Stora delar av gatan behöver då grävas upp. SLL och kontoret utreder möjligheterna att göra detta samordnat. Under 2016 togs en succesiv kalkyl fram som gav en indikation om att kostnaden kan bedömas bli ca 150 mnkr.
5	Trafiksäkerhetsprogrammet - övriga åtgärder på huvudgator			15.0	15.0	15.0	15.0	15.0				75.0	Budget för att successivt bygga bort identifierade trafiksäkerhetsbrister på huvudgatunätet enligt prioriterad lista. Preliminär åtgärdslista: 1. Korsningen Grycksbovägen-Örbyleden 2. Maltesholmsvägen 3. Ballstavägen mellan Bergslagsvägen och Dr Abrahamsväg. 4. Essingeringen - Badstrandsvägen Utöver de många punktsatser som kommer att utföras via hastighetsplanerna finns ett behov av att göra större ombyggnader i några komplexa miljöer. Just nu pågår ett intensivt arbete med att få fram hastighetsplaner för alla stadsdelar samt åtgärder i de stadsdelar som har hastighetsplaner. Först när rutiner o dyl. för hastighetsplanernas åtgärder och genomförande har tagit form kan dessa åtgärder bli aktuella. Det är inte säkert att det blir just de namngivna platserna som byggs om.

Trafiknämnden

Prio	Projekt	Åtgärd	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totalt behov	Beskrivning
6	RAKEL	Nytt telekommunikations-system	5.0	10.0	5.0							20.0	För att Polisen och Räddningstjänsten ska kunna kommunicera i stadens tunnlar och anläggningar under mark så behöver kontoret planera för att installera telekommunikationssystemet RAKEL. Systemet används av de sk. blåljusmyndigheterna och kan även användas i trafikkontorets egen drift- och underhållsverksamhet. Ev. bidrag från MSB är ännu inte klarlagt.
7	Klarastrandsleden, renovering	Renovering av tätskikt och fogar		5.0	10.0	20.0	15.0					50.0	Klarastrandsleden behöver renoveras efter att Citybanan är klar. Brofogarna har en bristfällig funktion och betongmonoliterna måste repareras där åtkommlighet medges för att säkestillä en förlängd teknisk livslängd om 15-20 år.
8	GC-bro över Roslagsvägen	Ny GC-bro mellan Bellevue och Albano	4.0	20.0	25.0							49.0	I och med den planerade exploateringen i Albanoområdet ges möjlighet att binda samman Vetenskapsstadens delar med ett gent GC-stråk över Roslagsvägen. Till bron kan framtida stråk mot Hagastaden/Karolinska kopplas på. Totalkostnaden för bron är uppskattad till cirka 50 mnkr. Närmare kalkyl kommer att tas fram vid framtida projektering. Exploateringskontoret samfinansierar bron med 20 mnkr. Bron är redovisad i den nya detaljplanen för Albano.
9	Klaratunneln, renovering konstruktion	Utbyte av väggar, tak och renovering av tätskikt	5.0	10.0	35.0	200.0	200.0	150.0				600.0	Klaratunneln är en viktig del i att knyta ihop transporter från stadens norra och sydliga delar för att få bort biltrafik från gatunätet i innerstaden och skapa tillgänglighet för gångare och cyklisterna i gatunätet ovanför tunnelsträckningen. Trafikkontorets erfarenheter visar att betongkonstruktioner som står i hård utsatt trafikmiljö som Klaratunneln och är äldre än 40 år kan ha stora brister även om enstaka stickprover kan visa på förhållandevis positivt resultat. Betong från den period då konstruktionen byggdes har en begränsad frostbeständighet som inte kan jämföras med en modern betong. Ett angrepp av salt och fukt är därför synnerligen olyckligt för konstruktionernas livslängd. Behovet av reparationer omfattar all tätskiktsbetong och installationer från tunnelmynning till tunnelmynning, vägbanor behöver renoveras samt väggarna och tak behöver bytas ut. VA-system, sprinklersystem, elinstallationer.

Trafiknämnden

Prio	Projekt	Åtgärd	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totalt behov	Beskrivning
10	Trafiksäkerhetsprogrammet - åtgärder med anledning av justerade hastighetsgränser	Genomförande av fysiska åtgärder med anledning av justerade hastighetsgränser (hastighetsplaner)						75.0	50.0	13.0		138.0	Sedan den 2 maj 2008 har Sverige ett nytt hastighetsgränssystem som ger möjlighet att märka ut hastigheter i steg om 10 km/tim, från 30 km/tim till 120 km/tim. Syftet med det nya systemet är att ge en bättre anpassning av hastigheterna i förhållande till gatornas utformning och de trafikpolitiska målen. Detta ska ge ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan och en ökad acceptans för hastighetsgränserna. För att få en hastighetsefterlevnad av de nya hastigheterna krävs fysiska åtgärder för att stödja trafikanterna att hålla angiven hastighet. Åtgärder som föreslås är främst vid gång- och cykelpassager men kan även vara på andra sträckor. Exempel på åtgärder som kan krävas för hastighetsefterlevnad är upphöjda övergångsställen, cirkulationsplatser, gupp, busskuddar, avsmalningar mm. Utöver medel som har inrymts inom ram; 52,5 mnkr 2018, 75,9 mnkr 2019, 85,2 mnkr 2020, 120,7 2021, 122,4 mnkr 2022 och 62,9 mnkr 2024. (Totalt är 519,5 mnkr inrymt i budget under 2018-2024)
11	Tegelbacken, ny utformning				X	X	X	X				0.0	I trafik- och gatumiljöplanen, som håller på att tas fram, kommer en ombyggnad av Tegelbacken troligen hamna högst upp på listan över prioriterade stadsmiljöförbättringar i City. Exploateringskontoret har idéer om byggnation i Järnvägsparken, och en ombyggnad av Tegelbacken skulle kunna ingå i och bekostas av exploateringen.
12	Cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken			X	X	X	X					150.0	Kontoret har i uppdrag att ta fram förslag till ny cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken, med syfte att förbättra framkomlighet och säkerhet för såväl gående som cyklister. En första studie visar att det är möjligt att skapa denna bro utmed Centralbron, med anslutning till Tegelbacken i norr och den nya cykelbro som ingår i Slussenprojektet i söder. Under 2017 ska ett förslag till utformning redovisas till nämnden.
13	Tunnelbaneutbyggnaden, följdinvesteringar			X	X	X	X	X				0.0	Staden har i avtalet om utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholmsförhandling ett antal åtaganden. För trafikkontoret innebär det att ansvara för och själv bekosta anslutning av gång- och cykelvägar. Vid de nya stationerna kan det även innebära att en omgestaltning på ett större område krävs p.g.a. det intrång stationerna gör på platsen.
14	Vasabron, ny bro eller renovering	Ny bro alternativt renovering			5.0	50.0	150.0	65.0	15.0			285.0	Sprött stål, som inte är möjligt att förstärka, måste ersättas. Utredningsbeslut (inkl cykelärende). Utvärdering skall ske 2018 om renovering eller helt utbyte.

Trafiknämnden

Prio	Projekt	Åtgärd	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totalt behov	Beskrivning
15	Fagersjövägen	Ny bro samt markarbeten										67.0	Trafikverket vill bygga bort samtliga plankorsningar över dubbla järnvägsspår. Under 2017 avslutas bygget av citybanan vilket innebär att tågtrafiken längs med hela Nynäsbanan kommer att öka, då kapacitetstaket i dagsläget är över getingmidjan i city. Trafikverket har för avsikt att införa totalstopp för all trafik som korsar spåret, men även övriga fordon som passerar genom korsningen på Magelungsvägen (länsväg 271). Detta skulle innebära kraftigt försämrad framkomlighet då det i praktiken innebär att korsningen får allrött under den tid då planpassagen korsas av tåg. Denna ändring av signalregleringen kommer att införas om inte annan lösning hittas innan 2018. Tidiga diskussioner om samarbete håller på att tecknas genom intentionsavtal. Trafikverket och staden måste komma överens om samfinansiering. Bron beräknas kosta cirka 50 mnkr, övriga markarbeten 17 mnkr - totalt 67 mnkr. Kontorets förslag innehåller även förbättringar för gående och cyklister. Bron kommer att förbättra profilen då den har gott stöd i terrängen. Trafikverket har tagit fram förslag på intentionsavtal. Utredning av stadens omfattning av medfinansiering pågår.
16	Spånga Kyrkväg, ny bro eller renovering	Ny bro alternativt renovering			10.0	75.0	65.0					150.0	Bron som är byggd 1936 måste åtgärdas på lämpligt sätt när hela Spånga centrum ska förtätas med bostäder.
17	Liljeholmsbron	Målning			20.0	20.0						40.0	Behov föreligger att förnya brons skyddsmålning, 39 000 m2
18	Förfarten, följdinvesteringar		X	X	X	X	X					0.0	<i>Bro över Akallälänken</i> Staden kommer att ställa vissa krav på hur denna bro ska utformas vilket kan medföra att Trafikverket anser att staden ska stå för vissa av dessa kostnader. Bron måste vara färdig till 2021 enligt gällande tidplan, och byggstart blir tidigast 2019. <i>Vinsta</i> I Vinsta byggs två ramper ner till förfarten vid Johannelunds T-bana samt vid Skattegårdsvägen. Stora delar av Bergslagsvägen samt intill liggande gc-nät påverkas av detta och byggs därför om i nya lägen och med nya lösningar. Staden kommer att ställa vissa krav på hur gc-vägarna ska utformas vilket kan medföra att Trafikverket anser att staden ska ta delar av dessa kostnader. Enligt gällande tidplan är byggstart tidigast mitten av 2018 och det ska var klart senast 2021. När dessa eventuella kostnader kan komma under perioden är för tidigt att ange.
19	Blekholtstunneln, renovering	Renovering av betong			20.0							20.0	Blekholtstunnelns tunnelväggar behöver renoveras innan armeringskorrosion uppträder p.g.a. nedbrytning från vägsalt.
20	Karlbergstunneln, renovering	Renovering av betong				20.0						20.0	Karlbergstunnelns tunnelväggar behöver renoveras innan armeringskorrosion uppträder p.g.a. av nedbrytning från vägsalt.
21	Västerbron, renovering konstruktion	Mätning och kontroll. Ny broplatta. Byte av farbana.							5.0	500.0	400.0	905.0	Renovering av brokonstruktion. Omfattning av åtgärd bestäms efter genomförda utredningar av brons kondition. Åtgärder som kan innefattas är ny broplatta, balksystem, ny farbana m fl åtgärder.

Trafiknämnden

Prio	Projekt	Åtgärd	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totalt behov	Beskrivning
			34.0	125.0	180.0	450.0	495.0	355.0	70.0	513.0	400.0	2,839.0	