

Handläggare
Lisbeth Johansson
08-508 26053

Sammanträdesdatum: 2017-04-06
Bilaga:

Anmälan av delegationsbeslut inom Anläggning

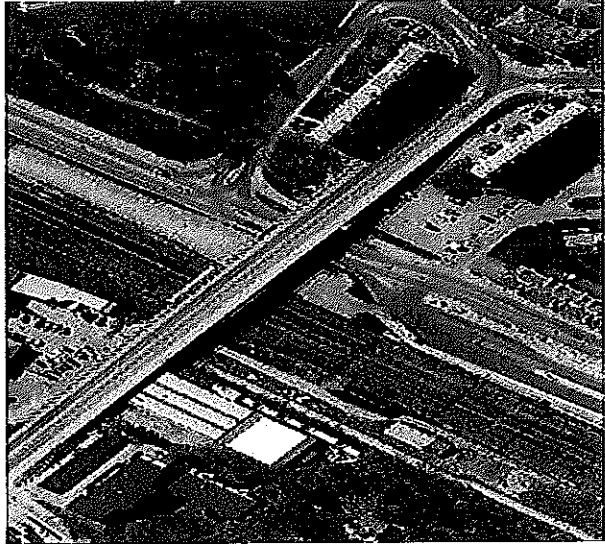
Delegationsbeslut/diarienummer	Beslutsdatum	Handläggare/ tel nr	Delegat	Entreprenör/utförare/ belopp
Reinvestering, Spånga kyrkväg. Omisolering av östra bron. Genomförandebeslut	2017-02-20	Lars Matz 508 26643	Jonas Eliasson 508 26239	4,5 mnkr
Reinvestering, Västerbron. Byte av travers. Genomförandebeslut.	2017-02-20	Roland Kolmodin	Jonas Eliasson 508 26239	7,0 mnkr
Reinvestering, Markvärme city. Uppgradering etapp 3. Genomförandebeslut.	2017-03-03		Ingemar Flygare 508 26205	0,7 mnkr

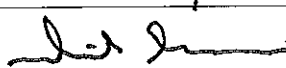
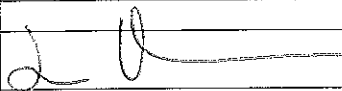
Beslut fattade på delegation 2017-02-20 – 2017-03-03 för upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde och hos trafikkontorets registratur.

Stockholm den 13 mars 2017
Anläggning

Lars Jolérus

	TRAFIKKONTORET	ProjektPM	Upprättad av: Lars Matz
		Datum : 2017-02-20 Kalkyl biläggs	

Projektnamn: Reinvestering, Spånga kyrkväg, omisolering av östra bron Adress:	
Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
(ev. etappindel.)	
H: 8000305	
P: 8003172	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut	2014-11-28	 Michael Åhrström	0,50 mnkr		4,5 mnkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2017-02-20	 Jonas Eliasson	4,0 mnkr		4,5 mnkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i	För åtgärder på kort sikt	För projektet som helhet
---------------	-----------------------	---	---------------------------	-----------------------------

högre beslutsnivå		den grå rutan och välj rätt alternativ)	Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				2015				2016				2017				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad																				

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	
Ansvarig:	Entreprenadskede	Ida Eklind	Anläggning

Projektorganisation		(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	Lars/Ida
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:		Tillgänglighet:	
Belysning:		Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:			
Projektet är samordnat med:		Trafikplanering	

Projektbeskrivning

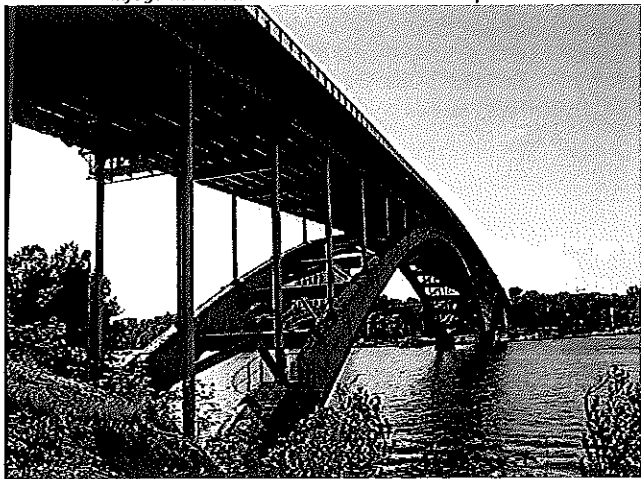
Huvudmål, delmål m m

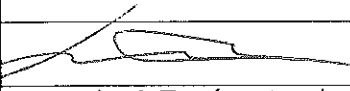
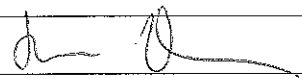
Omisolering och smärre betongrep..

Speciella frågor

Teknisk lösning:	Ny isolering och beläggning.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Stora trafikstörningar under byggtiden med omledningar.
Miljökonsekvenser:	Obetydliga.
Riskbedömning:	Incidenter med vårdslösa cyklister.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år ...2016....)	Minskat framtida reparationsbehov.

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum : 2017-0220	Upprättad av: Roland Kolmodin
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum (åååå-mm-dd):	

Projektnamn: Reinv byte av traverser under Västerbron Adress: Västerbron		Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
(ev. etappindelning)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först) H8000305 8003178	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	20/2-13	 LARS JOLLER			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2017-02-20	 Jonas Eliasson	7 mnkr	7 mnkr	
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

--	--	--	--	--	--

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20 5				20 6				2017				2018				2019			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program									x											
Projektering									x											
Entreprenad											x	x								

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Roland Kolmodin/ Anders Samuelsson	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Roland Kolmodin	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad: Roland Kolmodin
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning

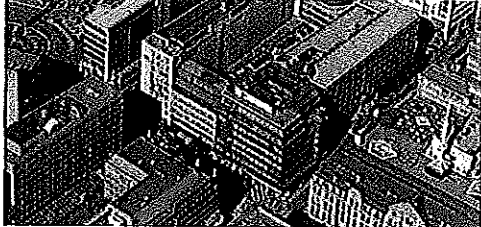
Huvudmål, delmål m m

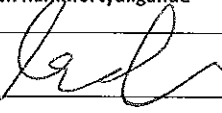
Traverserna under Västerbron används till inspektioner av konstruktionen. Under 1970 talet så gjordes en renovering av traverserna, drivsystem/ hjulupphängning bytes ut. Ett utbyte av traverserna i sin helhet är ett måste idag på grund av säkerhet för personal som nyttjar traverserna.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Prefabricerade delar som monteras ihop på plats
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Kortare stopp för sjöfarten vid demontering av gammal travers samt vid montering av ny.
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Arbetsmiljö enligt bas-p. Ekonomiska risker när man arbetar i gamla konstruktioner.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	

 Stockholms stad		PROJEKT-PM för beslut Datum 2017-02-27	
Reinv			
Projekt namn: Markvärme city - Uppgradering etapp3 Adress: Hamngatan 22 (ev. etappindelning)		Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 	
Projekt nummer enligt kontoplan: (huvudprojekt nr anges först) Etapp 3 H8000305 - / 8003197			

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2017-03-03			700 000:-	
		Ingemar Flygare			

Projektdirektiv inför projektstart

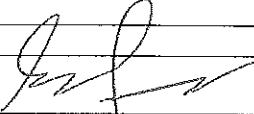
Mål och syfte, avgränsningar, förutsättningar

Ventiler på stammarna är från 70-tal och har nått över sin livslängd. Flera av dem sluter inte tätt och det går inte att justera rätt flöden.

Projektet avser utbyte av stam och injusteringsventiler för slingfält samt matarledning.

I etapp 3 ingår – Montering av 1 st. kulventil och 1 st. injusteringsventil per stam och erforderliga avtappare samt avluftare. Isolering plus märkning enligt TK standard. Inventering, sanering, påfyllning och luftning.

Med åtgärderna så kan vi justera flöden och minska energikostnader. Vi säkerställer även driften och underlättar för framtida expansionsmöjligheter.

Beslut (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
Genomförandebeslut	2017-03-03	 Ingemar Flygare		700 000:-	
Rev. gnmf.beslut					