

Handläggare
Daniel Firth
08-508 261 24**Till**
Trafiknämnden
2017-04-06**Riksintresseutredningen betänkande Planering
och beslut för hållbar utveckling (SOU 2015:99).
Anmälan av svar på remiss från
kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner anmälan och lägger ärendet till handlingarna.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
Avdelningschef**Bakgrund**

Riksintresseutredningen har sett över om de nuvarande riksintressena motsvarar dagens och framtidens behov. Utredningen föreslår att nuvarande allmänna intressen i 3 kapitlet miljöbalken benämns ”väsentliga allmänna intressen” och kompletteras med ett antal nya intressen, bland annat bostadsförsörjning. Om ett område är av riksintresse ska det intresset tillgodoses. Om området är av väsentligt allmänt intresse ska det intresset enligt förslaget tillgodoses så långt möjligt.

Länsstyrelsen och regeringen ska enligt förslaget kunna ge företräde för ett väsentligt allmänt intresse framför ett riksintresse, under förutsättning att det främjar en hållbar utveckling ur ekologisk, social, kulturell och samhällsekonomisk synpunkt.

Ett område kan vara av väsentligt allmänt intresse ur ett nationellt, regionalt eller lokalt perspektiv. Sektorsmyndigheterna ansvarar för att beslut om nationella väsentliga allmänna intressen, länsstyrelsen

om regionala väsentliga allmänna intressen, och kommunen om lokala väsentliga allmänna intressen. Hur kommunen avser att tillgodose riksintressen och väsentliga allmänna intressen ska redovisas i översiktsplanen.

Ärendets beredning

På grund av svarstiden har remissen behandlats direkt av Kommunstyrelsen, vid sammanträdet 2017-02-15. Remissvaret har beretts tillsammans med stadsledningskontoret, stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, miljöförvaltningen samt Stockholms Stadshus AB.

Kontorens synpunkter

I en komplicerad samhällsstruktur är det många intressen som är viktiga att ta hänsyn till, och det som behövs är ett mindre hierarkiskt och ett mer lösningsinriktat planeringssystem, som möjliggör avvägningar mellan olika intressen. Kontoren anser inte att det föreliggande förslaget tillgodoser detta behov.

Förslaget stärker sektorsmyndigheters och länsstyrelsens inflytande över den fysiska planeringen, på bekostnad av kommunens möjlighet att sätta in olika intressen i en helhetssyn. Kontoren anser att vad som ska beaktas som särskilt viktiga intressen och att avvägningar dem emellan måste ha en bred demokratisk förankring i samhället. Den kommunala översikts- och detaljplaneringen bör därför ha en utslagsgivande roll.

Kontoren anser att förslaget har stora brister när det gäller tydlighet och förutsägbarhet. Lagtekniskt är förslaget inte tillräckligt genomarbetat vad gäller begrepp, konsekvens och begriplighet.

Utredningen har betonat att förslaget utgör en helhet och att olika delar inte kan genomföras för sig. Därför avstyrker kontoren utredningens förslag som helhet.

Enligt kontorens uppfattning hade det varit möjligt att relativt enkelt ändra lagbestämmelserna för riksintressesystemet så att de bättre kan tillgodose behovet av helhetssyn och ge möjligheter till avvägningar. Ett alternativ är att begreppet riksintresse behålls men jämföras med andra intressen, genom att miljöbalken ändras så att riksintressen så långt som möjligt ska skyddas mot påtaglig skada. Det andra alternativet skulle vara att begreppet riksintresse tas bort och ersätts av utredningens förslag ”väsentligt allmänt intresse”, som kan vara av nationell, regional eller lokal karaktär.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner anmälan och lägger ärendet till handlingarna.

Slut**Bilagor**

1. Gemensamt kontorsyttrande till kommunstyrelsen