

Tid Tisdagen den 14 mars 2017 kl. 17.00 – 17.35
Plats Sjöofficersmässen, Hotel Skeppsholmen, Gröna gången 1,
Skeppsholmen
Justerat Torsdagen den 23 mars 2017

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Måns Lönnroth (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Rikard Warlenius (V)
Lars Jilmstad (M)
Christoffer Järkeborn (M)
Torbjörn Erbe (M)
Joar Forssell (L) §§ 7-24

Tjänstgörande ersättare:

Ellinor Rindevall (S)
Fredrik Pettersson (S)
Jakob Sahlin (S)
John Myhrman (M)
Alicja Lindell (M) §§ 1-6

för Maria Östberg Svanelind (S)
för Mervi Mäkinen Andersson (S)
för Jonas Svanfeldt (S)
för Helena Ljungberg (M)
för Joar Forssell (L)

Ersättare:

Linnéa Joandi (MP)
Alicja Lindell (M) §§ 7-24
Harald Eriksson (M)
Märta Martin Åkesson (C)
Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Britta Björkholm, Monika Gerdhem, Gustaf Landahl, Lena Mittal, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Tappefur och personalföreträdaren Luis Lopez samt borgarrådssekreterarna Peter Kogg och Albin Arleskär.

§ 23**Trafikering av Bromma flygplats med Sukhoi SSJ-100
Förfrågan från Swedavia**

Dnr 2017-196

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godta att Bromma flygplats trafikeras med Sukhoi RRJ-95B-100 utrustad med två stycken SaM146-1S18-motorer och "New Main Landing Gear Doors".
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att beslutet gäller då Swedavia visat av EASA validerade certifieringsvärden.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att uppföljning av flygningarna ska redovisas kvartalsvis till miljöförvaltningen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 2 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Måns Lönnroth m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) enligt följande:

Swedavia ansöker om att trafikera Bromma flygplats med två för flygplatsen nya typer av flygplan som kräver speciella åtgärder vid inflygning för att klara flygplatsens miljötillstånd gällande bullercertifiering. Buller är ett folkhälsoproblem och många boende runt Bromma flygplats störs av just buller. Vi anser att det är beklagligt att Brussel Airlines väljer att trafikera Bromma med plan som inte ligger inom certifieringsgränsen vid normal inflygning då tidigare utredningar visar att över 8 % av de inflygningar som idag görs av Brussel Airlines befintliga plan utförs med luftbroms vilket kan innebära att bullret vid inflygning ökar. Det är därför viktigt att Swedavia följer upp och rapporterar in den nya trafiken kvartalsvis.

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
