

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
---------	-------------	------------------------	-------------------

GENOMFÖRANDEPROJEKT ÖVER 50 MNKR

Projekten redovisas i alfabetisk ordning inom respektive område.

Hagastaden (f.d. Norra Station), Norrmalm			
Staden har förvärvat Stockholm Norra Station AB, vars enda tillgång är fastigheten Vasastaden 1:17 (Norra Stationsområdet). Staden äger sedan tidigare resterande mark. Stadsutvecklingsområde i översiktsplanen. Samarbete pågår mellan Stockholms stad, Solna stad, Locum och Akademiska Hus om samordnad stadsutveckling i området. Projektet omfattar bostäder, arbetsplatser, forskning/utbildning samt service och kultur.	ExplN respektive KF beslutade om inriktning för utbyggnaden i april respektive juni 2007. Reviderat inriktningsbeslut togs i KF 2009-03-31 om 130 mnkr. Genomförandebeslut togs i ExplN januari 2010 och i KF 15 mars 2010. En fördjupad översiktsplan antogs i KF i september 2008. Den första detaljplanen antogs i KF 15 mars 2010. Projektet samordnas tidsmässigt med bl.a. Norra länken-arbetet och utbyggnaden av nytt universitetssjukhus inom Karolinska. Markanvisning till fem byggherrar för ca 900 bostadslägenheter i etapp 1 beslutades i ExplN i augusti 2007. Markanvisning för kontor och handel i första etappen beslutades i ExplN i februari 2008. Markanvisning tillsammans med landstinget för kontor med inriktning mot life science beslutades i ExplN i november 2009. Byggstart för bebyggelse och ombyggnad av Norra Stationsgatan startade oktober 2011, byggstart för tunnlarna i november 2011. Exploateringsavtal för kvarteren vid Torsplan beslutades i ExplN i december 2013. Nya Solnabron öppnades för trafik i mitten av november 2013. Då invigdes också det första kommersiella kvarteret vid Norra Stationsgatan/Solnavägen. Första etappen av Norra Stationsgatans utbyggnad har färdigställs under första halvåret 2014. Start av gatuutbyggnad inom område A, längs med Norra Stationsgatan skedde i augusti 2014. Då startade även den första delen av det garage som Stockholm Parkering	Norrgående vägtunnel öppnade för trafik den 4 april 2016. Därmed går all biltrafik på E4/E20 genom området i tunnel. Byggnation av Värtabanans tunnel startade den 4 april. Byggherren för det första bostadskvarteret påbörjade stommen i april. Fyra kvarter för bostadsändamål markanvisades i juni 2016. Totalt 280 lägenheter till två byggherrar, Wallin och Folkhem. Tillträde och byggstart för kvarter Princeton skedde den 1 juli 2016. Överenskommelse om exploatering med Familjebostäder har godkänts av nämnden i juni. Flera kvarter markanvisades under hösten/vintern 2016. Tillträde för kvarter Helix (kvarter 50) skedde under hösten 2016. Värtabanan tas i drift kvartal 3 2018. Plansamråd för Norrtull beräknas kvartal 1 2018.	Några mindre justeringar har gjorts på delprojektnivå beroende på förändringar i tider. Bl.a. ligger planarbetet inom dp2 (Norrtull) efter tidplan med ca ett år p.g.a. utdragen samrådsprocess för programarbetet. Övergripande genomförandeprojekt har justerats för tillkommande resurser och arbeten som bör budgeteras övergripande. Utgifterna har ökat. De största förändringarna avser utbyggnad av påldäck samt ökade entreprenadutgifter. Intunnlingen sänkte utfallet för året (2016) med motsvarande höjning år 2017 och därmed en förskjutning. Inkomster för dagvattenmagasinet har sänkts utifrån tecknade avtal med SVAB. Försäljningsprognosen för året höjs p.g.a. tidigare lagd försäljning av halva kvarteret Helix. Helix och Torsplansgaraget säljs först 2017.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
	bygger under den kommande Norra Stationsparken. Beslut om tunnelbaneutbyggnad till Hagastaden har fattats under hösten 2013. Norra Stationsgatan, i ny utformning, öppnade för trafik i juni 2014. Södergående tunnelrör E4/E20 öppnade för trafik i mars 2015.		
Hammarby Sjöstad Projektet omfattar ett 20-tal detaljplaneområden och sträcker sig över en utbyggnadsperiod om 20 år.			
Fredriksdal Inom kvarteret Fredriksdal i Hammarby Sjöstad bygger SL en ny bussdepå på mark som förvärvats från staden. Denna ersätter befintlig depå i kvarteret Persikan på Södermalm. Skanska bygger ca 370 lägenheter på mark som delvis förvärvats från staden. Skanska ska också bygga ca 20 000 kvm BTA kontor på mark som har förvärvats från staden. Staden bygger gator, kajer och resterande allmän platsmark. Staden ska erhålla exploateringsbidrag från Skanska för merparten av investeringarna.	Programsamaråd godkänt i SBN 2008-09-11. Principöverenskommelse med Skanska godkändes i ExplN 2009-08-24. Byggstart kaj vid Hammarby Gård hösten 2010. Stadens exploateringsåtagande är förhållandevis litet eftersom ansvaret till stor del planeras ligga på Skanska. Genomförandebeslut i ExplN togs 2011-03-17. Detaljplanen godkändes av SBN 2011-03-17. Exploateringsavtal med Skanska, genomförandebeslut för projektet samt ny detaljplan godkändes i KF 23 maj 2011. Under 2012 har delar av kajombyggnaden slutförts. Resterande delar påbörjades år 2013. Detaljplanen vann laga kraft i april 2012 - ca ett år försenad p.g.a. överklagande. Ansökan till miljödom avseende kajtorg och inlämnades kvartal 1, 2013. Dom erhöles 2013-12-20. Kajtorg och ledverk (miljödomspliktigt) har byggstartat kvartal 1, 2014. SL har påbörjat bygget av bussdepån inom Hammarby Gård 10. Bostäderna byggstartade 2014.	Alla projekt inom detaljplanen pågår eller närmar sig färdigställande. Skanska Nya Hem med ca 400 lägenheter (fem hus), SL med depån och Skanska Fastigheter med två kontorshus. Inflyttning från kvartal 1 2016 till 2019. E-140 avslutad och slutbesiktigad. Återstående entreprenad, E-147, för finplanering utförs fram tills 2018.	Resursbrist hos entreprenörer kan vara en risk för E-147. Det är ett stort behov av samordning med övriga pågående projekt i området, kan påverka tid och ekonomi.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
Lugnet 3 Den delen av Nordöstra Sjöstaden som kan byggas innan Danvikslösen byggs kallas för Lugnet III. NCC bygger ca 113 bostadsrätter och Stockholmshem bygger ca 116 hyresrätter. Stockholmshem bygger även en förskola med fyra avdelningar samt tillsammans med staden en ny sopsugsterminal. Staden bygger ut och förstärker infrastrukturen kring kvarteret vilket innebär stora investeringar p.g.a. dåliga markförhållanden och omfattande behov av ledningsflytt.	Markanvisningar och inriktningsbeslut i ExplN 2012-05-24. Genomförandebeslut i ExplN 2014-09-25. Genomförandebeslut godkänt i KF 2015-03-30. Detaljplan antagen i SBN 2015-09-24. Detaljplan laga kraft 2015-10-31. Entreprenör för stadens anläggningsarbeten upphandlad november 2015.	Våren 2017, kan byggherrarna (NCC och Stockholmshem) påbörja bostadsbyggandet. Planerad första inflyttning i början av 2019. Projektavslut 2019.	Den permanenta sopsugsterminal som ska byggas av staden behöver ses över. Med erfarenheter från andra anläggningar som är tagna i drift är det osäkert om förutsatt lösning fungerar på tillfredsställande sätt. Frågan ska utredas, möjlig påverkan på tidplan och utgifter för sopsugsterminal. Stort behov av samordning med Trafikförvaltningens utbyggnad av Tvärbanan till Sickla, bland annat samordning omläggning/inkoppling av stora ledningsstråk.
Påsen/Godsvagnen Skanska äger tillsammans med Areim fastigheten Godsvagnen 10. Skanska äger även tillsammans med Ikano den angränsande fastigheten Påsen 10 samt tomträtten till Påsen 8. Planarbete pågår för att kunna ersätta merparten av befintlig kommersiell bebyggelse med ca 750 lägenheter. Staden ska	Detaljplanen var på samråd 2014-12-18 - 2015-02-12. Samrådsredogörelse och inriktning inför granskning godkändes av SBN 2015-08-20. I december 2015 togs genomförandebeslut i ExplN och SBN godkände detaljplanen. Detaljplan antogs av KF 2016-01-25, genomförandebeslut fattades av KF 2016-03-21. Detaljplanen vann laga kraft 2016-02-24.	Säljstart för bostäder har skett och byggnation av bostäder pågår. Staden kommer att projektera och upphandla entreprenad för finplanering för preliminär start under kvartal 3 2018 samordnat med inflyttning i de nya bostäderna.	

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
utföra ny- och ombyggnadsarbeten av gator och park samt göra vissa markbyten med bolagen. Påsen 8 friköptes i samband med planfastställelsen.			
Järvalyftet Kommunfullmäktige gav 2007 kommunstyrelsen i uppdrag att genomföra ett särskilt program avseende södra och norra Järvaområdet, det s.k. Järvalyftet. Vision Järva 2030 har tagits fram inom ramen för Järvalyftet. Inom Järvalyftets ram, exklusive Kista, beräknas i dagsläget ca 1 500-2 000 lägenheter och ca 10 000 kvm lokaler att kunna byggas. Av dessa tänkbara lägenheter finns inriktnings- eller genomförandebeslut för ca 600 lägenheter.	Kommunfullmäktige godkände förslaget 2009-04-20. Berörda nämnder och bolag håller nu på att genomföra delar av förslaget till Vision Järva 2030.	Olika delprojekt inom Järvalyftet presenteras mer i detalj nedan.	
Rinkeby Allé Ombyggnad av Rinkeby Allé samt anslutande gator och gångvägar. Den trafikseparerade gatan byggs om till en stadsgata. Ombyggnaden kommer även att omfatta omdaning av Rinkebyplan och del av Rinkebysvängen.	Inriktningsbeslut för ombyggnad av Rinkeby Allé beslutades i ExpIN 2011-09-29. Samtidigt lämnades markanvisning till Svenska Bostäder om 70 lägenheter samt planbeställning. Strukturplan för Rinkeby Allé är godkänd av SBN maj 2013 och i KF 2013-11-04. Ytterligare markanvisning till Svenska Bostäder med 70 lägenheter godkändes av ExpIN 2014-02-06 samt markanvisning till Micasa för vårdboende 2014-06-12.	Detaljplan vann laga kraft i december 2016. Byggstart våren 2017.	Kompensation för omformning av förskoletomt diskuteras. Integrationsprojekt inom Vision Järva 2030 (Järvalyftet). Upprustningen är utvidgad och omfattar Rinkebyplan och del av Rinkebysvängen. Tidplan för ombyggnad av Rinkeby Allé ska samstuderas med tidplan för Svenska Bostäders om nybyggnad av bostadshus samt Familjebostäders ombyggnad av fastigheten Kvarnberget 2 till polishus. Bro mellan Rinkeby och Stora Ursvik byggs av trafikkontoret hösten

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
	Genomförandebeslut i ExplN 124 mnkr 2015-12-10. Genomförandebeslut KF 2016-03-21. Godkänd detaljplan i SBN november 2016.		2015 till sommaren 2017.
Rinkebyterassen Bostadsbebyggelse med ca 600 lägenheter. Genom att många smålägenheter byggs kommer terrassen att innehålla ca 600 lägenheter istället för 350 lägenheter enligt markanvisning. Staden bygger om lokalgatan Hjulstavägen och parkeringsanläggning, torgytor samt gång- och cykelstråk mot Järvafältet, ByggVesta bygger hyresrätter. Inträdande part Alm Equity bygger bostadsrätter. Stadens arbeten är i huvudsak slutförda 2017. Bostadsbyggande pågår från årsskiftet 2016 och fyra år framåt.	År 2006 erhöll ByggVesta AB markanvisning för bebyggelsen. Trafikverkets ombyggnad av E18 inklusive tunnel startade 20 mars 2009 och pågå under ca 5–6 år. Reviderat inriktningsbeslut i ExplN 2009-04-23. Genomförandebeslut i ExplN i februari 2013, i KF maj 2013. Detaljplanen antagen i SBN maj 2013 och i KF 4 november 2013. Inledande arbeten startade hösten 2014. Stadens tidplan: 2015 kvartal 4 Hjulstavägen och parkering till Familjebostäder Kuddbygränd klar 2015 kvartal 1 Flytt av stor dricksvattenledning på fältet klar. 2015 kvartal 1; anläggning av Torgytor och pendent (gång- och cykel väg) till fältet. Blev klart kvartal 3 2016. 2016 kvartal 1 var byggstart för GC-väg mellan Rinkeby och Kista. Hjulstavägen ombyggd och klar november 2015. Tilläggsavtal mellan ByggVesta och Alm inklusive bolagens dotterbolag. Alm bygger bostadsrätter. Godkänt av ExplN 2015-11-12. Försäljning av sex fastigheter för bostadsrätt ska ske till Alm. Första försäljning skedde 12 jan 2016 för två fastigheter. Ytterligare fyra fastigheter har sålts på våren 2016.	Byggstart för bostadsområdet Etapp 2 under hösten 2016 Byggstart för bostadsområdet Etapp 1 hösten 2017 Första inflyttning 2017. Alm bygger bostadsrätter i 6 av de 12 bostadshusen.	Stadens inkomster har blivit mer än beräknat då markpriset har ökat. Projektets täckningsgrad förväntas öka från 34 % (genomförandebeslutet) till 50 %. På utgiftssidan kan noteras att markarbeten under utsiktsplats och nedgång fördyras av att - geotekniska förhållanden är sämre än väntat - byggbolagen har inte genomfört grundläggning i den takt som förutsatts vilket medfört försening och därmed merkostnad. Komplicerade produktionsförutsättningar med flera byggherrar och entreprenörer som behöver samordnas på liten yta har lett till förseningar i produktionen.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
Kista företagsområde			
Odde Utbyggnadsförslaget innehåller en nybyggnation av ca 1 700 lägenheter i flerbostadshus och ca 350 studentlägenheter i en ombyggnad av befintlig kontorsbyggnad. Av nybyggnationen avses 1 100 lägenheter upplåtas med bostadsrätt och resterande 600 lägenheter samt studentlägenheterna avses upplåtas med hyresrätt.	Markanvisning i ExplN 2015-05-21. Markanvisningsområdet föreslås utvecklas till att fullt utbyggt innehålla ca 2 000 bostäder varav ca 1 100 upplåts som bostadsrätt och ca 950 som hyresrätt varav befintliga kontorsbyggnaden konverteras till ca 350 studentlägenheter. Strukturen blev färdig sommaren 2016.	Start-PM har antagits 2016-01-14 i SBN. Samråd på detaljplanen beräknas till sommaren/hösten 2017 varför genomförandebeslut tidigast beräknas till 2018.	Strukturarbetet är nu klart för området men har tagit längre tid än tidigare bedömt. Omfattande arbete för att ta fram en grundstruktur innan utformningen av kvartersmarken kan påbörjas. Därför är det sannolikt att tidsplanen kommer förskjutas något.
Stadsutvecklings-området Norra Djurgårdsstaden	Området utgör ett av stadens stora utvecklings-områden som omfattar en utbyggnad av 10 000 bostäder och 30 000 arbetsplatser. Utvecklingsområdet innehåller fem delar; Energihamnen, Frihamnen, Loudden, Hjorthagen och Värtahamnen. Planering och genomförande i området genomsyras av ett tätt samarbete med övriga aktörer, såsom Stockholms Hamn, Trafikverket, Fortum, SL samt såväl byggherrar och intressenter som redan befintliga boende och verksamma. Utbyggnaden kommer att pågå under ca 20 år med en utbyggnadstakt av ca 500 lägenheter/år, och innehålla flera större infrastrukturprojekt med kopplingar till övriga delar av staden och länet.	Avtalsberoende infrastrukturinvesteringar kan i ett tidigt skede ge stora avvikelser i förhållande till budgeten årsvis. Osäkerheten per projekt förklaras mer i detalj nedan.	
Bygglogistikcenter Projektet avser att uppföra ett bygglogistikcenter	Genomförandebeslut i ExplN 2012-08-23. Reviderat genomförandebeslut i ExplN 2013-12-12. Beslut i KF 2014-04-07.	Upphandling av tjänster som rör grindar, skalskydd, transportbokningssystem (systemstöd), etappsamordning	Genomfört flera erfarenhetsåterföringsmöten och dialog både internt i projektet och externt för att få bättre kunskap om behov och hinder.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
(BLC) för hantering och styrning av inkommande byggmaterial till delar inom Norra Djurgårdsstaden. Avsikten är att styra materialflödet för samtliga byggherrar inom delområdet och Södra Värtahamnen inom Norra Djurgårdsstaden genom en lotsfunktion. Anläggningen består av inhägnat område med grindar, ett platskontor och en terminal på 2 200 kvm. Området ska också användas för gemensam avfallshantering och omlastning av utomhuslager på ca 1 000 kvm.	Projektet är inne i ett driftskede. Utveckling pågår kontinuerligt för att förbättra nyttan och effektiviteten kring bygglogistiken på arbetsplatsen och även generellt rutiner och arbetsprocesser för att skapa mervärde för kunder. - KTH satsar en doktorandtjänst i projektet under 5 år fr.o.m. 2016. - Utomhuslager har uppförts med tillfälligt bygglov. Workshop kring avtal och upphandling med byggherrar inom Brofästet skedde kvartal 1 2016, samt tre examensarbeten kring avtal och upphandling kopplat till bygglogistik har också gjorts.	(konsulttjänster), samt fortsatt utredning kring flytt av BLC. Utveckla logistikplan och involvering av byggherrar i BLC - Forum Bygglogistik, sker under 2017. Staden har beslutat om att förändra affärsmodellen för byggherrarna. Förväntat resultat är ett mer aktivt deltagande i planerings- och genomförandeprocessen kring logistikfrågor. Ett nytt verktyg för planeringsprocessen har tagits fram.	Risker som finns är bl.a. BLC. Hög personalomsättning kan påverka drift och avtalsrelation till operatören. Åtgärder för att stärka BLC och minimera personalomsättning pågår. Att inte staden får ett hyresavtal på plats så att BLC kan flytta lagret till Frihamnen som planerat. Att inkomster förskjuts över tiden och att utgifter kring BLC överstiger budget.
Hjorthagen Hjorthagen ingår i stadsutvecklingsområdet Norra Djurgårdsstaden. Hjorthagen planeras att byggas ut med ca 5 500-6 000 lägenheter tillsammans med ny infrastruktur, gator och parker. Området ska inrymma kommersiell och social service framför allt i bottenvåningar. De gamla gasverksbyggnaderna ska bevaras och användas för	Ledningsarbeten påbörjades under 2005. Program taget i SBN 2003-06-12. Lägesredovisning beträffande markrening i GfN 2003-11-25, med delgenomförandebeslut, utredning, projektering m.m. Ny lägesredovisning i GfN 2004-10-12, som inkluderar delgenomförandebeslut om ytterligare 1 100 mnkr. Lägesredovisning godkänd i KF 2004-12-14. Ramavtal med Fortum godkänt i KF 2004-06-17. Markanvisningar godkända i GfN 2004-06-22. Planremiss och lägesredovisning i MN 2005-10-27. Inriktningsbeslut NDS (delen Hjorthagen), Genomförandebeslut Norra 1 2009-09-07 i KF. Genomförandebeslut Västra samt sopsugsanläggning 2010-11-29 i KF.	Sammanfattningsvis fortsätter planering, projektering, anläggande och färdigställande i Hjorthagen i stort enligt planerna, med ca 500 färdiga lägenheter per år fram till 2025. Det är snart tre år sen det reviderade inriktningsbeslutet för området togs och det kommer att behöva uppdateras under 2017. Inkomsterna har ökat väsentligt, men utgifterna ser också ut att kunna komma att överstiga inriktningsbeslutets ram. Det beror främst av skapandet av ny mark i vattnet. Nu bor över 4 500 personer i det nybyggda området. Deletapp Norra 1 är helt klar och överlämnad. I Västra färdigställs det sista av parker och gator under 2017 och etappens 1200 lägenheter är	De stora utbyggnaderna i vatten som planeras i Kolkajen och Ropsten innebär utökade utgifter. De motiveras av fler bostäder och väsentligt ökade inkomster, men ryms inte inom det reviderade inriktningsbeslutets ramar så därför planeras för ett nytt reviderat inriktningsbeslut under våren 2017. Spårväg Citys försening är hanterbar. Men det är risk för förseningar. Föroreningarna i mark och vatten i Kolkajen och Ropsten är omfattande. Det är oklart vilka metoder som fungerar bäst för att hantera dem. Och därmed är det oklart hur mycket tid och pengar det handlar om. Tester förbereds för att klargöra i vilken grad föroreningarna kan brytas ned på plats.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
arbetsplatser, institutioner och service av sådana slag som är lämpliga med hänsyn till byggnadernas kulturhistoriska värden. Området byggs ut med en takt av 500-600 lägenheter per år.	Genomförandebeslut infrastruktur (Bobergs gata) 2012-04-02 i KF. Genomförandebeslut för Norra 2 2012-06-11 i KF. Reviderat inriktningsbeslut Hjorthagen, genomförandebeslut för Gasverksområdet och Ängsbotten i ExplN 2013-12-12. Genomförandebeslut för Gasklocka 3 och 4 i ExplN 2014-02-06. Reviderat inriktningsbeslut ExplN 2013-12-12, KF 2014-04-07. Genomförandebeslut Gasverket ExplN 2013-12-12, KF 2014-04-07. Genomförandebeslut Ängsbotten ExplN 2013-12-12, KF 2014-04-07. Genomförandebeslut Gasklocka 3 o 4 ExplN 2014-02-06. Genomförandebeslut Brofästet KF maj 2015. Detaljplanen för bergrumsgaraget har varit på samråd under början av 2017.	färdiginflyttade till sommaren 2017. I Norra 2 pågår inflyttning. I Brofästet tillträder byggherrarna marken under 2017. Inflyttning sker under 2018. I Gasverket byggstartar skolan och idrottshallen efter årsskiftet och ska vara klara 2019. Planering och ombyggnationen av Gasverket inriktas för att den västra delen av Gasverket ska vara klar tills dess. Ombyggnad av Gasverkesvägen etapp 1 är klar, markrening och ledningsförläggning i Gasverksområdet pågår. Avtal anpassas och förbereds för beslut kvartal 2 2017. Samråd för detaljplan Gasverket Östra planeras till sommaren. Detaljplan Kolkajen har varit på samråd och markanvisningar förbereds, bland annat planeras en tävling under våren 2017. Planläggningen för Ropsten har återupptagits då frågor kring flera infrastrukturfrågor landat. Den nya detaljplanen för Ängsbotten, som länsstyrelsen upphävt har varit på samråd. Detaljplan för Gasklocka 3 o 4 har vunnit laga kraft och rivning av stålklockan planeras. Byggstart för bostäderna under 2017. Detaljplan för radhusen i kvarter Jackproppen med parklek och förskola har vunnit laga kraft. Riskfrågan kring den Sevesoklassade Energihamnen har utretts och planerna får Elektriciteten och Starkströmmen kan fortsätta. I Elektriciteten behöver Ellevio bygga om sitt ställverk, vilket kan frigöra mark till bostäder och utbyggnad av skola.	
Gasklocka 3 och 4 (Hjorthagen) Detaljplan som innebär att	Markanvisning i ExplN 2009-05-14 Start-PM detaljplan, SBN kvartal 4, 2009 Planarbetet fördröjt. Resultatet av en	Dom inväntas från Förvaltningsrätten angående överklagad upphandling av entreprenad E-324 (rivningen av Gasklocka 4). Rivningen planeras	Upphandlingen av rivningen (entreprenad E-324) är överklagad varför rivningsarbetena inte kunnat starta som planerat. Utgifter för rivning och efterföljande

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
gasklocka 4 rivs och ersätts med ca 300 lägenheter i ett högt hus. Gasklocka 3 ska i möjligaste mån behållas och omvandlas till konsthall. Fastigheten ska nyupplåtas med bostadsrätt och även innehålla förskola och lokaler för t.ex. bageri, restaurang.	miljömedicinsk utredning har levererats i mars 2012. Utställning av detaljplanen under november 2013. Genomförandebeslut i ExplN 2014-02-06. Genomförandebeslut togs i KF 2014-06-16. Markanvisningsavtalet förlängt att gälla till 2015-05-14 p.g.a. fördröjningen av planprocessen. Detaljplanen upphävdes av Mark- och Miljödomstolen 2015-06-17. Beslut i Miljödomstolen 2016-06-16 om fastställande av detaljplan. En ca 90 m hög byggnad enligt stadens 3:e hands yrkande får uppföras. Upphandlingen av rivningen av Gasklocka 4 (entreprenadE-324) är överklagad och dom inväntas från Förvaltningsrätten.	att påbörjas omgående efter dom och efter rivningen ska markreningen genomföras.	aktiviteter har därför skjutits fram i tiden, det gäller även försäljningsinkomsten som flyttas från 2017 till 2018. Utgifterna för markrening som tidigare endast byggde på en grov bedömning har nu justerats upp då förfrågningshandlingarna nästan är färdiga och en uppdaterad kalkyl har gjorts.
Gasverket, befintliga byggnader (Hjorthagen) Avveckling av Fortums verksamhet i gasverket pågår och ca 30 000 kvm befintliga industrilokaler överlämnas till staden. Befintliga byggnader ska fyllas med nya verksamheter, kommersiell och offentlig service. Gasverket ska vara ett lokalt centrum för Hjorthagen samtidigt som det vara ett besöksmål för hela Stockholmsområdet.	Genomförandebeslut i ExplN december 2013, KF 2014-04-07. Under 2014 pågick projektering och planarbete för den västra delen av området. Rivning och sanering av tegelgasklockorna samt renovering av skorsten pågår. Detaljplan Gasverket Västra vann laga kraft 2016-01-18. Detaljplan Idrottshall vann laga kraft 2016-07-21. Detaljplan Lilla Gasverket vann laga kraft under januari 2017.	I början av 2017 påbörjades byggnation av en ny skola med plats för 900 elever samt ombyggnad av hus 7 där det ska bedrivas klätterverksamhet. Under första halvan av 2017 planeras det också för byggstart av idrottshallen. Planerad öppning av skola och idrottshall är hösten 2019. Detaljplan för Östra gasverket ska på samråd under maj-juni 2017. Exploateringskontoret driver utvecklingen av Gasklocka 2. Arbetet med att hitta en ny aktör pågår. Förhandling pågår med SLL om spårvägsmuseum i gasverksområdet.	Marken och byggnaderna innehåller anläggningar från tiden från gasproduktionen som kan fördyra saneringen. Antikvariska hänsynstaganden och visionen om gasverket som ett attraktivt besöksmål och stadsdelscentrum står i konflikt med varandra och kan komma att försena processen ytterligare.
Hjorthagen Västra Detaljplan med ca 1 200 lägenheter i nio kvarter. Markanvisat till tio byggherrar.	Detaljplanen antogs av KF i november 2009. Genomförandebeslut i ExplN mars 2010, i KF november 2010. Schakt och markrening påbörjades under hösten 2010 och färdigställdes juni 2011.	Husbyggnation pågår i ett återstående kvarter, Kv Björnlandet. Resterande del av området är inflyttat. Finplanering av gator och Hästhagsparken E-340 började under 2017 och fortsätter under första halvan av 2018.	

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
Ca 60 % hyresrätter och 40 % bostadsrätter. Två förskolor med totalt åtta avdelningar.	Anläggningsarbeten för påldäck, gator och ledningar startade juni 2011 och färdigställdes 2015. Bostadsproduktionen har startat i oktober 2012 och är indelad i fyra etapper med ett intervall om sex månader. Totalt var ca 1 100 lägenheter inflyttade t.o.m. jan 2017.		
Jackproppen Jackproppen är ett kvarter i Hjorthagen med 45 lägenheter och förskola med ca fyra avdelningar. Omkringliggande Hjorthagsparken rustas upp, del av Trollhättavägen rivs, omläggning av ledningar och byggande av park, parklek och gång- och cykelväg.	Med medborgarna hålls ett tidigt samråd kring platsen den 2013-09-25. Exploateringsnämnden beslutade om markanvisning till Wallin 2014-12-11 och stadsbyggnadsnämnden beslutade om start-pm 2014-12-11. Exploateringsnämnden beslutade om markanvisning till fastighetsnämnden för parkleksbyggnad 2015-05-21. Exploateringsnämnden fattade genomförandebeslut 2016-04-14. Stadsbyggnadsnämnden beslutade om antagande av detaljplan 2016-05-15. KF fattade genomförandebeslut 2016-06-13.	Detaljplanen förväntas vinna laga kraft i juni 2017. Förväntad byggstart i augusti 2017. Tidplan för färdigställande kvartal 2, 2019.	Vissa risker finns vad gäller utgifter för geoteknik och marksanering. Projektet Jackproppen utökas med gång- och cykelväg mellan Starkströmmen och Ängsbotten, för att undvika förseningar då pågående detaljplan för Starkströmmen är pausat. Detaljplan har överklagats, vilket fördröjer genomförandet. Förberedande arbeten (ledningsomläggning) har påbörjats.
Ängsbotten (Hjorthagen) Planläggning av kvarter närmast Norra länken i södra delen av Hjorthagen, kvarteret Ängsbotten. Planläggningen omfattar ca 500 bostäder, kommersiella lokaler för bl.a. livsmedelsbutik, ny förbindelseväg från stadsdelen mot Lidingövägen - delvis förlagd på bro - samt eventuellt ny gång-/cykelbro över Värtabanan.	Markanvisning omfattande ca 460 lägenheter för studentbostäder, hyresrätter, 60 bostadsrätter samt en butikslokal i ExplN oktober 2011. Bostadsrätternas markanvisning sker genom anbudstävling. Minskad andel bostadsrätter till förmån för fler studentbostäder. Handlingsprogram för miljökravställning framtagna. Samråd har hållits 2012. Utställning under juni 2013. Genomförandebeslut i ExplN 2013-12-12, i KF 2014-04-07. Del av detaljplan, för bro med anslutande vägar, vann laga kraft under våren 2016. Ny detaljplan har varit på samråd under januari 2017. För närvarande inväntas remissynpunkter från Länsstyrelsen och Trafikverket.	Planering inför projektering och genomförande av bro över Värtabanan med anslutande vägar och vägar pågår. Bostadsproduktionen planeras att starta under kvartal 2 2018. Och bro-bygget kan genomföras under 2017-2018.	Under projekteringen av bro över Värtabanan har det framkommit behov av tillkommande sponter och trafikprovisorier vilket kan medföra ökade utgifter jämfört med budget.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
Bobergsgatan (Erik Dahlbergsgatan), Hjorthagen Bobergsgatan (Erik Dahlbergsgatan) blir huvudgata genom stadsutvecklingsområdet från Ängsbotten i sydväst till Ropsten i öst. Gatan förbereds för spårtrafik i blandtrafik. Anläggande under 2012-2017. Gatan anläggs etappvis. Allmänt trafikpåsläpp skedde under december 2014.	Slutbesiktning är utförd av etapp 1. Entreprenaden har gått tekniskt bra, trots mängder av befintliga ledningar och betongkonstruktioner. Föreningar i paritet med förväntat. Projektet har även via beställning från Trafikverket monterat upp en trängselportal i linje med hus 22 ner mot Husarstigen. Systemhandlingsprojektering för etapp 2 startade under 2015. Systemhandling för etapp 2 påbörjades vår-vinter 2016.	Programhandling för Bobergsgatans etapp 2 är avslutad per 2015-12-20. Omfattande samordning krävs med projektet Kolkajen-Ropsten, vilken nu intensifierats under systemhandlingsprojekteringen. Planerad entreprenadstart för etapp 2 är augusti 2017.	I den presenterade Sverigeförhandlingen finns dels en Östlig förbindelse med som passerar Ropsten samt en eventuell utbyggnad av tunnelbana till Lidingö som påverkar projektet i viss mån. Vidare har projektet ej erhållit slutrapport angående föroreningsgrad och omfattning på föreningar. Vilket i sin tur gör att kontoret ej kan bedöma omfattning av påldäck och eventuella spontarbeten, urgrävning m.m. för sanering.
Norra 2, Hjorthagen Detaljplan för ca 600 lägenheter i tre kvarter samt förskola. Markanvisningsavtal tecknat med åtta byggherrar.	Markanvisning i ExplN 2009-12-17. Start-PM antagen i SBN 2010-02-04. Detaljplanearbete påbörjat 2010-02-15. Genomförandebeslut i ExplN 2012-03-15, 2012-06-11 i KF. Antagande av detaljplan i KF 2012-09-24. Detaljplanen överklagad. Marksanering avslutad i februari 2014. Byggstart av arbetsgator under kvartal 1 2014. Byggstartades med byggherrar september 2014, respektive januari 2015. Inflyttning började 2016/2017.	Upphandling av entreprenad "E-320 Finplanering Gata och Park" pågick under 2016. Planeras att färdigställas hösten 2018.	Prognosen bygger på en kalkyl för finplaneringsarbetena, entreprenad E-320, då denna ännu inte är upphandlad. Hela området planeras nu att färdigställas under vår/sommar 2018 varför arbeten har förskjutits i tid från 2016 till 2017/2018. Osäkerhet råder också om utgifter för va-serviser (där marken upplåtits med tomträtt), där reglering mot Stockholm Vatten inte är klar.
Brofästet (Hjorthagen) Utbyggnadsetapp av bostäder i Hjorthagen, Norra Djurgårdsskogen. Planerat antal bostäder är 566 varav 240 upplåts med hyresrätt och 326 med bostadsrätt. Två förskolor med vardera	Markanvisningsbeslut i ExplN 27 september 2012, start-PM taget i stadsbyggnadsnämnden 2013-01-17. Programarbete med utsedda byggherrar påbörjades kvartal 1 2013. Markanvisning för plusenergihus har skett i september 2014. Genomförandebeslut i ExplN togs 2015-02-19, i KF 2015-05-25.	Granskning av bygglov för byggherrarna pågår. Byggstart skedde i oktober 2016 och pågår under våren 2017. Förändrat läge Bobergsgatan ger omläggning av gata och ledningar för anslutning till permanenta anläggningar, utgifter fördelas mellan Bobergsgatan och Brofästet.	Tillkommande arbeten med rivning och sortering tar tid och ger eventuellt fördröjning. Dock ligger arbetsgator och ledningar under budget. Utgifter flyttas fram i tiden. Byggstart byggherrar är framskjuten till kvartal 1 2017 p.g.a. stadens övertagande av bergschakten samt förseningar av ny sopsugsterminal vilket påverkar Brofästet då den tillfälliga stationen där ej kan rivas innan den nya är i bruk.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
fyra avdelningar, två grupper om sex omsorgslägenheter samt butikslokaler i gatuplan mot områdets huvudgata. I etappen ingår två parker, förlängning av Strandparken samt "Båthusparken" gränsande till etappen Norra 2.			
Sopsug Hjorthagen Inom Hjorthagen ska en ny stationär sopsugsanläggning för 6 000 ny bostäder anläggas. Anläggningen projekteras och byggs ut successivt med ledningar i allmän gata och en terminal i ett bergum i Gasverket. Den är driftsatt och har en tillfällig terminal.	Genomförandebeslut i ExplN mars 2010, i KF november 2010. Anläggningsarbete för etapp Norra 1 har färdigställts. En provisorisk terminal har tagits i drift. Under 2013 har också sopsugsrör för etapp Västra lagts. Planering och projektering sker också för sopsugspapperskorgar i parker och vid gator. Planeringen för permanent terminal pågår. Inrättandet av en gemensamhetsanläggning har tidigare planerats men är nu avbruten. Förrättningen är senarelagd. Detaljplanen för sopsugsterminalen i ett bergum i Gasverksområdet är klar för antagande i SBN. Detaljplanen vann laga kraft i oktober 2014. Produktion påbörjades kvartal 1 2015.	Driftsättning av ny terminal är i slutskedet. Provisorisk terminal nermonterad och placerad på lager i Värtan. Inrättandet av en gemensamhetsanläggning kommer att ske under 2017 då förutsättningarna är mer klara; den permanenta terminalen är klar och planeringen av området kommit längre.	Anmälan om elservis skedde i november 2014. Fortums offert för permanent anslutning el inkom först 2016-02-10. Utgift för elanslutning 1,5 mnkr. Baserat på självkostnad.
Hamnpåfarten Uppdelning i fyra underprojekt då förutsättningar för genomförandet varierar stort. 1. Hamnpåfarten - Permanent lösning 2. Hamnpåfarten - Provisorisk anslutning 3. Hamnpåfarten - Hamnpirsvägen 4.	Projektering av Hamnpirsvägen startades under hösten 2016.	Hamnpåfarten (provisorisk anslutning) planeras att öppnas under våren 2017. Detaljplanearbete för kvarter Valparaiso har startats under kvartal 1 2017, (planen är en förutsättning för Hamnpåfartens tunnellsnig). Beslut är taget om att förlägga den permanenta Hamnpåfarten i tunnel med byggstart tidigast hösten 2019.	Tidplanen för Hamnpirsvägen har förskjutits p.g.a. nya förutsättningar som måste beaktas i projekteringen.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
Hamnpåfarten - P-garage.			
Nordvästra Kungsholmen	Området utgör ett av stadens stora utvecklingsområden och omfattar en utbyggnad av bostäder, arbetsplatser, parker, gator m.m. samt sanering av mark. Totalt tillkommer ca 5 200 lägenheter och ca 300 000 kvm arbetsplatser.	År: 2004-2020	Osäkerheter finns i beslut som tas både hos stadens egna instanser samt övriga myndigheter. Detta kan skapa förskjutningar i budgeten för respektive projekt. Osäkerheterna förklaras mer i detalj per projekt nedan.
Krillans Krog Rivning av gammalt hotell och nybyggnad av 180 lägenheter. Anläggande av en gata samt upprustning av park och befintliga gator	Genomförandebeslut i ExplN 2012-12-12. I KF 2013-03-04. Detaljplan godkänd i stadsbyggnadsnämnden 2012-01-17 och antagen i KF 2013-02-18. Detaljplanen har överklagats av och nu upphävts av länsstyrelsen. Reviderad detaljplan för Krillans Krog antogs i KF 2015-02-16. Togs i SBN våren 2016 (förskolan finns inte längre med i planen). 2016-04-29 vann detaljplanen för Krillans Krog Laga kraft.	Stadens gatuarbeten beräknas påbörjas våren 2017. Projektering pågår. Även byggherrens markarbeten inom fastigheten beräknas starta under våren 2017.	Störningar/anpassningar i produktionen kan uppstå p.g.a. närheten till Trafik Stockholms verksamhet som är störningskänslig. Bygglövet är inte klart än.
Årstafältet Projektet är ett stadsutvecklingsprojekt, en ny stadsdel med ca 6 000 bostäder och en omdanad park. Årstafältet är en del av den centrala stadens utvidgning och stadsdelen kommer att bli tät och varierad med butiker och verksamheter i bottenvåningarna. Programprojektet omfattar budget för programarbetet för stadsutvecklingsprojektet fältet och de etapper som	Programsamråd hölls 2010. Därefter har inriktningsbeslut fattats 2010 för att sedan revideras 2012 och 2015. I senaste revideringen godkändes totala utredningsutgifter om 200 mnkr (varav ca 80 mnkr upparbetat). I april 2014 fattade exploateringsnämnden beslut om kompletterande utredningsuppdrag för södra delen av fältet, vilket inkluderats i helheten för det senaste reviderade inriktningsbeslutet. Med denna senaste komplettering är prognosen ca 6 000 bostäder på Årstafältet. Den första bebyggelseetappen omfattar ca 1 000 bostäder, samt utbyggnad av delar av den stora parken. Genomförandebeslut för första etappen är fattat och beskrivs närmare i underprojektet till detta övergripande projekt för Årstafältet.	Staden har genom S:t Erik Markutveckling köpt tomträtten inom Postgården 2 och 4 där Martin Olsson bedriver sin verksamhet. Projektet kommer därför i framtiden att utökas med dessa delar. Nästa genomförandebeslut väntas 2017 när detaljplanen för etapp 2 är klar att antas. Genomförandetid: 2017-2031.	De första detaljplanerna (etapp 1 och parken), samt genomförandebeslutet för etapp 1 har överklagats, vilket försenar byggstarten ca 1 år (förutsatt att överklagandena avslås). Detta beskrivs utförligare i underprojektet för etapp 1. Under 2016 har väsentligt lägre utgifter bokförts istället för vad som budgeterats. Orsaken till detta är att planarbetet för etapp 2 och 3 försenats och att planerad byggprojektering därför inte påbörjats under 2016. De största ekonomiska riskerna ligger annars i framtida försäljningspriser för marken. Även oklarheter runt utgifter för omläggning av vatten- och avloppsledningar föreligger.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
ännu inte påbörjats. När nya projektetapper påbörjas justeras detta projekt så att budgeten för etapperna utgår ifrån det övergripande projektet.	Etapp 2 och 3, samt delar av etapp 5 och 6 är markanvisade. Etapp 4 markanvisades under hösten 2016. Etapp 2 väntas antas under 2017. För etapp 3 har planarbete inletts.		
Årstafältet Etapp 1 Den första etappen innehåller ca 1 000 lägenheter i blandade upplåtelseformer, lokaler för verksamheter i bottenvåningarna och tre förskolor. Stadens arbeten omfattar även arbeten med delar av den nya parken utöver de gator och ledningsomläggningar som krävs för att färdigställa etappen.	Genomförandebeslut hösten 2015-09-07. Beslutet omfattar genomförande av första bebyggelseetappen (detaljplan 1) och delar av parken (egen detaljplan).	Med tanke på överklagandeprocessen är trolig byggstart kvartal 3 2017 för stadens anläggningar. Första start för byggherre blir därmed ca kvartal 1 2020 med första inflyttning ca 2020-21.	Både detaljplanerna och genomförandebeslutet överklagades. Trolig tid för att avgöra överklagandena är ett år. Första etappen omfattar en stor del av hela Årstafältets projektbudget (ca 1 mdkr av totalt 3,5 mdkr för hela Årstafältetsprojektet). Bl.a. innehåller första etappen genomförande av delar av parken inklusive dagvattendamm, bullerskydd längs Huddingevägen, flytt av koloniområde och omfattande ledningsomläggningar, vars utgifter är osäkra. Glappet mellan utgifter och inkomster innebär en viss risk att inkomster blir lägre än budgeterat vid en eventuell prisnedgång på bostadsmarknaden.
Årstastråket Detaljplaneprogram för ca 2 000 nya lägenheter i stråket färdigställdes 2005. Ett mindre antal lägenheter har genomförts som mindre projekt de senaste åren. Återstår ca 1 900 lägenheter varav 1 100 är markanvisade samt ca 250 lägenheter på privatmark eller mark upplåten med tomträtt, i ett bebyggelsestråk längs Bolidenvägen,	GfN anvisade 2001-04-03 mark för ca 1 000 lägenheter till JM, SBC och Familjebostäder. JM har även markanvisning på 100 lägenheter utmed Bolidenvägen. SBN godkände programförslaget våren 2005. KF godkände 2005-03-07 avtal med Fortum om tunnelförläggning av berörda kraftledningar. Arbetena avslutades 2011/2012. Inriktningsbeslut för hela Årstastråket togs i KF 7 feb 2011. Genomförandebeslut för etapp 1 togs i KF juni 2012. Efter besvär över detaljplanen för etapp 1 om ca 500 lägenheter påbörjades genomförandet 2014-04 och samtliga fastigheter har nu sålts eller	För återstående delar av Årstastråket etapp 2 Vallastråket och etapp 3 Bolidenplan beräknas genomförandebeslut i början andra halvåret 2018. Genomförande år: 2012-2025.	Etapp 2 genomförandebeslut 2 förutsätter: - långtgående samordning med SL avstängning av tvärbanan sommaren 2017 - samordning med Stockholmskem projekt Grow Smarter. Etapp 2 delen Vallastråket förutsätter: - samordning med SL avseende förslag till ny plankorsning vid hållplats Valla torg/tvärbanan - samordning med Stockholmskem avseende bebyggelse på stadens och av Stockholmskem ägd mark vid Valla. Etapp 3 Bolidenplan, delen Bolidentriangeln, förutsätter: sedan ett alternativ med etappvis genomförande av Johanneshovsvägens flyttning och ombyggnad: - överenskommelse med markägarna i Bolidentriangeln om finansiering av projekterings- och

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
Johanneshovsvägen och längs tvärbanan mellan hållplats Linde och Valla Torg.	upplåtits. Reviderat inriktningsbeslut och genomförandebeslut för ytterligare tre detaljplaner (etapp 2) togs i ExplN 2015-11-12 och i kommunfullmäktige i februari 2016.		anläggningsutgifter på privat mark - samordning med SL/Trafikförvaltningen om ny gång- och cykelförbindelse under tvärbanan mot Lindeparken.
Årstastråket Etapp 1 Genomförande av Årstastråket etapp 1. Gatuombyggnad av korsningen mellan Årstavägen och Johanneshovsvägen mellan Älvkällevägen, Tvärbanans hållplats Linde samt Bråviksvägen/Borensvägen. Årstavägen byggs om i delvis ny sträckning. Fastighetskontoret förvärvar andel i bostadsrättsförening om lokal för förskola, sex avdelningar.	Strukturerna har nu reviderats till ca 3 000 lägenheter inklusive 700 stycken på privat mark. Genomförandebeslut fattades i KF 2012-06-11. Alla kvarter sålda eller upplåtna.	Inflyttning pågår successivt. Arbetsgatuentreprenad nära avslut. Kontrakt med entreprenör uppsagt. Ny upphandling av finplaneringsentreprenad våren 2017.	
Årstastråket Etapp 2 Genomförande av tre detaljplaner av fyra i Årstastråket etapp 2. Samtliga innehåller arbeten som påverkar SL/SLL och tvärbanan i stadens regi. Detaljplan för Ormlången omfattar områden ovanför Södra länkens berg och betongtunnlar som markommodelleras och utformas som en ny park.	Genomförandebeslut taget för Årstastråket etapp 2 (ej inkluderande Vallastråket). Omfattar 340 lägenheter på stadens mark och 160 lägenheter på Stockholmsheims mark. Årstastråket etapp 2 Vallastråket omfattar 500 lägenheter varav 130 predestinerade till Stockholmsheims med anledning av deras markägande och övriga 270 är ej fördelade. Etappen står inför ett omtag.		Risker (båda etapperna) - fornlämningsförekomst i Kyrkparken. - samordning med Trafikförvaltningen, (för etapp 2 exklusive Vallastråket: samordning med planerad avstängning mars-oktober 2017). - samordning med Stockholmsheims om markbyte, markutnyttjande och projekt Grow Smarter.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
Totalt 500 lägenheter varav 100 studentbostäder och 160 lägenheter på Stockholmsshems mark samt tre förskolor; en friliggande (SISAB) och två integrerade (Stockholmshem och Familjebostäder) sammanlagt 14 avdelningar. Arbeten som påverkar tvärbanan planeras utföras våren och sommaren 2017 i samverkan med en av SL/SLL planerad längre avstängning av banan.			
Övriga stora projekt			
Albano I Albano, beläget inom Nationalstadsparken, bygger Akademiska Hus ett campus med cirka 100 000 kvm högskolelokaler och Svenska Bostäder ca 50 000 kvm eller ca 1 000 student- och forskarbostäder (etapp 1). För bostäderna avser staden förvärva mark inom Norra Djurgården 1:1 av Djurgårdsförvaltningen. I tidigare skede har detaljplan för ca 130 studentlägenheter inom en mindre del av Albano antagits och vunnit	Start-PM för programarbete inom Albano godkändes av SBN 2009-02-12. Programsamråd har genomförts. Staden förvärvade 2008 Norra Djurgården 1:9 (Teknikhöjden) i norra Albano. ExplN godkände 2009-05-14 markanvisning till Svenska Bostäder för utökning från 130 till ca 200 student- och forskarbostäder inom Albano i nytt läge. Samtidigt godkändes markanvisning till Svenska Bostäder inom Teknikhöjden (Etapp 2). Ändrad markanvisning samt inriktningsbeslut togs i ExplN mars 2012 med totalt 600 studentlägenheter. Detaljplanen ställdes ut under våren 2012 och ytterligare en gång under sommaren 2012. Detaljplanen upphävdes i maj 2014 av mark- och miljödomstolen. Staden har överklagat beslutet till mark- och	Trafikverket har kommit igång med intunnling av Värtabanan. Bygge av student- och forskarbostäder och universitetslokaler påbörjades hösten 2016. Första inflyttning 2018.	Trafikkontoret har ännu inget genomförandebeslut för ombyggnation av Roslagsvägen och byggandet av en gång- och cykelbro.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
laga kraft sommaren 2009 efter överklagande. Svenska Bostäder har fått markanvisning för att i en senare etapp uppföra ytterligare ca 400 student- och forskarbostäder.	miljööverdomstolen. Detaljplanen har nu vunnit laga kraft.		
Annedal, Mariehäll Annedal omfattar ca 2 700 nya lägenheter, en ny skola och flera nya förskolor. I stadsdelen anlägger staden även gator, parker, strandpromenad, sopsugsanläggning m.m.	Markanvisningar skedde under 2005 till 19 byggherrar. Genomförandebeslut för utbyggnaden av Annedal togs i ExplN 2007-02-15 och i KF 2007-05-07. Evakuering av befintliga verksamheter har skett successivt fr.o.m. april 2007. Rivning av befintlig bebyggelse samt mindre konstruktioner gjordes under våren 2008. Etapp 1A: Omhändertagande av förorenade massor, grovterrassering, utbyggnad av arbetsgator m.m. påbörjades under sommaren 2008. Slutbesiktning av etappen skedde i januari 2010. Etapp 1B: Ombyggnad ramper till Ulvsundavägen mm. startade november 2008. Slutbesiktning i december 2009. Lönnebergaparken och Å-parken slutbesiktigade och klara 2010, etapp 2A pågick t.o.m. vintern 2011. Byggstart för bostäder har skett under 2010. Byggstart för etapp 2B samt en bullerskärms-entreprenad startade under kvartal 1, 2011. Ett reviderat genomförandebeslut togs i ExplN 2011-06-16, i KF 2011-10-17. Första inflyttning i området var den 16 februari 2011. Per augusti 2015 var ca 1 900 lägenheter inflyttade. Projektering av framtida gata och park inom Linaberg är klar. Den av staden utbyggda sopsugsanläggningen har överlåtits under 2015	Den sista stora utbyggnadsetappen med kvarter, gator och torg färdigställdes under hösten 2015. Utbyggnad av bostäder inom kvarteret Linaberg pågår. Entreprenad för omdaning av Bällstavägen förbi Annedal planeras att starta under våren 2017. Alpvägen är en förlängning av Emils Gata genom Linaberg och blir färdigbyggd runt 2019. Detaljplanen för Baltic 8 innebär att ett aktivitetstorg ska byggas av exploateringsnämnden, torget kommer att byggas ca 2020.	Avvikelsen mellan projektbudget och projektprognos beror till stor del på att de första etapperna för Annedal handlades upp i högkonjunktur samt att marksaneringen kostat mer än förväntat på grund av mycket ej återanvändbara massor. Grundläggning för gator m.m. har också varit betydligt svårare än förväntat och detta verkar vara fallet för kommande etapper också. Den sista detaljplanen för Annedal upphävdes delvis av Mark- och miljööverdomstolen i augusti 2013. Domen har medfört konsekvenser för projektets budget. Ombyggnad av Bällstavägen ingår i projektet. Indikationer finns på markföroreningar under vägen, vilket kan medföra utgifter som är svåra att uppskatta. Ombyggnaden av Bällstavägen har senarelagts, bl.a. för att inarbeta nya direktiv om högre standard på cykelbanor som tillkommit efter genomförandebeslut och tidigare projektering. De entreprenaderna färdigställs under 2017.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
	och anläggningen förvaltas nu av en samfällighet. Under hösten 2015 blev gatuutbyggnad och torg (Mariehällstorget) färdigställt.		
Blasieholmen På Blasieholmsudden ska ett Nobel Center byggas. Totalt ca 12 700 BTA, inklusive två källarplan. Marken upplåts med tomträtt med i huvudsak bostadsavgäld. Ska innehålla Nobelmuseum, restaurang-, skol- och viss konferensverksamhet. Gatuplan ska vara avgiftsfritt.	2011-07-18 fattades ett utredningsbeslut om 4 mnkr på delegation. Inriktningsbeslut i ExplN augusti 2012. I juni 2013 startade en arkitekttävling. Den genomfördes helt och hållet av Nobelhuset AB och David Chipperfield Architects utsågs till vinnare. April 2015 fattade ExplN beslut om remissvar på detaljplan för Nobel Center samt gav exploateringskontoret i uppdrag att träffa markanvisningsavtal. Genomförandebeslut med utgifter om 227 mnkr är godkänt av ExplN. KF godkände beslutet 2016-04-25. I utgifterna ingår en ersättning för Tullhuset om 42 mnkr. ExplN kommer att riva Tullhuset i ett initialt skede, när detaljplanen har vunnit laga kraft.	Genomförandebeslut är godkänt i ExplN 2016-03-10. KF antog detaljplanen 2016-04-25, beslutet är överklagat.	De stora riskerna i projektet är att en arbetstunnel till befintligt tunnelbanesystem kommer att beröras, hur de befintliga husen ska hanteras, eventuella arkeologiska utgrävningar, påverkan på de kulturhistoriska värdena, samt att detaljplanen troligtvis kommer att överklagas till högsta instans. Det finns även stor risk för att andra beslut kommer att överklagas. Det är även stora osäkerheter i hur den slutliga fördelningen av utgifter mellan staden och Nobelhuset AB kommer att bli. Efter godkänt genomförandebeslut återstår inte lika stora osäkerheter i fördelningen av utgifter mellan staden och Nobelhuset AB, dock återstår en del risker; arkeologiska förundersökningar var planerade (och utgifter för dessa) men länsstyrelsen dröjde med sitt beslut i frågan. 2016-12-29. kom beskedet att inga förundersökningar får göras före Dp vunnit laga kraft.
Brandstegen SISAB avser bygga en skola F-9 för 900 elever i en nedlagd brandstation belägen i Enbackens park. Besqab avser bygga ca 50 bostadsrätter. Till detta kommer omfattande gatuarbeten och ledningsomläggningar.	Detaljplanen godkändes i SbN och exploateringskontorets ärende för Genomförandebeslut i ärendet godkändes i exploateringsnämnden 2016-09-22. Reviderat inriktningsbeslut togs 2015-05-21 samtidigt som markanvisning för Besqabs bostadsrätter gavs. Detaljplanearbete pågår. Samråd hölls sommaren 2015. Utställning hölls sommaren 2016. Detaljplanen godkändes i SBN och exploateringskontorets ärende för Genomförandebeslut i ärendet godkändes i exploateringsnämnden 2016-09-22, och beslutades i KF 2016-12-12. Överklagan av beslutet om detaljplanen var möjligt till och med 2017-01-10 och SBK har meddelat att överklagande har inkommit till Mark	Stadens ledningsflyttar kan som tidigast påbörjas hösten 2017. SISAB räknar med skolstart höstterminen 2020. Besqab planerar sin inflyttning till tidigast 2019.	Risk för förseningar p.g.a. överklaganden är hög då den gamla brandstationen för många symboliserar ett högt kulturhistoriskt värde och man därför önskar bevara mer eller hela miljön. Utgifterna är osäkra då systemhandling ännu inte är färdig. Stora delar av marken är förorenad och måste saneras vilket medför stora utgifter. Stora ledningar och teknikanläggningar måste flyttas och utgifter för detta är, innan systemhandling tagits fram, svåra att förutse.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
Bromma Blocks (stormarknadsområde) Bromma Blocks är ett befintligt handelsområde beläget intill Bromma Flygplats och utgörs idag av gamla hangarbyggnader. En ny detaljplan har upprättats som möjliggör en utveckling av handelsområdet söderut innehållande dagligvaru- och detaljhandel. Genom det nya handelsområdet möjliggörs även utbyggnaden av tvärspårvägen mot Kista. Byggherrar är KF Fastigheter och Fastighets AB Bromma Center Södra. Staden har åtagit sig att bygga om Flygplatsinfarten som i detaljplanen gjorts till allmän gata samt att anlägga en vägbro, s.k. fly-over, över Ulvsundavägen. Staden ska också då tvärbanan byggs och strukturen i stadsutvecklingsområdet i Ulvsunda industriområde klargörs anlägga en gång- och cykelförbindelse från Bromma Blocks till det nya bostadsområdet.	-och miljödomstolen i ärendet. Avtal med byggherrar och Storstockholms Lokaltrafik samt genomförandebeslut godkändes i ExplN 2009-06-11. Samma dag godkände SBN detaljplanen. Detaljplanen och genomförandebeslutet m.m. antaget i KF 2009-11-30. Projektering av stadens anläggningar är slutförda.	Byggstart för stadens anläggningar (Fly-over och Flygplatsinfarten) är nu planerad till 2017. ICA Fastigheter Sverige AB har förvärvat bolaget Bromma Center Södra ABs del och siktar på att kunna öppna butiken oktober 2017.	Byggstarten har förskjutits jämfört med genomförandebeslutet, vilket har medfört att projekteringsutgifter m.m. förskjutits. Byggstart för stadens arbeten är osäkra då dessa ska samordnas med exploatörernas. Risk för att stadens intäkter från tomträttsavgälder minskar då exploatörerna väljer att bygga ut mindre än planerat. Projektnettot förblir dock positivt.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
Bromstens industriområde Etapp 1	Markanvisning till HSB 2003-06-10. ExplN godkände 2008-06-12 program och ändrad markanvisning till Bromstensstadens Mark och Exploatering AB samt inriktningsbeslut. Programarbete, remiss och samråd 2:a kvartalet 2008. SBN tog beslut om fortsatt arbete samt gav stadsbyggnadskontoret i uppdrag att påbörja detaljplanearbete för de tre första delområdena 2008-11-20. Första detaljplanen togs kvartal 2 2015. KF godkände 2009-03-09 investeringskalkylen (inriktningsbeslut) samt beslöt att minst 30 % av de anvisade lägenheterna ska utgöra hyresrätter. ExplN godkände 2009-06-11 ändrad markanvisning till Bromstensstadens Mark och Exploatering AB med 30 % hyresrätter. Reviderat inriktningsbeslut togs i ExplN 2010-05-20. I KF 2010-11-29. Reviderat inriktningsbeslut för helheten samt genomförandebeslut för första etappen togs i ExplN 2015-10-15. I KF 2015-12-14.	Byggnation år: 2017-2022 för allmänna anläggningar (etappvis utbyggnad) och 2018-2023 på kvartersmark. Stor risk att detaljplanen överklagas och tidplanen förskjuts. Projektet är avhängigt vattendom vilket också skapar en viss osäkerhet kring när utbyggnaden kan starta.	Programförslaget innebär omfattande om- och utbyggnad av ny infrastruktur som, på grund av extremt svåra grundläggningsförhållanden, kräver stora ekonomiska åtaganden för staden. Under arbetet med en systemhandling (förprojektering) för allmänna anläggningar inom programområdet har framkommit att befintliga va-ledningar måste läggas om för att gatorna ska kunna grundförstärkas och höjas samt att befintlig avloppspumpstation bör ersättas med två nya. Det har också framkommit att marken måste höjas ytterligare p.g.a. översvämningsrisk från Ballstaån till följd av framtida klimatförändringar och planerade exploateringsprojekt uppströms.
Nybohovsbacken Staden ska sälja mark till Besqab AB som bygger bostadsrätter längs Nybohovsbacken, Liljeholmen. Stockholmshem bygger hyresrätter på befintlig och blivande tomträtt längs Nybohovsbacken. Staden ska bygga om Nybohovsbacken samt bygga en ny kvartersgata	Inriktningsbeslut togs 2008- 01-24. Detaljplanen vann laga kraft under 2013. Genomförandebeslut togs i exploateringsnämnden 2014-03-13, KF godkände genomförandebeslut och försäljning 2014-06-16. Markförsäljning skedde under mars 2015. Stadens byggnation startade september 2014 och beräknas pågå under ca 5 år. Reviderat genomförandebeslut togs i ExplN 2016-10-20. I KF 2017-01-30.	Reviderat genomförandebeslut behandlades i KF under januari 2017.	Svårigheter med konstruktion av spont för kvartersgata har påverkat tidplan och ekonomi. Projektering pågår fortfarande av sista delen av kvartersgata, vilket medfört en del osäkerheter i ekonomin. Groventreprenaden för gatan medför stora ökade utgifter, ca 15-20 mkr jämfört med genomförandebeslut. På grund av anpassningar till bostadsbygge och krav från trafikkontoret har arbetet delats upp i flera små skeden med skyttelsignaler. Schaktslänterna kunde inte göras enligt handlingar. Flackare slänter och spontkassetter har används i stället vilket inneburit merkostnad. Eftersom upphandlingen av entreprenaden blev överklagad kunde stadens arbeten inte starta enligt tidplan vilket fått till

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
som leder ner till en ny förskola som SISAB bygger. Kvartersgatan byggs och bekostas av staden. Staden bygger också en ny park i anslutning till de nya bostäderna. Några av husen byggs ovanför tunnelbanan samt bergbanan, dock ej inom skyddszonen för dessa anläggningar.			följd att husbyggnation påbörjats innan gatuombyggnaden är klar. Detta har medfört samordningsproblem som i sin tur medfört ökande utgifter. Byggnation i närhet av tunnelbana och bergbana kan komma att påverka tidplanen. Markföreningar har påträffats och är under utredning. Detta kan medföra utgifter för transport och deponi. Stor vattenledning som ej får driftstöras vid förskolan som ska byggas samt omfattande ledningsomläggningar i Nybohovsbacken. Utgifterna har därför ökat jämfört med budget.
Näskubben f.d. Kärrtorp C	Genomförandebeslut i KF 2016-12-12. Detaljplanen antagen av SBN 2016-12-15.	Arbete med bygghandling pågår. Dialog pågår med bostadsbolagen kring byggstart för bostäderna. Trolig byggstart för stadens arbeten är våren 2017	Risk finns att detaljplanen överklagas. Vilket innebär risk för förskjutningar.
Packrummet och Sjöviksskolan Projektet omfattar ca 900 bostäder och en F-9-skola för 1 200 elever vid Årstaberg. Utgifterna avser främst ny- och ombyggnad av gata och park/torg.	Projektet omfattar ca 900 bostäder och en F-9-skola för 1 200 elever vid Årstaberg. Genomförandebeslut togs i exploateringsnämnden 2015-10-15. Beslutet omfattar investeringsutgifter om 214 mnkr och beslut om försäljning av Packrummet 9-12 samt del av Årsta 1:1 med en försäljningsinkomst om cirka 1 115 mnkr. Genomförandebeslut togs i KF 2015-12-14. Detaljplanen vann laga kraft under maj 2016.	Etappvis tillträde till fastigheterna och etappvis utbyggnad av bostäder och gator, parker under år 2016-2025.	
Persikan, Södermalm Nytt bostadsområde där SL:s bussdepå idag är belägen. Nytt läge för bussdepån i kvarteret Fredriksdal, Hammarby Sjöstad. En flytt betyder att nuvarande depå rivs och att det på platsen kan byggas i	Markanvisning och inriktningsbeslut i GfN 2004-06-15. Uppgörelse med SL och SLL togs i KF 2008-06-09. Reviderat inriktningsbeslut i ExplN 18 oktober 2012. Anmälan om samråd inför reviderat inriktningsbeslut godkändes i Kommunstyrelsens ekonomiutskott 24 oktober 2012. Genomförandebeslut har godkänts av ExplN i december 2016. Detaljplanen har godkänts av SBN i december 2016.	Genomförandebeslut och detaljplan behandlades i KF 2017-03-06. Bussdepån beräknas flyttas till kvarter Fredriksdal i Hammarby Sjöstad sommaren 2017.	Förskjutningar p.g.a. av att arbetet med detaljplanen skjutits fram. Betydande utgifter i uppgörelsen med SL under 2012-2019.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
storleksordningen 1 000 lägenheter.			
Rosenlundsparken Ca 200 lägenheter varav 80 bostadsrätter ska säljas till JM för ca 260 mnkr och resterande som tomträtt till Stockholms hem med fem avdelningar förskola. Investeringar i väg med stora ledningsflyttar och park om ca 75 mnkr. Evakuering av en förskola och nedstängning av en annan förskola.	Genomförandebeslut i ExplN 2014-04-10, i KF 2014-06-16. Montessoriförskola flyttad till annan plats i Rosenlundsparken. Fastighetsbildning skedde 2016-03-04. Försäljning av Verktummen 4 till JM för 260 mnkr. Stockholmshem har byggstartat i september 2016 och JM startade under oktober 2016. Montessoriförskolan är utflyttad och projektet övertar marken.	Ökade utgifter kräver reviderat genomförandebeslut under våren 2017. Granskning av detaljprojektering och kostnadsberäkning under våren 2017. Start av parkombyggnad våren 2018. Platsen för den flyttade förskolan återställs i väntan på ombyggnad.	Boende klagar mycket på buller från byggarbeten. Diskussion om att dra ned på byggtakt och krav på entreprenörer att inte jobba helger har införts.
Skogsstjärnan 108 hyresrätter genom Svenska Bostäder och 126 bostadsrätter genom Ikano. En ny lokal gata anläggs av exploateringsnämnden parallellt med Lövsstavägen för angöring av det nya bostadsområdet. Bostadsområdet byggs parallellt med Lövsstavägen. Staden bygger om Lövsstavägen till en s.k. stadsgata med kantsten och trädplantering.	Inriktningsbeslutet togs i januari 2008 om 45 mnkr. Genomförandebeslut om 55 mnkr godkändes i ExplN juni 2014. Beslut antogs i KF i november 2014. Detaljplanen överklagad till länsstyrelsen men vann laga kraft den 1 maj 2015. Mark har sålts till Ikano för bostadsrätt. november 2015. Byggstart för stadens arbeten skedde oktober 2015.	Ikano och Svenska Bostäder byggstartartade under 2016. Första inflyttning sker till hösten 2017.	Tilläggsutgifter till markentreprenaden förväntas då arbetet har varit mer krävande än förväntat. Risk att budgeten överskrids för stadens genomförande. Försäljningen av mark har dock givit högre inkomster än beräknat.
Slussen Projektet Slussen omfattar rivning och nyanläggning av	Beslut togs i kommunfullmäktige 2015-09-28 att godkänna det reviderade genomförandebeslutet som tidigare godkänts i exploateringsnämnden.	Fortsatt pågående avtalsförhandlingar med trafikförvaltningen avseende Genomförandeaftalet. Detaljplanen för	Försening trafikomläggning påverkade planeringen byggstart juni 2016.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
trafikapparaten mellan Gamla Stan och Södermalm. Till detta ska kopplas en ny bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna. Det nya Slussen ska bli en mötesplats där ytor för handel och kultur byggs upp med den kollektiva knutpunkten som nav. I projektet ingår också att bygga ytterligare kanaler mellan Mälaren och Saltsjön för att kunna tappa mer vatten från Mälaren. Vissa delar av konstruktionerna tål inte längre tung trafik. Trafiknämnden bekostar årligen temporära förstärknings- och säkerhetsåtgärder för 10-15 mnkr.	Miljödomen har vunnit laga kraft. Högsta Domstolen (HD) beslutade 2015-08-20 om att inte bevilja prövningstillstånd till överklagande parter. Det innebär att miljödomen från Mark-och miljööverdomstolen ligger fast. I och med detta har staden nu ett lagakraftvunnet tillstånd enligt miljöbalken för att bygga om Slussen och reglera om Mälaren. Gestaltningssprogram 2.0 godkänd av styrgrupp maj 2016. Projektplan uppdaterad med anledning av reviderat genomförandebeslut och ny vision, godkänd av styrgrupp april 2016. Nödvändiga trafikomläggningar inför byggstart av SN71 och SN81 färdigställda. Saltsjöbanan avstängd, rivning pågår. Entreprenör för Kajarbeten och provisorisk bussterminal (SN 842) kontrakterad. Arbete påbörjat juni 2016. Flytt till nya projektkontoret i augusti 2016 enligt tidplan. Genomförandavtal med TF godkänt i ExplN i september 2016. Detaljplan för bussterminal i Katarinaberget godkänd i SBN den 2017-02-02.	Bussterminalen var utställd för granskning november/december. Ärendet beslutades i SBN 2017-02-02. - Produktion pågår enligt planering, första bergsprängningen på Katarinavägen påbörjades 20170110 Grundläggning och kajarbeten stadsgårdskajen pågår. - Övriga rivningsarbeten och grundläggning sker enligt planering. C-hus – koncept och systemhandling godkänt senast 2017 samt beslut att påbörja process för att ha utsett entreprenör senast 2018. 2017-2019: Provisorisk bussterminal färdigställs slutet 2017, kritiskt arbete för att möjliggöra rivning av anläggning Södermalmstorg. Detaljplan Bussterminal laga kraft vunnen efter eventuella överklaganden senast under 2018. Påbörjat genomförande av bussterminal senast i början av 2019. Huvudbro färdigställd 2019. Trafik läggs om på ny bro då östra bron rivs. Förslaget till detaljplan för bussterminal i berg går ut på granskning enligt tidplan för ärende i SBN jan 2017. Rivnings-, muddrings-, kajarbeten pågår enligt tidplan. Genomförandavtal med TF presenterat och ligger som projektdirektiv för organisationen. Samarbetsplan och arbetsstrukturer definieras tillsammans med TFs organisation. Mock up för huvudbron färdig i Göteborg. Förfrågningsunderlag renovering av Lokattens trappa pågår, upphandling påbörjas kvartal 1 2017.	Planprocess Bussterminal – arbetet ligger på projektets kritiska linje – påverkan på sluttid. Avsaknad av genomförandavtal med Trafikförvaltningen påverkar planarbetet. Risk för projektet avseende både utgift och tid. Resursbrist hos leverantörerna (generalkonsulter) medför risk för försenade leveranser av bygghandlingar. Säkerhetsanalyser beträffande säkerhet i bussterminalsanläggning (gasbussar) visar att anläggningen klarar säkerhetsmål med vidtagna åtgärder. Arkeologiska utgrävningarna har försenat starten av bergschaktentreprenaden. Kajarbeten och provisorisk bussterminal framdrift är ej planenlig. Delar av arbeten omplanerades till 2017. Arbeten med Djurgårdsfärjan m.m. som planerades utföras i november 2016 förskjuts till 2017 på grund av avtalsarbete med TF och Stohab.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
Telefonplan, Midsommarkransen/ Västberga Detaljplaneprogrammet från november 2004 inkluderar ca 2 000 bostäder och 70 000 kvm arbetsplatser.	Planläggningen sker i ca 15 olika detaljplaner. Genomförandebeslut för de olika delprojekten fattas löpande. Den nya exploateringen orsakar en ökad trafikbelastning varför områdets gatunät rustas upp i sju etapper. Staden och övriga fastighetsägare marknadsför Telefonplansområdet som ett centrum för verksamheter och institutioner knutna till design. Detaljplanen för Telefonplan etapp 3 har vunnit laga kraft om ca 315 lägenheter. En tidig markreservat för Tellus Towers i kvarteret Tvålfvingan ökar exploateringen från ca 450 lägenheter till ca 1 600.	Tidig markreservat för Tellus Towers om 1 200 lägenheter i projekt Tvålfvingan etapp 2. Stena fastigheter planeras ha kvar två av fyra kvarter om ca 400 lägenheter. Projektet innefattar ca 1 600 lägenheter. En tidig markreservat gjordes i februari 2016. Stora osäkerheter i utgifter mot SL och genomförandeproblematik. ExplN önskar en utredning av en nordlig uppgång för tunnelbanan. Tidplanen för byggstart blir förskjuten för Designens hus om 130 lägenheter till 2018 och Tvålfvingan om ca 1 600 lägenheter till 2019 samt Timotejen 17 och 19 & 28 om ca 1 200 lägenheter till 2018.	Förskjutningar i projektet med ökade utgifter som följd. På grund av att lägenhetsstorlekarna minskat och att planerade kontor ersatts av bostäder så har antalet bostäder ökat jämfört med vad som redovisades i programmet.
Tvålfvingan, etapp II Inom Kv. Tvålfvingan har Stena Fastigheter, som äger merparten av marken inom kvarteret, genomfört parallella arkitektuppdrag för att undersöka förutsättningarna för en överdäckning invid Telefonplans tunnelbanestation. För de delar som ligger på stadens mark har Stena erhållit en tidig markreservat. Projektet är en del av detaljplaneprogrammet för ca 2 000 lägenheter och 70 000 kvm lokaler vid Telefonplan.	Etapp1 Inriktningsbeslut i ExplN 2012-12-12. Etapp 1 Start-pm togs i SbN 2014-06-12. Etapp 2 ExplN antogs 2016-02-04 en tidig markanvisning om ca 1 300 lägenheter till SSM Fastigheter. Stadsbyggnadskontoret redovisade ställningstagande inför samråd 2016-03-15 av förslaget till Tellus Towers och nämnden gav nya utredningsdirektiv till samrådet.	Planförslag framarbetat som kostnadsbedöms, svårighet att bedöma SLs "merkostnad". Förhandling med Stena kring försäljning av mark och investeringsbidrag. Förlängd markanvisning till Stena. Markanvisning och inriktningsbeslut samt samråd planeras till våren 2017. Nytt utredningsbeslut bör tas för utgifter i samband med Tellus Towers.	Mycket stor detaljplanerisk med tornens inverkan på riksintresset för kulturmiljövården, samt riksintresse för flygtrafik. SL:s krav på att inte störa pågående trafik av tunnelbanan förlänger, och därmed fördröjas projekt.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
Västerled I ett förslag till detaljplan möjliggörs bostads-bebyggelse längs med Västerled i Bromma, i stadsdelarna Abrahamsberg och Äppelviken, i form av ca 120 lägenheter i flerbostadshus. Bebyggelsen fördelas på två områden, dels vid Västerled/ Nyängsvägen (del 1) med ca 80 lägenheter samt vid Västerledshöjden med ca 40 lägenheter (del 2). De sammanlagda utgifterna i löpande prisnivå beräknas till cirka 71 mnkr. Projektets täckningsgrad inklusive nedlagda nettoutgifter beräknas uppgå till 225 %. Stora poster i projektets kalkyl är ledningsomläggningar, flytt av mobilmast, flytt respektive nyanläggande av transformatorstationer samt ombyggnad av gata.	2008-06-12 – Markanvisningsbeslut i ExplN - Byggnads AB Abacus och Viktor Hanson Fastigheter AB 2011-08-25 - ExplN avslog förslag till markanvisning för ytterligare ett område tillsammans med inriktningsbeslutet för hela projektet. 2011-09-29 - Reviderat inriktningsbeslut avseende enbart nu berörda områden (del 1 och 2) godkändes av ExplN. 2016-03-10 Genomförandebeslut och överenskommelse om exploatering godkänns i ExplN. Ärendet godkänns i KF 16 maj 2016. 2016-08-18 SBN antar detaljplanen. 2016-09-26 detaljplanen vinner laga kraft. Klar för genomförande.	Detaljplanen antagen. Genomförandeskedet har rullats igång under februari 2017. Samtidigt har byggherrarna inkommit med förfrågan om att dela upp de båda planområdena så att de får ett var istället för att ha dem gemensamt (enligt avtalet).	Närheten till den stora vattenledning som finns i området försvårar markarbeten samt omläggning av andra ledningar. Försiktighetsåtgärder vid dessa arbeten är tidskrävande och dyrare än normalt. Osäkerheten kring grundförhållandena inom de båda planområdena är förutsättningar som kan försvåra arbetet med projektet. Utgifterna kan utifrån ovanstående faktorer öka. Vid överklagande av detaljplaner förskjuts genomförandet framåt i tiden.
Årstadal, Liljeholmen En ny stadsdel med ca 4 000 lägenheter och ca 100 000 kvm kontor håller på att växa fram i det gamla industriområdet Årstadal.	Program för ombyggnad av Södertäljevägen togs fram 2004. KF har godkänt två markförvärv. GfN godkände 2003-04-22 ett genomförandebeslut avseende nybyggnad av park och en ny gångväg samt ombyggnad av delar av Sjöviksbacken för 19 mnkr.	De sista etapperna har börjat byggas ut i Årstadal (påbörjades under 2015) och sammanlagt kommer området att bli hem åt 14 000 personer på en mycket liten yta om endast fem hektar.	I genomförandebeslutet ingår att bygga om korsningen mellan Södertäljevägen och Hägerstensvägen till en cirkulationsplats. Mycket talar för att denna ombyggnad inte kommer att genomföras, inom projektet. Orsaken till det är att denna ombyggnad inte längre bedöms som helt nödvändig för att klara trafikkapaciteterna i Årstadal.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
Ett programförslag för området togs fram 2001.	2005-04-18 godkände KF genomförandet av exploateringen omfattande investeringar om 348,4 mnkr. De första etapperna av utbyggnaden ligger till stora delar på privat mark. Successivt har stadens mark i anspråktagits och då har också de stora investeringarna för staden påbörjats. Stora delar av stadens mark har varit upplåten med tomträtt för industri. Större åtgärder på stadens mark påbörjades 2003. Under 2007-2010 har stadens största entreprenader inom området pågått. Tätheten i området har lett till ett behov att förstärka och tillgängliggöra de grönytor som finns i stadsdelen. Med anledning av detta har ett parkprogram för Årstadal tagits fram. Programmet färdigställdes och publicerades på stadens hemsida under april 2015 och under våren 2015 inledde staden byggnation/upprustning av de första parkdelarna med finansiering från olika projekt i stadsdelen. Fredsborgsparken behöver byggas om för att klara den belastning den utsätts för och fungera bättre. Ombyggnationen av Fredsborgsparken skedde under hösten 2016. Ombyggnationen kommer delvis att bekostas av projektet Årstadal.		Detta därför att flera av de kvarter som var tänkta som kontorsarbetsplatser i stället har byggts som bostäder, vilka har betydligt lägre trafikalstringstal. Ombyggnaden skulle även omöjliggöra en framtida nedgrävning av den genomgående trafiken. En större ombyggnad av Södertäljevägen, med en eventuell nedgrävning av de genomgående körfälten, kommer att utredas närmare. För detta finns ett eget projekt (Södertäljevägen).
PLANERINGSPROJEKT ÖVER 50 MNKR			
Bromstens industriområde Etapp 2 Om hela programområdet exploateras kan det rymma totalt ca 2000 lägenheter (varav ca 620 lägenheter på stadens mark). Den centrala delen föreslås bebyggas med	ExplN godkände 2008-06-12 program och ändrad markanvisning till Bromstensstadens Mark och Exploatering AB samt inriktningsbeslut. Programarbete, remiss och samråd 2:a kvartalet 2008. SbN tog beslut om fortsatt arbete samt gav stadsbyggnadskontoret i uppdrag att påbörja detaljplanearbete för de tre första delområdena 2008-11-20. Första detaljplanen antogs kvartal 4	Genomförandebeslut beräknas till augusti 2017.	Programförslaget innebär omfattande om- och utbyggnad av ny infrastruktur som, på grund av extremt svåra grundläggnings-förhållanden, kräver stora ekonomiska åtaganden för staden. Under arbetet med en systemhandling (förprojektering) för allmänna anläggningar inom programområdet har framkommit att befintliga va-ledningar måste läggas om för att gatorna ska kunna grundförstärkas och höjas samt att befintlig

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
stadskvarter med smala gator och upphöjda innergårdar. Under gårdarna finns parkeringsgarage. Längs järnvägen föreslås ca 600 bostäder med lokaler i bottenvåningarna. I den centrala delen invid Stora Parken planeras för en ny förskola.	2015. Reviderat inriktningsbeslut togs i ExplN 2010-05-20 som sedan togs i KF 2010-11-29. Ytterligare ett reviderat inriktningsbeslut för helheten samt genomförandebeslut för första etappen togs i ExplN 2015-10-15. I KF 2015-12-14. Detaljplanerna för de andra etapperna lades ner och ett nytt start-PM för ca 1 000 bostäder på privat mark togs i SBN i mars 2015. Samråd hölls i mars 2016.		avloppspumpstation bör ersättas med två nya. Det har också framkommit att marken måste höjas ytterligare p.g.a. översvämningrisk från Bällstaån till följd av framtida klimatförändringar och planerade exploateringsprojekt uppströms.
Järvalyftet Kommunfullmäktige gav 2007 kommunstyrelsen i uppdrag att genomföra ett särskilt program avseende södra och norra Järvafältet, det s.k. Järvalyftet. Vision Järva 2030 har tagits fram inom ramen för Järvalyftet.	Inom Järvalyftets ram, exklusive Kista, beräknas i dagsläget ca 1 500-2 000 lägenheter och ca 10 000 kvm lokaler att kunna byggas. Av dessa tänkbara lägenheter finns inriktnings- eller genomförandebeslut för ca 600 lägenheter.	Förslaget remissbehandlades under hösten 2008. Kommunfullmäktige godkände förslaget 2009-04-20. Nästa steg blir att berörda nämnder och bolag ska genomföra delar av förslaget till Vision Järva 2030. Olika delprojekt inom Järvalyftet presenteras mer i detalj nedan.	
Tenstaterassen Ca 300 lägenheter samt vårdboende byggs över E18. Staden bygger offentliga stråk och platser ovanpå överdäckningen av E18 och bygger driftväg till fältet. Nivåskillnaderna ned mot fälten är omkring 15 meter. Ett gc-stråk byggs till centrala gc-system i Tensta. Kontakten till Järvafältet för boende i stadsdelarna kommer att förbättras.	KF beslutade oktober 2003 att två överdäckningar ska byggas över E18 och att dessa ska utformas för bebyggelse. Byggprojekten ingår i stadens satsningar på Järvafältet och innebär att ca 250 lägenheter byggs intill tunnel över E18. Staden bygger offentliga stråk och platser intill överdäckningen över E18 och anlägger vägar till fältet. Trafikverket bygger överdäckningarna med hjälp av stadens infrastrukturmedel. I Tensta byggs en väg för utrycknings- och driftfordon till fältet. Bouwfonds Veidekke AB erhöi i oktober 2007 en markreservation för ca 250 lägenheter för bebyggelse på däck. Detaljplanearbetet har påbörjats 2009. Detaljplanen har vilat men	Genomförandebeslut i ExplN under kvartal 2 2018 för sin del, därefter i KF. Samråd planeras till maj 2017 och färdig detaljplan 2018, kvartal 3.	Ekonomi i projektet är en stor och avgörande fråga för byggbolagen. Om försäljningsprisen är under 38 000 kr/BRA kommer marken att upplåtas med tomträtt, annars försäljning. Byggprojektet är komplext. Uppskattad utgift är ett riktvärde.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
	förväntas starta upp. Markanvisning med inriktningsbeslut i ExplN 2009-04-23. Bolaget och staden söker gemensamt samarbetspartner. Markanvisning 2016-02-04 till Viktor Hanson för 250 lägenheter brf samt till AB Svenska Vårdbyggen för vårdhem 72 lägenheter; 40 bostadsrätter samt förskola.		
Kista Äng Projekt innehållande ca 1 300 bostäder varav ca 300 är studentbostäder.	ExplN tog 2013-02-07 beslut om att markanvisa ca 300 studentlägenheter till ByggVesta AB och för att utreda förutsättningarna för en utbyggnad av Kista Äng. Inriktningsbeslut i ExplN 2014-06-12 med utredningsutgifter om 15 mnkr.	Systemhandling snart färdiggranskad inom staden. Några punkter hamnar på restlistan och ska lösas tillsammans med trafikkontoret och stadsdelsförvaltningen innan sommaren. Utbildningsförvaltningen planerar för en grundskola i området. Reviderat inriktningsbeslut under våren 2017 då investeringsutgifterna är betydligt högre än vad som uppskattades i inriktningsbeslutet. Detaljplanen är på granskning i mars 2017, och antagande hösten 2017. Genomförandebeslut hösten 2017.	Sedan inriktningsbeslutet har storleken på skolan vuxit från 300 till 600 elever. Det har påverkat möjligheten att även få in en idrottshall inom området. Utökning av området inom detaljplanen samt området vi projekterar för har gjorts för att kunna anpassa omkringliggande gator efter omfattningen av utbyggnaden inom Kista äng. Samordning med omkringliggande projekt på andra sidan Torshamnsgatan har även gjort att omfattningen av projektet blivit större. Efter inledande geotekniska utredningar konstateras att marken kommer behöva omfattande grundförstärkning. Tillsammans med utökningen av området förväntas utgifterna för utbyggnad av allmän plats bli högre än uppskattat i inriktningsbeslutet. Arkeologisk utredning måste utföras för att veta om förskolan kan ligga på föreslagen placering. Utredningen blir klar i maj. Beroende på vad den kommer fram till kan tidplanen påverkas om ny placering av förskolan måste hittas.
Stadsutvecklings-området Norra Djurgårdsstaden	Området utgör ett av stadens stora utvecklings-områden som omfattar en utbyggnad av 12 000 bostäder och 35 000 arbetsplatser, som ska kombineras med en modern hamn och annan strategisk infrastruktur som Spårväg City.	Avtalsberoende infrastrukturinvesteringar kan i ett tidigt skede ge stora avvikelser i förhållande till budgeten årsvis. Projektet förklaras mer i detalj nedan.	

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
	Utvecklingsområdet innehåller fem delar; Energihamnen, Frihamnen, Loudden, Hjorthagen och Värtahamnen. Planering och genomförande i området genomsyras av ett tätt samarbete med övriga aktörer, såsom Stockholms Hamn, Trafikverket, Fortum, SL samt såväl byggherrar och intressenter såsom redan befintliga boende och verksamma. Utbyggnaden kommer att pågå under ca 20 år med en utbyggnadstakt av ca 500 lägenheter/år, och innehålla flera större infrastrukturprojekt med kopplingar till övriga delar av staden och länet.		
Energihamnen Området inrymmer idag Fortums verksamhet samt andra arrendatorer på kortare arrenden. En vision för framtida disposition av Energihamnen har utretts. Utöver Fortums framtida utvecklingsbehov har även lokalisering av Cementas cementdepå (för att flytta från Lövholmen) utretts och Stockholms Hamnars framtida behov av lagring av bunkerolja, diesel och LNG till fartyg ingått. Dessutom har kopplingen för gång- och cykel i nord-sydlig riktning mycket låg standard och behöver förbättras. Spårväg City är planerad genom området för att förbinda	Detaljplaneändring har ansökts hos SBK för energihamnen (okt. 2010). Det har visat sig att åtgärderna enligt Fortums miljötillstånd för utbyggnad av pir m.m. samt nytt kraftvärmeverk på Nimrod kan genomföras med bygglov enligt gällande detaljplan. Bygglov har sökts för nytt krosshus m.m. Fortum har fått investeringsbeslut att påbörja arbetena med konvertering av anläggningen till mer biobränslebaserat. Arbetena påbörjades under våren 2013 med bl.a. muddring för ny pir och sprängning för ny transporttunnel. Tidplan för Spårväg city behandlades i sju nämnder/styrelser samt i SL:s styrelse november 2010. Tidplanen för Spårväg city kommer att påverka Energihamnen i stor utsträckning. Spårvägssträckning utreddes under 2014: längs Lidingövägen och i Norra Hamnvägen. Förhandling om markanvisningsavtal mellan exploateringsnämnden och Cementa pågår (2016). En förutsättning för att avtal ska kunna tecknas är att Cementa har löst finansieringen för att flytta Fortums cisterner på östra sidan om Norra	Cementa utreder tillsammans med Stockholms Hamnar och Fortum hur kajlägen kan inrymmas och hur mark kan disponeras för att alla intressen ska få plats. Överenskommelse mellan Cementa och Fortum krävs för att frigöra mark där Fortums cisterner står idag. Konsekvenser av förslaget för biltrafiken i området måste bedömas. Trafikkontoret gjorde en utredning hösten 2016. Under förutsättning att trafikkonsekvenserna är hanterbara, både östlig förbindelse och kapaciteten, samt finansieringen är löst för flytten av Fortums cisterner, kan markanvisning ske till Cementa, Fortum och Stockholms Hamnar under 2017.	Utredningar om framtida disposition av ytor i Energihamnen har visat att området inte räcker till för de anspråk som gjorts på ytor. Fortum önskar ytor för framtida utvecklingsmöjligheter och effektivisering i sin verksamhet. Stockholms Hamnar behöver plats att lagra olja, diesel, bensin och LNG för tankning av fartyg. För att möjliggöra fler bostäder på Lövholmen finns önskemål om att Cementa ska flytta sin cementdepå till Energihamnen. Trafikverkets utredning om påfarter för östlig förbindelse i Ropsten får påverkan på möjligheten att ta ställning för markanvisningar i Energihamnen. Det södra påfartsförslaget gör anspråk på ytor i Energihamnen som är upptagna för andra planerade funktioner.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
Värtahamnen med Ropsten.	Hamnvägen för att frigöra plats för cementdepån.		
Frihamnen Bearbetat förslag till program 2013 visar på att ca 1 750 bostäder och ca 75 000 kvm kommersiell bebyggelse kan inrymmas. Stor del är dock fortfarande hamnområde och projektet förutsätter bl.a. en ny lösning avseende containerterminal och besked avseende förlängning av Norra Länken till Frihamnen.	Beslut finns om att containerterminalen ska flyttas till Norvik, där Stockholms Hamnar AB bygger ny hamnanläggning. Den 10 december 2009 beslutade miljödomstolen att säga nej till en ny containerhamn i Norvik. Miljööverdomstolen har behandlat ärendet 23-26 november 2010. Den 22 december 2010 meddelades att Stockholms Hamn AB får bedriva hamnverksamhet i Norvik. Byggnation i Frihamnsområdet är planerat att ske som det sista byggprojektet i Norra Djurgårdsstaden med en preliminär byggstart omkring 2026. För Spårväg City är tidplanen oklar sedan landstinget ej avsatt ekonomiska medel till projektet under de kommande åren. Utgångspunkten i stadens planering i projektet är att det ska finnas en Spårväg City år 2023 när boende har flyttat in i Södra Värtan. Spårväg Citys dragning genom Frihamnen är framtagna via parallella uppdrag där ett förslag gått vidare och bearbetats. Osäkerheter vad gäller hamnens trafik från Frihamnspiren år 2030 och framåt gör att mycket omfattande trafikstudier är gjorda. En rapport över trafikstudierna finns nu framtagna och kommer att behandlas av Norra Djurgårdsstadens styrgrupp. Utredningsbeslut för Frihamnen godkändes av exploateringsnämnden 2015-12-10, i KF 2016-06-13	Arbete med att studera en på- och avfart till Östlig Förbindelse är påbörjad tillsammans med Trafikverket.	Osäkerhet och förskjutningarna i prognosen beror på anslutning till Norra Länken/Österleden, gränssnitt exploatering/hamnverksamhet. En förlängning av Norra Länken till Frihamnen är en förutsättning för full utbyggnad. Landstinget har ej medgivit Spårväg City några ekonomiska medel de kommande åren. Enligt beslut ska projektgruppen för Spårväg City återuppstå närmare driftstart. Det är oklart vad det betyder för den fortsatta planeringen av en kapacitetsstark kollektivtrafik i Norra Djurgårdsstaden och arbetet med hållbara transporter. Projektet är beroende av att flera arrenden och hyreskontrakt sägs upp och att många byggnader rivs. Överenskommelse måste också ske med en privat markägare.
Kolkajen- Ropsten (Hjorthagen) Ca 2 000 bostäder och 70 000 kvm kommersiella	2015-05-21 togs beslut om start-PM för Kolkajen-Ropsten i stadsbyggnadsnämnden. Detaljplanen ska pröva ca 2 000 lägenheter och 70 000 kvm lokaler. En del av bebyggelsen möjliggörs genom	Markanvisningstävling planeras till kvartal 1 2017. Genomförandebeslut för Kolkajen planeras till kvartal 1-2 2018. Planarbetet för Ropsten har återupptagits nu när tunnelbana till	Projektet möjliggör bostäder genom stora utbyggnader i vattnet. Risker/osäkerheter i projektet är: att naftalagren kan användas för garage, att trafikförvaltningen kan medverka i planeringen och ombyggnaden av

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
ytor samt Ropstens kollektivtrafik-knutpunkt med service och kontor.	stora utbyggnader i vattnet. 2015-12-10 beslutade exploateringsnämnden om tidig markreservation till Wallenstam för bebyggelse närmast Lidingöbron. Bussterminal m.fl. kollektivtrafik-funktioner ska integreras i bebyggelsen. Projektet delades i två detaljplaner, varav den västra delen detaljplan Kolkajen med ca 1 400 lägenheter var på samråd i juni 2016. Överenskommelse med Fortum om värmepumpanläggningen har beslutats i ExpIN under december 2016.	Lidingö inte är aktuellt i Sverigeförhandlingen och förslagen till lokaliseringen av anslutning till Östlig förbindelse är förenlig med stadsutvecklingen i Ropsten. Överenskommelse med Lidingö om Lilla Lidingöbron är också i huvudsak klar och förbereds för beslut i nämnden kvartal 2 2017.	knutpunkten Ropsten, utbyggandsordning och samordning av detta stora exploateringsprojekt. Omfattande sanering av förorenad mark och sediment behövs. Oklart i vilken grad nedbrytning av föroreningarna på plats fungerar. Innan tester av olika metoder har genomförts är det svårt att beräkna tid och utgifter för markarbetena.
Valparaiso (Värtahamnsområdet) NCC har fått en markanvisning om ca 70 000 kvm för kontor och handel. Därutöver innehåller projektet många infrastrukturdelar som sammanbindning av Södra och Norra Hamnvägen och anslutningar mot Norra länken. Även Spårväg City planeras gå genom området.	NCC markanvisning förlängdes 2015-04-22 och är nu giltig t.o.m. 2017-04-30. Byggnation år: 2020-2025. Markanvisning i MN hösten 2006. Inriktningsbeslut som är kopplat till inriktningsbeslut för Södra Värtan och genomförandebeslut för Värtapiren, togs i ExpIN 2009-12-17. Ett omarbetat inriktningsbeslut har behandlats i exploateringsnämnden 2012-04-19, i KF 2012-05-28. Del av Valparaiso är enligt avtal upplåtet till Trafikverket som etableringsområde under bygget av Norra Länken. Avetablering har skett under 2014. NCC markanvisning förlängdes 2015-04-22 och är nu giltig t.o.m. 2017-04-30.	Spårväg City kan byggas genom Valparaiso först när nya piren tagits i drift och när hamnbassängen fyllts ut vilket beräknas ske under 2017. Start-PM för detaljplan förväntas kunna tas upp i SbN kvartal 1 2017. Byggnation år: 2020-2025.	Närheten till Värtaverket bromsar start-PM för Valparaisos detaljplan. Då Sevesolagstiftningen förändrats påverkar det möjligheterna att bygga i närheten av Värtaverket. Riskerna utreds tillsammans med Fortum.
Södra Värtan (Värtahamnsområdet) Området bedöms innehålla ca 250 000 kvm kommersiell bebyggelse och drygt 1 000 lägenheter. Södra Hamnvägen måste breddas för att klara infrastrukturen i området.	Inriktningsbeslut ExpIN 2009-12-17. Reviderat inriktningsbeslut ExpIN 2012-04-19, i KF 2012-05-28. För Södra Värtahamnen finns ett fördjupat program framtaget. Det godkändes av exploateringsnämnden den 15 mars 2012. Under kvartal 2, 2011 har en markanvisning om ca 9 000 kvm skett till SEB för kontor. Därefter har SEB valt att ej etablera sig i Södra Värtan. Efter SEB avbrutit planarbetet har en ny struktur för området	Byggnation år: 2018-2023. Tillståndsansökan inlämnad till länsstyrelsen för upprustning av Södra kajen. Mark- och miljödomstolen har godkänt ombyggnation av Södra kajen.	Osäkerhet om bostäderna klarar bullerkraven och hur riksintresset hamn påverkas. Möjligheten att bredda Södra Hamnvägen förutsätter att överenskommelse kan träffas med Trafikverket om att spårområdet kan minskas alternativt tas bort. Områdets låga parkeringstal förutsätter kapacitetsstark kollektivtrafik för att det ska fungera. Oklart beslutsläge

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
Det påverkar Trafikverkets bangård som helst skulle tas bort helt alternativt minskas ner med antalet spår. Detta borde vara möjligt när containerverksamheten i Frihamnen flyttar till Norvik.	tagits fram med bostäder där det tidigare var kontorsbebyggelse. Start-pm godkändes av SBN den 15 oktober 2015. ExplN godkände den 10 mars 2016 markanvisning för kontor m.m. om totalt 70 000 kvm till Bonnier Fastigheter. Den 19 maj 2016 godkände ExplN markanvisning till elva exploatörer om totalt ca 640 lägenheter som skedde efter en markanvisningstävling. ExplN godkände den 9 juni 2016 markanvisning av lägenheter till Niam och avtal om bl.a. markinlösen på tomträttsmark. Den 9 juni 2016 godkände ExplN reviderat inriktningsbeslut och genomförandebeslut för Södra Värtan, i KF 26 september 2016. Genomförandebeslutet behandlar ombyggnation av Södra kajen och förberedande arbeten inom planområdet.		för Spårväg City genom Södra Värtan då landstinget ej avsatt några ekonomiska medel. Det har varit en del förskjutningar på utgiftssidan.
Västra Kungsholmen	Området utgör ett av stadens stora utvecklingsområden och omfattar en utbyggnad av bostäder, arbetsplatser, parker, gator m.m. samt sanering av mark. Totalt tillkommer ca 5 200 lägenheter och ca 300 000 kvm arbetsplatser.	År: 2007-2022	Osäkerheter finns i beslut som tas både hos stadens egna instanser samt övriga myndigheter. Detta kan skapa förskjutningar i budgeten för respektive projekt. Osäkerheterna förklaras mer i detalj per projekt nedan.
Kristinebergshöjden (Bostäder) Projektet kan påbörjas då trafikplats Lindhagensgatan är ombyggd, och detaljplanen för NCCs kontorshus (Kristineberg 1:10/Kristineberg Kontor) vunnit laga kraft, då kontorshuset är tänkt att fungera som bullerskydd för bostäderna. Projektet	Markanvisning för bostadsändamål till Svenska Bostäder 2/3 och 1/3 till NCC samt SISAB i GfN hösten 2003. Markanvisning till Edicta våren 2004 för uppförande av tennisanläggning. SISAB och Edicta är ej längre intresserade. Programbeslut om uppförande av sporthall som miljöskärm mot bostadsbebyggelsen har antagits av ExplN och idrottsnämnden september 2007. Markanvisning inkl. inriktningsbeslut till NCC för uppförande av kontor, januari 2008. Inriktningsbeslut i KF 16 juni 2008 samt uppdrag	Planarbete: 2012-2018. Genomförande: 2019-2021. Planarbetet väntas återupptas under våren 2017.	Planen för kontorshuset (Kristineberg 1:10) som ska fungera som bullerskärm åt bostäderna måste vinna lagakraft (förmodligen under 2017) innan vi går vidare med planen för bostadshusen.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
omfattar ca 250 bostäder.	till idrottsnämnden att återkomma med inriktningsbeslut för idrottshall. En separat detaljplan upprättas för trafikplatsen i samband med upprättande av arbetsplan. Genomförandebeslut för trafikplatsen antaget av ExplN december 2010 och i KF juni 2011. Detaljplanen för trafikplatsen vann laga kraft september 2011. Byggstart för trafikplatsen skedde i augusti 2012. Flera detaljplaner för bostäder, kontor och idrottshall kommer att upprättas. Detaljplanen för NCC-kontor, var på samråd mars 2013. Genomförandebeslut för kontoren togs i ExplN 2015-04-13 Start-PM för bostäderna på Kristinebergshöjden i SBN april 2013.		
Kristinebergshöjden (Kontor) Projektet innebär bebyggelse väster om Essingeleden och kan påbörjas då ombyggnaden av trafikplats Lindhagensgatan är färdig. Kontoret ska fungera som en bullerskärm mot Essingeleden för den planerade bakomliggande bebyggelsen. Projektet omfattar ca 50 000 kvm kontor.	Markanvisning inkl. inriktningsbeslut till NCC för uppförande av kontor, januari 2008. Inriktningsbeslut i KF 2008-06-16 samt uppdrag till idrottsnämnden att återkomma med inriktningsbeslut för idrottshall. Byggstart för trafikplatsen skedde i augusti 2012. Genomförandebeslut för trafikplatsen antaget av ExplN december 2010 och i KF juni 2011. Detaljplanen för trafikplatsen vann laga kraft september 2011. Detaljplanen för NCC-kontor, var på samråd mars 2013. Genomförandebeslut för kontoren togs i ExplN 2015-04-13. Förmodligen KF under april 2017.	Planen antogs i KF under kvartal 2 2016, men är nu överprövad av länsstyrelsen och har därmed ännu inte vunnit laga kraft.	Eventuellt överklagas detaljplanen vilket kan leda till förseningar i projektet. Avtal måste tecknas med Trafikverket angående flytt av Trafik Stockholm, förseningar i denna process kan också påverka byggstart. Samhällsrisker är en stor och svår fråga, diskussioner pågick med Länsstyrelsen under hösten 2015 för att komma till en lösning. Arbeten inte kommit igång som planerat då länsstyrelsen fortfarande inte lämnat besked om huruvida planen ska upphävas eller ej
Kristinebergs Slott 10 Hornsbergs bussdepå planeras att flyttas till Tomtebodan i Solna. Staden kommer att förvärva marken	MN beslutade hösten 2006 om markanvisning till Ikano Bostaden (bostäder), Borätt (bostäder) och Skanska (kontor och bostäder). Start-PM SBN april 2008. Inriktningsbeslut togs i ExplN 2008-10-09 och i KF 2009-03-09. Detaljplanesamråd	Planerat genomförande: 2019-2025 Detaljplanarbetet återupptogs under januari 2016. Då planen utökats och den planerade underjordiska bussdepån inte längre finns med i planerna kommer ett nytt plansamråd att hållas	Stora osäkerheter i projektet. Om SLs flytt till Solna dröjer kan projektet bli försenat. Frågan om samhällsrisk kan komma att påverka projektets utformning och tidplan. Ett stort markköp har blivit uppskjutet och därmed en del förskjutningar i utgifter.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
av SL. Inom området planeras för ca 750 bostäder och 65 000 kvm kommersiella lokaler.	för bussdepån kvartal 2, 2010. Staden har slutfört systemhandlingar för gator, parker och idrottsplats. Exploateringsnämnden markanvisade till Familjebostäder 2014-02-20 halva det sista kvarvarande kvarteret inom området. 2016-02-04 fick Familjebostäder markanvisning även på den resterande sista delen av kvarteret. Omförhandling av markanvisningar skedde under senhösten 2016.	under kvartal 2 2017.	
Marieberg Programarbete för Marieberg godkändes och redovisades i SBN under oktober 2012. Programområdet innehåller hela Marieberg och kommer resultera i flera delprojekt. För att skapa en mer levande stadsdel och komma åt byggbar mark planeras större gatuombyggnader, däribland Västerbroplan och delar av Gjörwellsgatan och Rålambsvägen. Programmet har resulterat i ett planerat mål om 1 500 lägenheter och 30 000 kvm kontor.	Markanvisning 2008-06-12 till ByggVesta AB för bostäder inom fastigheten Marieberg 1:29. Start-PM för program för Marieberg godkänt i SBN 2011-06-16. Utredningsbeslut i ExplN mars 2012. Programsamråd har skett under våren 2012. SBN godkände programmet i oktober 2012 med uttalanden om 50 % mer bostäder. Fortsatt utredningsarbete för utökad bostadsproduktion. Markanvisning i ExplN skedde augusti 2016.	Efter stadens förvärv av Centauren för utbildningsändamål har utbildningsförvaltningens behov av att komplettera etableringen med en ny idrottsbyggnad, som blev markanvisad 2016. Denna inväntar start-PM från SbN. Detta kommer tas tidigast våren 2017. I övrigt är planarbetet helt satt på paus eftersom inga rimliga antaganden har kunnat göras med rådande planeringsförutsättningar. 95 % av programområdet ligger inom influensområdet för flygbuller från Bromma flygplats, enligt TrV:s riksintresseprecisering. En utredning håller på att tas fram av exploateringskontoret i samråd med SBK och MF med råd från Swedavia. Utredningens syfte är att ta reda på hur staden ska kunna bygga nya bostäder inom influensområdet för Bromma flygplats riksintresseprecisering på så sätt att rimliga bullernivåer kan uppnås utan att riksintresset hotas. Förväntningen är att kunna få fram olika typer av byggnadstekniska lösningar som kan skärma av flygbullret. Den beräknade utbyggnadstiden (2018-2024) är för närvarande mycket osäker och kommer sannolikt förskjutas. Det är även oklart när stadens utgifter ligger i tiden.	Oklart hur stora investeringar det blir. Projektet är så pass stort och kommer brytas upp i flera olika detaljplaner, minst fem möjliga delprojekt, varav ByggVestas är ett. Läget i projektet är avvaktande i samband med att stadens utredning pågår.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
Stadshagen (inklusive S:t Göransgatan-Glaven) Byggande av bostäder, gator, idrottsplats, skola och tennishall.	Markanvisning finns till Borätt för 80 lägenheter. Beslut i ExplN maj 2008 om att ny tennishall ska byggas inom Stadshagens idrottsplats som ersättning för den som ligger i Kristinebergs strandpark. Markanvisning i augusti 2012 till Stockholmshem med 175-225 lägenheter och en underjordisk tennishall. Inriktningsbeslut i ExplN gemensamt med FN, IdN december 2013, i KF 2014-12-15. Planarbete påbörjades våren 2014. Markanvisningar finns till Svenska Hem i Bromma (30 lägenheter), Primula (70 lägenheter), Wallin (50 lägenheter), Einar Mattsson (50 lägenheter), Folkhem (50 lägenheter), JM (50 lägenheter) och Besqab (40 lägenheter), samt markanvisning för en ny skola till Sisab. Markanvisning till Balder Sankt Göran AB för bostäder i Gladan 3 (ca 70 lägenheter) i september 2015. Markanvisning finns för Järntorget ca 25 lägenheter och Akademikerförbundet för påbyggnad kontor. Samråd pågick 20 jan-2 mars 2016. Samrådsredogörelse godkänd i SBN juni 2016. Start-PM för DP i Fredhäll godkänd i SBN juni 2016.	Reviderat inriktningsbeslut till exploaterings-, fastighets- och idrottsnämnderna togs i februari-2017. Genomförandebeslut för Stadshagens detaljplan tas tidigast under kvartal 3/2017. Granskning av DP Stadshagen planeras till kvartal 2-3 2017. Genomförandebeslut för detaljplan för kvarter Glaven sker 2018.	Ny 11-mannaplan i Fredhäll ska vara klar innan Stadshagens IP kan stängas för ombyggnad. Förhandlingar pågår med landstinget om flytt av S:t Göransgatan. Risk för överklagan av detaljplan för Stadshagens IP men även för detaljplan i Fredhällsparken.
Övriga stora projekt			
Axelsberg - Örnsberg, Hägersten Ca 850 lägenheter kommer att byggas på överdäckningen av Axelsbergs tunnelbanestation, och längs Selmedalsvägen och Hägerstensvägen, i kvarteret Oväder. Ca 100 lägenheter byggs i Örnsbergs arbetsom-	Markanvisning samt programbeslut 2000-05-23. Remissvar program 2002-08-20. Principöverenskommelse för överdäckningar av Axelsberg m.m. samt genomförandebeslut för Kvarteret Oväder togs i MN 2006-05-23. Kvarteret Oväder (200 lägenheter) har färdigställts 2011. Detaljplanen för Örnsberg (Albatrossen) har vunnit laga kraft.	Genomförandebeslut för projektet Axelsberg planeras fattas i KF under 2017. Första byggstart planeras ske tidigast 2018. Genomförandebeslut för projektet Örnsberg planeras fattas i ExplN 2017. Första byggstart planeras ske tidigast 2018. Omarbetning av delar av projektets centrumdel samt kv. Fader Bergström pågår. Nytt plansamråd sker kvartal 2 2017.	På grund av stora utgifter för överdäckning är stora delar av projektet mycket osäkert. Tidsförskjutningar p.g.a. omfattande utredningar tillsammans med SL och byggherrar.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
råde och vid tunnelbanan/centrum.			
Blackebergsvägen Projektet avser, enligt förslag till planprogram, att ny bebyggelse i form av 550-650 nya bostäder, men också lokaler för viss verksamhet och service, uppförs längs med Blackebergsvägen. Ombyggnad samt nybyggnad av gator ska ske. Programområdet är tänkt att delas upp i tre detaljplaner.	Inriktningsbeslut i ExplN 2013-10-17. Beslut om start-PM för detaljplanearbete för etapp 1 i SBN 2013-10-17. Markanvisning för förskola inom Blackeborgsstråket beslutat i nämnd i september 2014. Förskolan ska utgöra en separat detaljplaneetapp. Samråd genomfördes november-december 2015. Reviderat inriktningsbeslut och genomförandebeslut för etapp 1 godkänt i ExplN 2017-02-02.	Detaljplanearbetet för etapp 1 pågår och förväntas ta ca två år samt reviderat inriktningsbeslut för etapp 1-3 i ExplN planeras till februari 2017, varav etapp 1 har godkänts.	Detaljplanernas tidplaner är osäkra och först under detaljplaneprocessen klargörs hur många bostäder som kan byggas inom de olika etapperna. Ledningssamordning inom området är en utmaning att lösa.
Blommenbergsvägen	Inriktningsbeslut taget 2016-06-04.	SISAB måste markanvisas för ytan längs Blommensbergsvägen inför planstart. Systemhandling med fokus på ledningssamordning påbörjas under 2017.	Stadsdelsnämnden menar nu för att de vill ha en förskola i projektet vilket de tidigare angett att de inte behöver, kan medföra förskjutningar.
Brommaplan Projektet avser att på platsen för nuvarande bussterminalen vid Brommaplan och intilliggande fastigheter överdäcka bussterminalen sammanbyggt med handel och ovanpå den nya terminal- och handelsanläggningen bygga bostäder, intill T-banan. Projektet utgår från att två befintliga byggnader som ägs av JM AB rivs; nuvarande hotellet och centrumbyggnaden. Totalt ca 22 000 kvm handel	Utredningsbeslut fattat av ExplN 2010-12-10. Start-PM taget i SBN december 2011. Inriktningsbeslut i ExplN 2012-11-22.	Antagande av detaljplan samt genomförandebeslut beräknades tidigare att fattas under kvartal 4 2016. Det kommer att bli en förskjutning med minst ett år p.g.a. flera olika orsaker, bl.a. miljöbeslut för Stockholms framtida avloppsrening (SFA) och länsstyrelsen syn på detta i förhållande till antagandet av planen, upplåtelseformsfrågan med SL samt stadens och SL:s medverkan i gemensamhetsanläggningar. Länsstyrelsen kräver färdigt miljöbeslut/tillstånd från Mark- och miljödomstolen innan denna detaljplan får antas och godkännas. Stockholm Vatten lämnade in ansökan om miljöbeslutet i juli 2015. Därefter behandlar mark- och miljödomstolen ärendet, förmodligen tidigast sommaren 2017.	Det finns stor risk för förskjutning då detaljplanen inte får antas förrän alla miljöbeslut för flytt av Bromma reningsverk, är klara. Komplicerade tekniska konstruktioner kring bussterminal och överdäckning av denna. Medverkan i gemensamhetsanläggningar krävs för både staden och SL. Inriktningen är nu att gatorna på däckat istället för att vara allmänna ska bli kvartersmarksgator. Frågan om upplåtelseform för bussterminalen närmar sig en lösning. Tomträtt har erbjudits SL. Sammantaget är det alltså några stora frågor/faktorer som påverkar projektet; miljöbeslut för flytt av reningsverket, SLs medverkan samt stadsbyggnadskontorets fortsatta planarbete.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
och service samt ca 850 lägenheter (ca 750 Grammet + 100 Linneduken). Frågan om skyddsavstånd och behov av skyddsåtgärder alternativt flytt p.g.a. lukt och störning från närliggande reningsverk är en väsentlig utredningsfråga. Stockholm Vatten AB arbetar sedan beslut 2013-09-04 med inriktningen att verket ska flyttas. Tidplanen för Grammet är beroende av när miljöbeslut för den utbyggda anläggningen i Henriksdal ges av Mark- och miljödomstolen. Samordning med SLs planerade upprustning av T-banan är också väsentlig.		Länsstyrelsens senaste ställningstagande är att helhetsbilden för alla möjliga scenarion för befintligt reningsverk måste vara utredda innan denna detaljplan får antas.	
Kabelverket Under 2012 antogs ett planprogram för kvarteret Kabelverket i stadsdelen Solberga i Älvsjö stadsdel efter begäran från Familjebostäder och JM. Programmet antogs 2012-12-13 och innehåller 1500 bostäder. Bostadsprojekten är indelade i tre olika etapper/ detaljplaner. I projektet ingår	Ett reviderat inriktningsbeslut har fattats av exploateringsnämnden 2016-04-14. Tidigare inriktningsbeslut i exploateringsnämnden från 2015-05-11 visar att projekt, helheten Kabelverket och Kämpetorp ger ett positivt resultat men sedan detta beslut togs har de ekonomiska förutsättningarna förändrats väsentligt. De förändrade förutsättningarna beror framförallt på att stadens åtaganden för Älvsjövägen längs etapp 3 har visat sig bli betydligt större än vad som tidigare varit känt. Samtidigt har markförsäljningen blivit mindre på grund av förändring av husens läge i etappen.	Ett inriktningsbeslut är gemensamt fastställt för Kabelverket och Kämpetorpsskolans fyra etapper. Varje etapp/detaljplan ska beslutas enskilt genom ett genomförandebeslut. Genomförandebeslut sker tidigast under 2018.	Platsen för markanvisningarna ligger intill Älvsjövägen som delvis behöver byggas om för genomförandet av exploateringen. Detta behöver genomföras i etapper för att trafiken ska fungera under tiden, och eventuellt kunna innebära förskjutningar.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
utöver dessa tre etapper en etapp med utbyggnad av Kämpetorpsskolan, där även ny fristående förskola och två idrottshallar ska byggas. Staden ska även bygga ut allmän platsmark såsom parker och gator.			
Kärrtorp IP Projektet avser planering för cirka 600 bostäder samt en förskola mellan Kärrtorps idrottsplats och befintlig bebyggelse vid Arkövägen samt mellan Nackareservatet och befintlig bebyggelse vid Vikstensvägen. Området utgörs idag av naturmark. Svenska Bostäder har anvisats 400 bostäder, varav 200 ska prövas som s.k. Stockholmshus.	Inriktningsbeslut med markanvisning för ca 400 hyresrätter till Svenska Bostäder antogs av ExplN 2015-11-19. Start PM antogs av SBN 2015-11-26. Detaljplanearbetet har påbörjats. Markanvisning till Abacus med ca 200 bostadsrätter antogs av ExplN 2016-04-14.	Markanvisning till SISAB för förskola, kvartal 2, 2017. Samråd kvartal 2 2017. Detaljplanen beräknas antas kvartal 2 2018.	Tidplanen har förskjutits något bland annat för kompletterande utredningar kring dagvatten samt att ytterligare utredningar krävs. Risk finns kring geoteknik och vatten i byggskedet. Området har högt stående grundvatten som inte kan sänkas då detta skulle påverka befintlig angränsande bebyggelse. Fortsatta utredningar pågår kring dagvatten och geoteknik.
Larsboda Strand (Drevviken) Ca 400 lägenheter planeras vid Drevviken. Ombyggnad av Perstorpsvägen, buller-skydd, strandpromenad, rivning av vissa camping-stugor, evakuering av odlingslotter till Forsfararvägen. Plantagen flyttar till ny tomt vid Sköndalsvägen.	Program antogs i stadsbyggnadsnämnden i juni 2010. Inriktningsbeslut fattat i SBN 2011-01-20. Start-PM togs i augusti 2015. Gemensam ekonomisk planering kommer att ske under 2017 för Larsboda Strand, Karlsvik (start-PM aug 2015) och Telestaden (privat exploatering) för projektgemensamma utgifter.	Byggstart 2018 preliminärt.	Då projektet är i ett sådant tidigt skede råder stora osäkerheter i beräkningen av utgifterna. Byggstarten har försenats p.g.a. överklagan.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
Magelungens strand Magelungens strand ska utvecklas som en sammankopplande länk mellan stadsdelarna Farsta och Fagersjö och Magelungsvägen ska utformas som ett urbant stråk. I samband med utbyggnaden av området förslås en tillgänglig strand- och parkmiljö och att en promenad- och rekreationspassage anläggs längs vattnet. Totalt har 800 lägenheter markanvisats till Maxera Bostads AB, AB Familjebostäder, Folkhem Trä AB, Erik Wallin AB och Primula Byggnads AB.	Inriktningsbeslut togs 2016-10-20 och 800 lägenheter har markanvisats.	Planeringsfasen pågår. Dagvattenutredningar har påbörjas för kvartersmark och allmän platsmark. Reviderade markanvisningar ska göras med Familjebostäder och Maxera. Ledningssamordning ska påbörjas med uppskattningar av utgifter för ledningsflytt. Samråd är planerat till augusti 2017.	De osäkerheter som kan påverka projektet är framför allt trafikbuller, strandskyddet och inverkan på ekologiska värden. Det finns även risk för förskjutningar i tidplanen p.g.a. överklaganden.
Perstorp Familjebostäder bygger ca 600 lägenheter med hyresrätt på tomträtt varav ca 200 studentlägenheter. Huvuddelen av bostäderna byggs på Familjebostäders befintliga tomträtt, f.d. Farsta sjukhem. Utöver hyresrätterna bygger Viktor Hanson ca 100 bostadsrätter i tre terrasshus på mark som staden säljer. SISAB bygger en ny förskola med sex	Utökad markanvisning och reviderat inriktningsbeslut togs upp i ExplN 2016-04-14. Samrådsredogörelse i SBN juni 2016, granskning skedde september 2016.	Byggstart stadens investeringar kvartal 1 2018. Projektet beräknas pågå under 3-4 år, första inflyttning under 2019.	Risk för att detaljplanen överklagas.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
avdelningar, befintlig förskola med fyra avdelningar rivs. Ytterligare fyra förskoleavdelningar inryms i FBs bostadshus. Staden bygger och bekostar en ny gata genom området och anlägger en stadsdelspark. Perstorpsvägen smalnas av och får en dubbelriktad cykelbana utmed östra sidan.			
Primusparken På Lilla Essingen, väster om Essingeleden planeras för ca 580 nya lägenheter, befintliga kontorshus rivs. Ny bullersskyddad park och strandpromenad bland annat på utfylld mark. Markanvisat till Svenska Bostäder. Ny byggherre ska utses för den del som Sjaelsö haft. Vasakronan utvecklar sin fastighet med bostäder.	Markanvisning, inriktningsbeslut och principöverenskommelse med Vasakronan i ExplN 2008-12-11. Programsamråd ägde rum under januari/februari 2010. Ansökan om upphävande av strandskydd skickades till länsstyrelsen i mars 2015. Samrådsredogörelsen godkändes av SBN februari 2016.	Utställning kvartal 1 2017. Genomförandebeslut tidigast kvartal 2 2017.	Stora osäkerheter p.g.a. strandskyddsfrågan m.m. Även Vasakronans fastighet berörs av projektet. Genomförandet framskjutet eftersom detaljplanen kan vara klar tidigast 2017.
Riddersvik Planläggning för bostäder på gamla trädskoleområdet. Småhus och mindre flerbostadshus, totalt ca 450 lägenheter. Omläggning av Lövvästvägen i ny sträckning. Nya bostadsgator och annan allmän plats i området. Även	Inriktningsbeslut med markanvisning för ca 50 småhus och ca 50 flerbostadshus till Småa AB togs i ExplN 2013-02-07. Detaljplanearbete med start-PM taget i SBN i mars 2014. Redovisning av programsamråd i stadsbyggnadsnämnden 2015-04-14.	Genomförandebeslut tidigast kvartal 1 2018.	

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
planläggning av området mellan före detta Trädskolan och Mälaren som park.			
Sergelgången etapp II Inriktningsbeslut omfattade inglasning och omvandling av Sergelarkaden till en inomhusgalleria. Projektet innefattade även byte av markvärme och -beläggning på Sergels Torg.	Inriktningsbeslut MN i december 2006, utredningsutgifter om 13 mnkr. Fortsatt arbete bör omfatta reviderat inriktningsbeslut med förslag till nytt innehåll.	Projektet måste samordnas i tiden med andra externa projekt, t.ex. omfattande renovering av gatudäck vid Sergels Torg och Klarabergsgatan (TK), Spårväg City (SL), ersättningstrafik för T-banan vid byggandet av Citybanan (SL), m.fl.	Förutsättningarna för detta renoveringsprojekt är ännu oklara. Tidplanen är mycket osäker. Ingår i Trafik- och gatumiljöplan som utarbetas av TK och avses presenteras i TN 2017 kvartal 2.
Spångaviadukten Bostadsprojekt om ca 185 lägenheter invid Spånga-viadukten. Exploateringen kommer att ske på båda sidor om Spångaviadukten. Ett punkthus är föreslaget väster om viadukten på befintlig parkeringsplats samt ett större hus i kvartersstruktur öster om viadukten. För att möjliggöra exploateringen krävs en omdaning av Spånga kyrkväg. Omdaning av Spånga kyrkväg är även ett led i de trafikförstärkningsåtgärder som identifierats i Spånga med anledning av omvandlingen av Bromstens industriområde till bostäder.	Inriktningsbeslut togs i exploateringsnämnden 2014-06-12. Beslutet innebär att markanvisningsavtal tecknats med Borätt AB om ca 185 lägenheter.	Start-PM godkändes i SBN i februari 2016. Genomförandebeslut preliminärt kvartal 2 2018.	

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
Valhallavägen Projektområdet är beläget längs Valhallavägens östra sida och sträcker sig ungefär från korsningen Valhallavägen/Körsbärsvägen fram till Roslagstull. När Norra länken färdigställs kommer trafikmängden och mängden farligt gods att minska längs Valhallavägen. Detta öppnar upp möjligheter att utveckla området och bebygga det med bostäder i storleksordningen 500 till 800 lägenheter.	Utredningsbeslut om 2 mnkr fattat av ExplN 2010-02-11. Beslut om tidig markreservation till Areim fattat av ExplN 2011-11 (idrottshall) Beslut om tidig markreservation till Stockholms Byggmästarna fattat av ExplN 2012-05-17 (300 bostäder) Under 2014 togs ett stadsbyggnadsprogram fram för området. Programsamråd hölls sommaren 2014. Inriktningsbeslut i ExplN 2014-08-28, med utredningsutgifter om 20 mnkr.	Det är stora osäkerheter då projektet är i ett mycket tidigt skede. Under 2015/16 har det gjorts en del utredningar avseende luft, trafik, etappindelning m.m. för att säkerställa att projektet går att genomföra. Tidplanen kommer skjutas framåt.	De trafikprognoser som projektet tagit fram visar fortsatt mycket trafik på Valhallavägen vilket innebär svårigheter att klara luftkvaliteten på vissa sträckor. Vid byggnation av västra delen av Valhallavägen måste vi klara miljö kvalitetsnormerna för PM 10 (partiklar) NO2 (kvävedioxid). Projektet har utrett möjliga lösningar för att kunna starta detaljplaner inom området men konstaterat att luftkvaliteten klaras först ca 2023.
Vårbergsvägen I områdesprogrammet för Vårberg, Skärholmen och närliggande stadsdelar från 2006, pekas Vårbergsvägen ut som ett av de större nybyggnadsprojekten. På de överstora trafikytorna och på omkringliggande naturmark byggs ca 350 lägenheter, nya förskolor och servicefunktioner. De nya bostäderna byggs av två byggherrar; Peab och Svenska Bostäder. I en första etapp uppförs ca 260 lägenheter, varav Peab bygger ca 63	Startpromemoria i SBN togs hösten 2009. Inriktningsbeslut i ExplN 2009-08-24. Plansamråd hölls januari 2011.	I och med satsningen på Fokus Skärholmen kommer projektet att återupptas och ytterligare markanvisningar har skett under hösten 2016 och ytterligare kommer att ske under 2017.	Planering av fokusområdet Vårbergsvägen har startat. Risker att tidplanen drar ut på tiden. Markanvisning till ankarbyggherre beslutades i ExplN 2016-11-10 men beslutet har blivit överklagat och ska prövas.

Projekt	Beslutsläge	Aktiviteter och beslut	Avvikelser-Risker
bostadsrätter och 24 radhus (upplåtelseform ännu inte bestämd), och Svenska Bostäder bygger ca 170 hyreslägenheter. I en andra etapp kan ytterligare ca 70 lägenheter tillkomma.			
Årstafältet Etapp 2 Bebyggelseetapp 2 omfattar det centrala torget och stadsdelens centrum. Det blir ca 730 lägenheter i blandade upplåtelseformer, en stor matvarubutik och lokaler i bottenvåningarna. I etappen ingår även tre förskolor, ett parkeringshus mot Åbyrondellen och en stationär sopsugsanläggning. Stadens arbeten omfattar gator, torg och delar av parken. För att genomföra etapp 2 krävs ett markinköp. Avtal med den privata markägaren (ICA) och utgiften för markköpet utgör merparten av utgifterna (ca 800 mnkr) i projektramen.	Samråd genomfördes 2015 och SBN beslutade 2016-02-25 om fortsatt planarbete med omarbetningar av planförslaget inför granskning och antagande. Frågan om möjlig sträckning av spårväg genom planområdet har utretts under 2016. Då förhandlingen om tunnelbana kommit långt har projektet fått direktiv att istället planera utifrån att det blir tunnelbana. Vilka effekter det får för strukturen utreds vidare inför granskning, liksom hur parkeringsgaraget och några intilliggande kvarter kan bebyggas med avseende på risker. Etappen kommer delas i två detaljplaner för att kunna hantera ovanstående frågor utan att försena delar av bebyggelsen.	Närmast ska planförslaget omarbetas inför granskning vilket beräknas ske under våren 2017. Antagande av den södra detaljplanen är beräknat till slutet av 2017 och den norra (omfattande ett bostadskvarter och parkeringsgaraget) är beräknat till kvartal 2 2018.	Etapp 2 är avhängig att etapp 1 är genomförd (stadens delar) innan byggherrarna kan tillträda sina fastigheter, vilket kan påverka tidplanen. Etappen är även avhängig att fastighetsregleringen mellan staden och ICA genomförs. Gatustrukturen tar hänsyn till framtida spårväg, vilket är osäkert om den blir av.