

TJÄNSTESKRIVELSE

Tyresö kommun
Tekniska kontoret
Göran Norlin
Avdelningschef
08-5782 97 80
goran.norlin@tyreso.se

2017-02-28

1 (4)

Diarienummer
2016/KS 0373 80

Kommunstyrelsen

Delavrapportering gällande ordförandeuppdrag om samverkan för att förbättra framkomligheten längs Gudöbroleden

Förslag till beslut

- Informationen noteras
- Stadsbyggnadsförvaltningen tar över ansvaret för att fortsätta arbeta med ordförandeförslaget.



Bo Renman
Kommundirektör



Britt-Marie Lundberg Björk
Chef, Tekniska kontoret

Sammanfattning

Tekniska kontoret har fått ett ordförandeuppdrag att samverka med berörda aktörer för att förbättra framkomligheten på Gudöbroleden. Kontakt har tagits med Trafikverket och diskussion har förts med Stadsbyggnadsförvaltningen.

Trafikverket har inga planer på några större ombyggnationer av Gudöbroleden. De anser också att det är olämpligt med kraftfullt kapacitetshöjande åtgärder på vägar som leder mot de inre motorvägssystemen i Stockholm då det leder till ett ökat trafiktryck på redan hårt belastade, färdigbyggda vägar. Det är dock tänkbart med någon åtgärd i korsningen Gudöbroleden-Skogsängsvägen. Det finns också planer på ett kollektivkörfält i södergående riktning mellan hållplats Strandkyrkogården och Skrubba malmväg (hållplats Hanviken). Trafikverket har också planer för att göra åtgärdsvalsstudier för samtliga stombusslinjer för att hitta åtgärder för att förbättra för bussarnas framkomlighet. Gudöbroleden ingår i det utpekade nätet för stombussar som sträcka J: Tyresö-Täby Dock ligger det lägre i prioritet än ”Tvärförbindelse Södertörn” och ”Förbifart Stockholm”.

Beskrivning av ärendet

Tekniska kontoret har fått följande ordförandeuppdrag

- § 186 Ordförandeuppdrag om samverkan för att förbättra framkomligheten längs Gudöbroleden
Tekniska kontoret, Britt-Marie Lundberg-Björk och Göran Norlin

Tekniska kontoret har därför ställt ett antal frågor och kommit med några förslag till Trafikverket.

Frågorna gäller:

- den ökande köbildningen på Gudöbroleden/260 på sträckorna mellan cirkulationsplatsen Sågen (Haninge), genom Vendelsö och hela Tyresö fram till trafiksignalerna vid Skrubba malmväg (i Stockholm) på morgonen i riktning norrut. Skogsängsvägen är den största flaskhalsen följt av Skrubba malmväg.
- de ökande köerna söderut från där motorvägen/260 slutar i Skrubba (Stockholm) och två filer går ihop till en fil. Följden är att bussarna fastnar i kö ända till trafiksignalerna och befintligt kollektivkörfält vid korsningen Skrubba malmväg (hållplats Hanviken).

- om Trafikverket har några planer på cirkulationsplatser eller andra lösningar? Skogsängsvägens korsning med Gudöbroleden/260 har varit föremål för diskussioner tidigare.
- om Trafikverket har några funderingar kring att anlägga längre sträckor med kollektivkörfält på delar av Gudöbroleden/260? Vägrenen på sträckan från Skrubba, söderut, där filerna går ihop på motorvägen, skulle troligtvis kunna göras om till kollektivtrafikfält ända fram till Skubba malmväg (hållplats Hanviken).

Svaret från Trafikverkets representant:

”Trafikverket känner till att det lokalt är viss köbildning på Gudöbroleden vid vissa tider. Det finns dock inga planer på några stora ombyggnader av vägen av framkomlighetsskäl. Vi har för inte så länge sen byggt om vägen för att förbättra för oskyddade trafikanter. En åtgärd vid korsningen med Skogsängsvägen är dock tänkbar och vi får titta vidare på det behovet. Det finns också planer på kollektivtrafikfält mellan Skrubba malmväg och Strandkyrkogården, precis som du föreslår Göran. Det är dock i dagsläget oklart när medel kommer att finnas för denna åtgärd.

I övrigt är framkomlighetsprogrammet vägledande för hur vi ser på de primära vägarna i länet. En slutsats som görs i programmet är att det inre motorvägssystemet med Essingeleden, Södra- och Norra länken och dess anslutande leder till stora delar är att betrakta som färdigbyggda. Ökat trafiktryck in mot centrum är olämpligt och kraftfulla kapacitetshöjande åtgärder på exempelvis Gudöbroleden och Tyresövägen i riktning in mot det inre systemet, som leder till ökat trafiktryck, är därför inte önskvärt. Åtgärder bör inriktas på att utnyttja befintligt utrymme effektivare och säkra framkomligheten för kollektivtrafik och nyttotrafik.

Gudöbroleden ingår i det Funktionellt prioriterade vägnätet och är där utpekad som viktig för kollektivtrafik och för dagliga resor. Vägen ingår också i det utpekade nätet för stombussar som sträcka J: Tyresö-Täby. Planen är att åtgärdsvalsstudier ska göras för samtliga stombusslinjer för att hitta åtgärder för att förbättra för bussarnas framkomlighet. Denna sträcka inbegriper dock både

Tvärförbindelse Södertörn och Förbifart Stockholm varför man kan gissa att denna sträcka kommer lite senare i ordningen.”

Då det även ligger ett uppdrag hos Stadsbyggnadsförvaltningen att se över Trollbäckens utformning längs Vendelsövägen från Södergården till Hanviksviken har tjänstemännen på Tekniska kontoret och Stadsbyggnadsförvaltningen kommit överens om att Stadsbyggnadsförvaltningen tar över ansvaret för att driva ordförandeuppdraget vidare.