

Tid Torsdagen den 9 mars 2017 kl. 16.15 – 16.35
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 20 mars 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Inger Lagerman (S)
Lorentz Tovatt (MP)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Peter Jönsson (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ertlund (C)

Ersättare:

Martin Engman (S)
Roland Eliasson (S)
Åsa Janlöv (S)
Petra Schagerholm (MP)
Viveca Wallqvist (MP)
Zakarias Zouhir (V)
Malin Ericson (Fi)
Anette Hellström (M)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (L)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Torsten Malmberg och Elisabet Munters, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-18 samt borgarrådssekreterarna Jonas Thörnqvist §§ 1-22 och Carolina Zandén.

§ 26**Cykling mot enkelriktning. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M)**

Dnr T2016-03611

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Att ha olika regler för olika sorters fordon innebär otydlighet om vad som faktiskt gäller. De nya skyltarna skapar förvirring om vad som faktiskt gäller för såväl bilister som cyklister. Det är inte heller en lösning att endast se ett trafikslag som problematiska. Därför är det av stor vikt att säkerställa en tydlighet i vad som gäller och i största möjliga mån underlätta för alla trafikslag, såväl bilister som cyklister, vad det nya regelverket de facto innebär för att undvika fortsatt trafikfaror.

Uppenbarligen har man i andra kommuner tolkat Transportstyrelsens tolkning av Wienkonventionen om vägmärken annorlunda. Det finns exempel på att man satt upp tilläggsskylten "Gäller ej cykel" på vägmärket "Förbud mot infart med fordon". Detta borde Trafikkontoret möjligen överväga.

Rätt utdraget intygar:
