

Tid Torsdagen den 9 mars 2017 kl. 16.15 – 16.35
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 20 mars 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Inger Lagerman (S)
Lorentz Tovatt (MP)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Peter Jönsson (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Erlund (C)

Ersättare:

Martin Engman (S)
Roland Eliasson (S)
Åsa Janlöv (S)
Petra Schagerholm (MP)
Viveca Wallqvist (MP)
Zakarias Zouhir (V)
Malin Ericson (Fi)
Anette Hellström (M)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (L)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Torsten Malmberg och Elisabet Munters, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-18 samt borgarrådssekreterarna Jonas Thörnqvist §§ 1-22 och Carolina Zandén.

§ 19**Långsiktigt mål för laddinfrastruktur i Stockholm stad.****Redovisning av uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2016-00421

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslagen till kortsiktigt och långsiktigt mål för publik laddinfrastruktur i Stockholm stad.
- 2 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att arbeta vidare med de åtgärder som beskrivs i tjänsteutlåtandet.
- 3 Trafiknämnden hemställer ärendet till kommunfullmäktige.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 7 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorens gemensamma förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Vi ställer oss positiva till trafikkontoret och miljöförvaltningens förslag om 500 nya publika laddpunkter på gatumark fram till år 2020. I vårt budgetförslag avsätter vi 25 miljoner i investeringar av laddinfrastruktur och vårt mål är 1000 laddstolpar under denna mandatperiod.

Om Stockholm ska nå målet om att vara fossilfritt 2040 så måste många åtgärder till, och detta ärende ett steg på vägen.

Centerpartiet anser dock att det behövs fler åtgärder för att klara stadens höga miljö- och klimatmål. Vi behöver arbeta aktivt med fler incitament och pressa regeringen i att ge Stockholm rådighet över fler styrmedel som kan hjälpa oss i arbetet att övergå till en fossilfri fordonsflotta. Bland annat handlar det om möjligheten att reservera parkeringsplatser för elbilar, det handlar också om att staden ska ha rådighet över införandet av miljözoner samt en miljödifferentering av trängselskatterna. Regeringen måste också skyndsamt införa

ett bonus-malus-system för miljöbilar för att påskynda omställningen till fossilfritt.

Tillsammans med att staden bygger ut laddinfrastrukturen och gör det enkelt att äga, parkera och ladda en elbil kan vi skynda på omställningen.

Det är orimligt att Stockholm inte kan hitta en lösning för långsmedgående parkering för laddning i gatumiljö. Många andra städer klarar detta och vi vill uppmana Trafikkontoret att studera hur andra storstäder löst detta praktiskt och tekniskt.

Centerpartiet ser med oro på de höga kostnader man räknar med i Stockholm jämfört med andra städer. Vi efterfrågar en vidare analys av varför det blir så dyrt i Stockholm och hur staden kan hjälpa till att få ner kostnaderna.

Det finns mycket positivt i förslaget men det är reaktivt snarare än proaktivt. Centerpartiet vill att Stockholm ska ligga i framkant och att Stockholm kommer med nya lösningar och driver utvecklingen framåt. Annars riskerar vi att bli omsprungna av andra städer och vi riskerar att missa våra höga miljö- och klimatmål.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Moderaterna är positiva till ökade möjligheter att ladda elfordon i Stockholm. I vårt budgetförslag har vi satsningar på 2 000 fler laddmöjligheter, fördelat över hela staden. En sådan utveckling är väsentlig för att Stockholm ska kunna fortsätta vara en världsledande stad på miljö- och klimatområdet. Enligt beräkningar från Trafikverket kommer det att finnas omkring 250 000 elbilar i Stockholm år 2030. Enligt EU:s rekommendationer ska det finnas en laddplats per tio elbilar, vilket skulle innebära 25 000 laddplatser i

Stockholm. I skrivande stund har Stockholm Parkering cirka 800 laddplatser i garage men inga alls på publika gator. Det är således hög tid att en robust laddinfrastruktur börjar synas i staden så snart som möjligt.

Utvecklingen av fler laddmöjligheter, som för Stockholm innebär helt nya lösningar, är nödvändig då det långsiktigt behövs en kraftfull utbyggnad av laddinfrastruktur och laddstolpar. Det är därför glädjande att såväl staden som externa aktörer driver på för detta gemensamma mål. Dock ställer vi oss frågande till samordningen kring tillgång till el i laddstolpar. Laddstolpar som idag finns på plats är fortfarande utan framdragen el, vilket inte är acceptabelt. Detta bara måste fungera. Det behöver också bli enklare för exempelvis bostadsrättsföreningar att få tillstånd för laddstolpar. Dagens system är allt för omständligt, vilket minskar incitamenten för föreningar och privata aktörer att investera i laddstolpar.

Ärendet redovisar ett antal steg i rätt riktning i arbetet med att ta fram en förbättrad laddinfrastruktur, men mer kommer att krävas. Det handlar inte enbart om laddmöjligheter, utan det kommer att krävas andra typer av åtgärder för att underlätta den gröna omställningen i Stockholm, samtidigt som bilen behåller en plats som viktig kugge i den samlade infrastrukturen. Tydliga politiska signaler och en god laddinfrastruktur över hela staden, inte bara i de centrala delarna, är en förutsättning om vi vill ett ökat antal elbilar i Stockholms stad. På så sätt kan vi ytterligare minska trösklarna och förbättra stockholmarnas incitament att skaffa elbil.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
