

Handläggare
Sandra Wetterstrand
Telefon: 08-508 033 79**Till**
Stadsbyggnadskontoret**Kontorsyttrande över remiss om detaljplan för
Mälarbanan, sträckan Sundbyberg till Spånga i
stadsdelen Bromsten m.fl., S-Dp 2013-20059****Förvaltningens förslag till beslut**

Stadsdelsnämnden överlämnar kontorsyttrandet som svar på remissen.



Ditte Westin
Avdelningschef



Christina Hegler
Stadsdelsdirektör

Sammanfattning

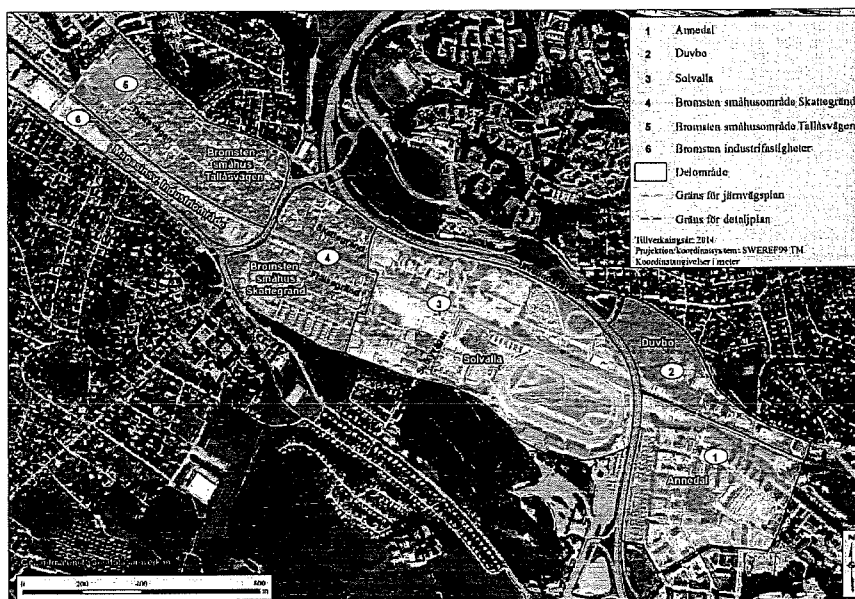
Stadsdelsförvaltningen har från Stadsbyggnadskontoret, Planavdelningen fått remissen "Inbjudan till samråd om förslag till detaljplan för Mälarbanan, sträckan Sundbyberg till Spånga i stadsdelen Bromsten m.fl., SDp 2013-20059". Remissen avser eventuella synpunkter på detaljplanens samrådshandlingar. Stadsdelsnämnden har tidigare lämnat synpunkter på den berörda sträckan genom tjänsteutlåtandena "Program för Mälarbanan i stadsdelarna Bällsta, Bromsten, Sundby, Solhem, Lunda och Tensta i Stockholm, Dp 2011-20093-53 (Dnr 2011-20093-53)" och "Svar på remiss om Kungörande och inbjudan till granskning av järnvägsplan för Mälarbanans ombyggnad av delen Duvbo-Spånga i Stockholms och Sundbybergs kommun, Stockholms län (Dnr 1.5.1-727/2016)". Detaljplanen för sträckan Sundbyberg till Spånga i stadsdelen Bromsten möjliggör en utbyggnad med ytterligare två spår längs Mälarbanan samt bland annat en ny planskild korsning för Sulkyvägen. Det är ännu inte bestämt hur Sulkyvägens planskilda korsning ska utformas. Stadsdelsförvaltningen delar Stadsbyggnadskontorets syn om att utredningar över hur de alternativa planskilda korsningarna, broarna samt tillhörande vägar påverkar bullernivåer, naturmiljö, rekreation, möjligheten att följa miljökvalitetsnormer för Bällstaån samt framtida exploateringsmöjligheter av idag obebyggd mark behöver göras. Utredningarna behövs för att kunna yttra sig om konsekvenserna för närboende, verksamheter och miljö som finns inom stadsdelen.

Bakgrund

Mälarbanan ska byggas ut av Trafikverket på sträckan Tomtebodavägen – Kallhäll för att utöka kapaciteten på banan samt för att minska störningskänsligheten. Stadsbyggnadskontoret har upprättat ett detaljplaneförslag som ger utrymme för spårutbyggnaden vid sträckan Sundbyberg–Spånga i stadsdelen Bromsten. Stadsdelsförvaltningen har från stadsbyggnadskontoret, planavdelningen, fått remissen ”Inbjudan till samråd om förslag till detaljplan för Mälarbanan, sträckan Sundbyberg till Spånga i stadsdelen Bromsten m.fl., SDp 2013-20059” och ”Svar på remiss om Kungörande och inbjudan till granskning av järnvägsplan för Mälarbanans ombyggnad av delen Duvbo–Spånga i Stockholms och Sundbybergs kommun, Stockholms län (Dnr 1.5.1-727/2016)”. Remissen avser eventuella synpunkter på detaljplanens samrådshandlingar. Stadsdelsnämnden har tidigare lämnat synpunkter på detaljplanen kring Mälarbanans utbyggnad inom stadsdelsområdet genom tjänsteutlåtandet ”Program för Mälarbanan i stadsdelarna Bällsta, Bromsten, Sundby, Solhem, Lunda och Tensta i Stockholm, Dp 2011-20093-53 (Dnr 2011-20093-53)”. Planförslaget består av plankarta med bestämmelser. Till planen hör planbeskrivning och en miljökonsekvensbeskrivning.

Ärendet

Utbyggnaden av Mälarbanan mellan Sundbyberg och Spånga går huvudsakligen genom Stockholms stad (Annedal, Solvalla och Bromsten). Banan passerar genom tätbebyggd stadsmiljö och omges av såväl bostäder som verksamhetsområden. Bällstaån rinner i stort sett parallellt med järnvägen (Trafikverket, 2016).

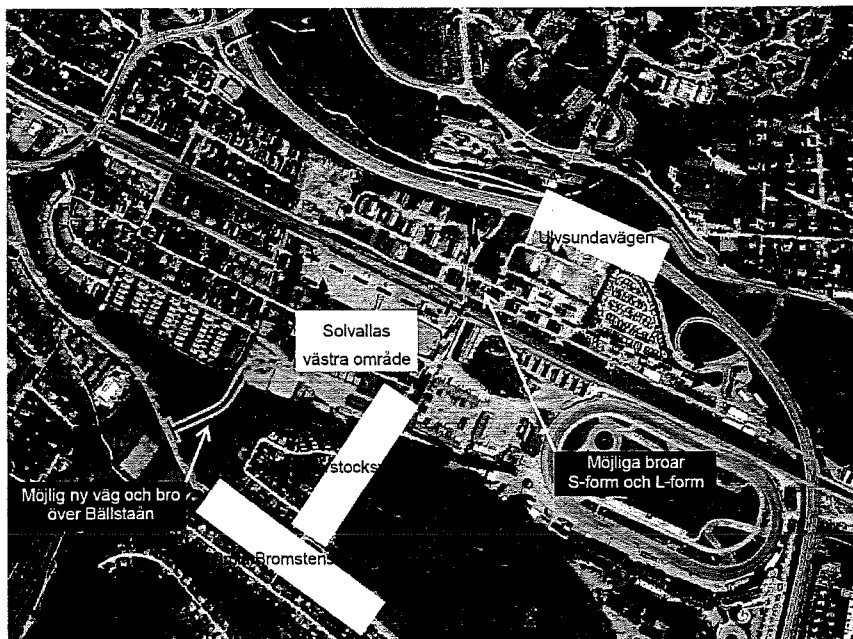


Detaljplanen syftar till att möjliggöra en utbyggnad av

Mälarbanan inom sträckan Sundbybergs kommungräns till Fristadsvägen, Spånga. Genom hela planområdet ska en utbyggnad möjliggöras med ytterligare två spår längs Mälarbanan. Förutom själva utbyggnaden till fyra spår skapar detaljplanen förutsättning för följande:

- Större kulvert för Bällstaån i nytt läge
- Befintliga bostadsfastigheter planläggs på nytt för att möjliggöra fastighetsreglering
- Nytt läge för Magasinsvägen
- Planskild korsning för Sulkyvägen
- Breddning av järnvägen för att möjliggöra framtida pendeltågsstation i höjd med Solvalla travbana. Det är dock inte aktuellt att anlägga plattformar i dagsläget.
- Nya järnvägstekniska anläggningar, såsom el, kontaktledningar, signal och tele samt nya teknikbyggnader och servicevägar.
- Uppförande av stödmurar och bullerskärmar
(Stadsbyggnadskontoret, 2016).

Enligt planhandlingarna är det ännu inte bestämt hur Sulkyvägens planskilda korsning ska utformas. En brolösning vid den planskilda korsningen kan utformas på flera sätt, exempelvis en S-formad bro längs spårområdet eller en L-formad bro som vänder sig söderut. På bron ska gång- och cykeltrafik hållas skild från biltrafik. Angöring från Gamla Bromstensvägen kan fortsätta till Solvallas västra område via antingen Ankarstocksvägen eller en ny väg till Körsvensvägen. Båda dessa lösningar förutsätter upprustning av Gamla Bromstensvägen och en ny bro över Bällstaån för att medge tunga fordon (Stadsbyggnadskontoret, 2016).



Figur 2. Angöring till Solvallas västra område kan lösas på flera sätt. Alternativ som utreds är S-formad (röd streckad linje) respektive L-formad bro från Ullsundavägen samt upprustning av Gamla Bromstensvägen med vidare anslutning via Ankarstocksvägen (blå streckad linje) eller via ny väg och bro över Bällstaån (Stadsbyggnadskontoret, 2016).

Ärendets beredning

Ärendet har beretts i avdelningen för Stadsdelsutveckling. Detaljplanen gick ut på samråd den 8 november 2017 och eventuella synpunkter på detaljplanen lämnas senast den 27 december 2017. Eftersom ärendet inom denna tidsram inte hinner tas upp på nämnd anmäls det som ett kontorsyttrande på nämnden i februari.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen ställer sig positivt till de skyddsåtgärder som ska genomföras för att minska de negativa konsekvenserna på människors hälsa och miljö.

I planhandlingarna saknas det i nuläget en redovisning över hur de alternativa planskilda korsningarna, broarna samt tillhörande vägar påverkar bullernivåer, naturmiljö, rekreation, möjligheten att följa miljö kvalitetsnormer för Bällstaån samt framtida exploateringsmöjligheter av idag obebyggd mark. Enligt planhandlingarna behöver konsekvenserna för dessa aspekter utredas, speciellt om en ny tvärgående väg som korsar grönområdet mellan Gamla Bromstensvägen och Körsväsvägen kan komma att bli aktuellt. Stadsdelsförvaltningen delar denna syn.

Spårtrafikens och biltrafikens sammanlagda påverkan på närliggande bostäder och verksamheter bör utredas. Detta eftersom bostäder i exempelvis Bromsten kan komma att utsättas för buller från flera håll, speciellt vid en utbyggnad av planskild korsning i L-format.

I naturmarken i Bällsta, söder om planområdet, har rödlistade arter påträffats. Ekologiska spridningssamband i detta område kan komma att påverkas negativt av en ny tvärgående väg samt mer trafik i området. Det bör utredas huruvida en tvärgående väg innebär en risk för ekologiska spridningssamband mellan naturmarken och dess omgivning.

En ny tvärgående väg samt mer trafik i områdena Bromsten, Sundby och Bällsta kan även ha en negativ inverkan på områdenas rekreativevärden. I Sundby friområde och i Bällsta finns värdefulla friytor med bland annat naturlek. Det bör utredas huruvida en tvärgående väg och mer trafik innebär en risk för områdenas rekreative värden.

Enligt miljökonsekvensbeskrivningen kommer en bro vid den planskilda korsningen få negativa konsekvenser för stadsbilden. Om brokonstruktionen dessutom kombineras med en ny tvärgående väg, bedöms de negativa konsekvenserna bli än större (Trafikverket, 2016). Det bör därmed utredas vidare om en planskild korsning i S-format kan hindra att fler barriäreffekter i området skapas genom att följa Mälarbanans sträckning, som alltså redan utgör en barriär.

Ovanstående utredningar behövs för att kunna yttra sig om konsekvenserna för närboende, verksamheter och miljö som finns inom stadsdelen.

Stadsdelsförvaltningen emotser vidare utredningar inför detaljplanens granskningsskede.

Bilagor

1. Stadsbyggnadskontoret (2016) Samrådshandling, Förslag, Detaljplan för Mälarbanan, Sträckan Sundbyberg till Spånga, del av fastigheten Norrmalm 5:1 m.fl. i stadsdelarna Bromsten, Sundby och Bällsta, 2016-11-08.
2. Stadsbyggnadskontoret (2016) Planbeskrivning, Detaljplan för Mälarbanan, sträckan Sundbyberg till Spånga, del av fastigheten Norrmalm 5:1 m.fl. i stadsdelarna Bromsten, Sundby och Bällsta, S-Dp 2013-20059, 2016-11-08.
3. Trafikverket (2016) Miljökonsekvensbeskrivning till detaljplan Mälarbanan, Sundbyberg-Spånga, Samrådshandling, 2016-11-07.