



Handläggare
Sandra Wetterstrand
Telefon: 08-508 033 79

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Anmälan om kontorsyttrande över remiss om detaljplan för Mälarbanan, sträckan Sundbyberg till Spånga i stadsdelen Bromsten m.fl.

Förvaltningens förslag till beslut

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd beslutar att lägga kontorsyttrandet till handlingarna.

Ditte Westin
Avdelningschef

Per Kjellander
Stadsdelsdirektör

Sammanfattning

Stadsdelsförvaltningen fick från Stadsbyggnadskontoret remissen ”Inbjudan till samråd om förslag till detaljplan för Mälarbanan, sträckan Sundbyberg till Spånga i stadsdelen Bromsten m.fl., SDp 2013-20059”. Stadsdelsnämnden har tidigare lämnat synpunkter på den berörda sträckan vid samråd om program och järnvägsplan.

Detaljplanen för sträckan Sundbyberg till Spånga i stadsdelen Bromsten möjliggör en utbyggnad med ytterligare två spår längs Mälarbanan samt bland annat en ny planskild korsning för Sulkyvägen. Det är ännu inte bestämt hur Sulkyvägens planskilda korsning ska utformas.

Detaljplanen gick ut på samråd den 8 november 2016 och eventuella synpunkter på detaljplanen skulle lämnas senast den 27 december 2017. Eftersom ärendet inom denna tidsram inte hann behandlas av stadsdelsnämnden så anmälde yttrandet som ett kontorsyttrande. I kontorsyttrandet delade Stadsdelsförvaltningen Stadsbyggnadskontorets syn om att utredningar behöver göras om hur de alternativa planskilda korsningarna, broarna samt tillhörande vägarna påverkar bullernivåer, naturmiljö, rekreation, möjligheten att följa miljö kvalitetsnormer för Ballstaån samt framtida exploateringsmöjligheter av idag obebyggd mark. Dessa utredningar behövs för att kunna yttra sig om konsekvenserna för närboende, verksamheter och miljö som finns inom stadsdelen.

Bilagor

1. Kontorsyttrande över remiss om detaljplan för Mälarbanan, sträckan Sundbyberg till Spånga i stadsdelen Bromsten m.fl.
2. Stadsbyggnadskontoret (2016) Samrådshandling, Förslag, Detaljplan för Mälarbanan, Sträckan Sundbyberg till Spånga, del av fastigheten Norrmalm 5:1 m.fl. i stadsdelarna Bromsten, Sundby och Bällsta, 2016-11-08.
3. Stadsbyggnadskontoret (2016) Planbeskrivning, Detaljplan för Mälarbanan, sträckan Sundbyberg till Spånga, del av fastigheten Norrmalm 5:1 m.fl. i stadsdelarna Bromsten, Sundby och Bällsta, S-Dp 2013-20059, 2016-11-08.
4. Trafikverket (2016) Miljökonsekvensbeskrivning till detaljplan Mälarbanan, Sundbyberg-Spånga, Samrådshandling, 2016-11-07.