

Svar på interpellation (2016:37) av Johan Nilsson (M) om Älvsjö som en del av Stockholms tillväxtmotor

Jag delar interpellantens uppfattning om att Älvsjö har stora möjligheter framöver. Älvsjö är redan i dag en av Stockholms viktigaste knutpunkter och ett av stadens viktigaste utvecklingsområden. Liksom interpellanten påpekar finns det inom ramen för Sverigeförhandlingen förslag om att Älvsjö ska få en ny tunnelbanelinje. En utbyggnad av kollektivtrafiken i området kommer ytterligare stärka stadsdelens roll som regional målpunkt.

I samrådsförslaget till översiktsplan pekas stadsdelen ut som ett område med mycket stora stadsutvecklingsmöjligheter. Vissa delar av området bedöms kunna omvandlas till en stadsdel med hög täthet med nya arbetsplatser, bostäder, service, attraktiva offentliga rum, kultur och idrott. Att främja antalet verksamheter och arbetsplatser i området speglar väl majoritetens ambitioner om att skapa fler arbetsplatser i söderort.

Interpellanten påpekar också att det finns utmaningar i stadsdelen, inte minst de barriärer som vägar och järnvägssår skapar inom stadsdelen. I och med den omfattande stadsutveckling som planeras möjliggörs också att barriärer kan byggas över och att delarna som i dag är åtskilda kan byggas samman. I översiktplanen belyses behovet av att stärka sambandet mellan Hagsätra och västra Älvsjöskogen ut som ett viktigt samband. Att stärka sambandet mellan stämmer väl överens med det beslut som fattats om att utreda nya bostäder och en utvidgning av naturreservatet till östra Älvsjöskogen. Som en del i det arbetet ska även möjligheten att röra sig mellan östra och västra skogen säkras.

Interpellanten pekar även ut Solberga och Örby slotts ”avklippta” lägen och behovet av att stärka deras kopplingar till omkringliggande områden. I förslaget till översiktplan påpekas att det behövs kompletteringsbebyggelse i Örby slott i syfte att koppla ihop stadsdelarna med Älvsjö och Östberga. Gällande Solberga pekas Folkparksvägen och Älvsjövägen ut som viktiga att förtäta i syfte av att skapa nya bostäder och koppla samman stadsdelarna.

På lång sikt bedöms även Huddingevägen, Magelungsvägen och Örbyleden kunna utvecklas med bostadsbyggande vilket bland annat skulle sammankoppla stadsdelarna bättre.

Vidare menar interpellanten att det finns sociala utmaningar i stadsdelen och att den framtida stadsutvecklingen ska ta hänsyn till detta. Interpellanten ställer frågan hur staden tar hänsyn till detta i den kommande planeringen. Detta är en relevant fråga som rör flera stadsdelar än Älvsjö. Stockholm ska vara en stad som håller samman och där skillnaderna mellan stadens olika delar ska minskas. En viktig pusselbit i detta är den fysiska planeringen. Ett sätt att arbeta med skillnaderna i Stockholm är, i likhet med innehållet i denna interpellation, att överbygga barriärer och bygga samman stadens olika delar. Utöver detta är det viktigt att den förtätning som planeras i stadsdelarna framöver tillför kvaliteter till stadsdelen. Nya projekt innebär ofta att de frigörs medel som kan satsas på det offentliga rummet. Utöver detta ökar staden investeringarna i parker och grönytor. Dessa investeringsmedel syftar till att öka investeringarna i det offentliga rummet även i stadsdelar där det inte byggs i stor utsträckning, vilket kommer innebära en mer rättvis fördelning.

Interpellanten ställer även frågor om hur ett samlat grepp tas för helheten och hur allmänheten får ta del av Älvsjös utveckling. Den översiktsplan som nu är ute på samråd är central för hela stadens och Älvsjös framtida utveckling. I den beskrivs tydligt hur staden ser på den fortsatta planeringen i stadsdelen och det är fullt möjligt för allmänheten att läsa och komma med synpunkter på förslaget. Utöver detta är dialogen med allmänheten viktigt i varje enskilt projekt. Samråd med allmänheten är något staden kontinuerligt arbetar med att förbättra och därför har detta arbete prioriterats av den sittande majoriteten.

Stockholm den 2 november 2016

Karin Wanngård