

Bilaga 1

Medborgarförslag inkom 19 januari 2017 via Insyn Sverige

Rubrik

Elbilszoner i Stockholms innerstad

Förslag

Trängselskatter och höjda avgifter leder inte till förändring. En bilägare kan sälja bilen på grund av höjda skatter och avgifter. En mindre bil i Stockholm, men en bil mer i någon annan del av Sverige. Koldioxidutsläppen förblir den samma.

Istället för att förbjuda och bestraffa ett negativt beteende, måste vi främja ett positivt beteende!

Märk ut elbilszoner (likt lastzoner) i Stockholms innerstad där man endast får parkera om man har en elbil. Parkeringsavgiften för platserna ska vara kraftigt subventionerad alternativt avgiftsfri.

Förslagsvis märks till en början zonerna ut, så att utbudet av parkeringsplatser överstiger antalet elbilar registrerade i Stockholm. Bilägare med elbil kommer därmed "alltid att hitta en (billigare) parkering i innerstaden", vilket ger ett incitament att välja en elbil vid nästa bilköp. I takt med det ökande antalet elbilar utökas antalet elbilszoner.

I den bästa av världar ser vi snart ingen bil driven av fossila bränslen i Stockholms innerstad.