

2016 -12- 15

Dnr. 1.13-10092/2016

Skrivelse

Hur ska staden säkerställa alla elevers lagstadgade rätt att kunna ta sig till skolan?

Den 1 januari träder nya avtal för skolskjuts i kraft. Eftersom staden valde att avbryta den tidigare annonserade upphandlingen med hänvisning till att den blev för dyr så har staden nu tecknat kortare avtal med flera mindre aktörer i avvaktan på att en ny upphandling genomförs. Trots att avtalet med Samtrans avbröts i förtid så konstaterar vi att samma bolag fortfarande har en majoritet av transporterna och kommer att ha det framöver.

Det finns en stor oro bland brukarna för att problemen kommer att bestå och till och med förvärras, som så ofta sker i samband med att nya aktörer ska komma in i verksamheterna och hitta rutiner som fungerar. Att en ny upphandling ska genomföras innebär för brukarna att ytterligare en implementeringsfas kommer att behöva genomföras inom kort när en permanent lösning är på plats. Denna upphandling, från hanteringen 2014 och framåt, har varit undermålig och saknat fokus på brukarna varför det är dags att bättra sig på detta område.

Stockholms stad har ett lagstadgat krav på att tillhandahålla en fungerande skolskjuts till de elever som har rätt till det. En fungerande skolskjuts är fullkomligt avgörande för många barns möjlighet att ta sig till skolan och det är lika självklart att denna verksamhet funderar som att undervisningen fungerar. Det är därför fullkomligt oacceptabelt hur den styrande majoriteten har hanterat denna fråga de senaste två åren.

Till Dagens Nyheter, måndagen den 12 december 2016, framgår det att även staden som beställare fallerat i den gamla upphandlingen med Samtrans, främst i de rutiner som åtgärdat beställningarna. Om det stämmer är det problematiskt och det är viktigt att staden tar sitt ansvar för att åtgärda de eventuella bristerna.

Med anledning av ovan önskar vi svar på följande frågor:

1. Hur säkerställer utbildningsförvaltningen att skolskjutsen kommer att fungera enligt plan från den 1 januari 2017?
2. Anser utbildningsförvaltningen att brukarnas behov har varit utgångspunkt för stadens hantering av denna fråga de senaste två åren?
3. På vilket sätt arbetar utbildningsförvaltningen för att säkra upp så att Samtrans, till skillnad från föregående avtal, håller det de åtaganden som de har gjort gentemot stockholmarna och de elever som använder skolskjuts?
4. Vilka förändringar planerar utbildningsförvaltningen och serviceförvaltningen att vidta i den kommande upphandlingen för att minska kostnaderna jämfört med den upphandling som avbröts under hösten?

Stockholm den 15 december 2016

Cecilia Brinck m.fl. (M)

Sigrid Rydell Johnson (L)

John Kåberg (C)

Christian Carlsson (KD)