

Handläggare
Evin Saleh
Telefon: 08-508 27 481**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2017-03-14 p19

Årlig tillsynsrapport för motorbanor 2016

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna Årlig tillsynsrapport för motorbanor 2016
2. Överlämna rapporten till berörda verksamhetsutövare och till branschorganisationen SVEMO, Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet.

Gunnar Söderholm
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Miljöförvaltningen bedriver tillsyn över de permanenta motorbanor som finns i Stockholm, för året 2016 fanns det sex stycken. Av dessa har två stycken fast årlig tillsynsavgift och fyra timavgift. Två av dessa är inomhusbanor och fyra stycken är utomhusbanor.

Miljöpåverkan från banorna är i regel liten. För utomhusbanor är den centrala miljöfrågan buller, en problematik som saknas vid inomhusbanorna. En viss hantering av bränslen och kemikalier sker vid samtliga banor men är av begränsad omfattning. Förvaltningens kontroll är primärt att tillse att miljöbalkens krav på egenkontroll efterlevs. Egenkontrollen ska anpassas efter verksamheten och kan därmed skilja sig åt mellan de olika verksamheterna inom branschen.

Förvaltningens synpunkter

Tillsynen över motorbanorna har skett i enlighet med tillsynsplanen. Under år 2015 inspekterades de flesta av banorna. Eftersom anläggningarna inspekteras vart tredje år har inga inspektioner varit inplanerade under år 2016 och tillsynen istället har kunnat koncentreras på Barkarby Motorstadion (Järva motorklubben) som ska vara avvecklad från området senast den sista december 2017 enligt ett regeringsbeslut. Förvaltningen har därför riktat in sin tillsyn på hur verksamheten ska avvecklas från området.

Under året har förvaltningen kommunicerat och samordnat inom stadens förvaltningar som; exploateringskontoret och trafikkontoret angående ansvarsutredningen inför avvecklingen av motorklubben till sista december 2017.

Med ansvarsutredningen menas att klargöra eller utreda vad den nuvarande verksamhetsutövarens ansvar ligger gällande avvecklingsåtgärderna och även vad tidigare verksamhetsutövare, Svenska Försvarsmakten har gjort i området. Utredningen pågår fortfarande. Samordning med stadens förvaltningar är en del av utredningen.

Efter avvecklingen kommer det att anläggas en välkomnande entré till Hansta reservatet innehållande bl a parkmark och salamanderdammar. Trafikverket ska utföra detta som kompensationsåtgärd för det intrång i reservatet som byggande av Förbifart Stockholm innebär. Eftersom marken tidigare har använts för militärt ändamål måste föroreningsituationen och förekomsten av oexploderad ammunition utredas innan Trafikverket kan påbörja några åtgärder.

Med anledning av detta har miljöförvaltningen tillsammans med exploateringskontoret och trafikkontoret haft ett möte med Försvarsmakten i december 2016. Försvarsmakten har tidigare varit verksamhetsutövare i området, till slutet av 60-talet. Under mötet utreddes olika frågor om markens föroreningsstatus, vad som anses farligt avfall och om marken behöver röjas från oexploaterad ammunition.

Samordningen inom staden och återkommande möte med Försvarsmakten kommer att ske under 2017.

I tillsynsplanen finns indikatorer för varje enskild bransch. Indikatorn för motorsportbanor är ”antal befogade klagomål på

motorsportverksamhet” Antalet uppgår under perioden 2016 till noll stycken nya klagomål.

Antalet bullerklagomål från utomhusmotorbanor har minskat de senaste tre åren. Därför bedömer miljöförvaltningen att miljöarbetet generellt för motorbaneverksamheter har blivit bättre ur bullersynpunkt.

Slut

Bilaga 1 Årlig tillsynsrapport för motorbanor 2016