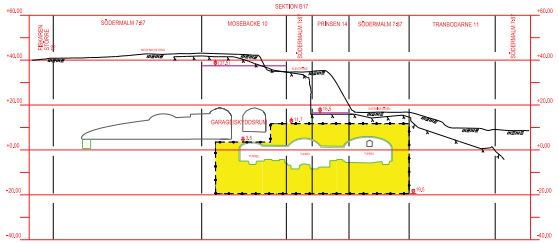
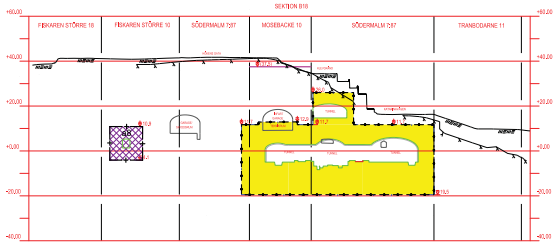
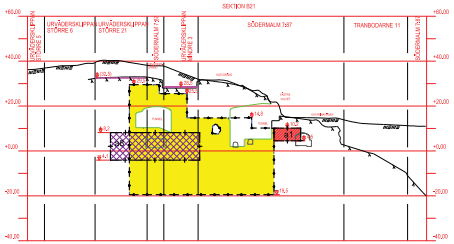


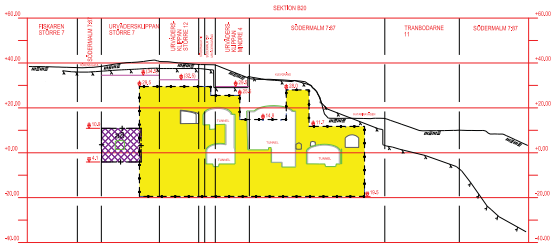
SEKTION B17



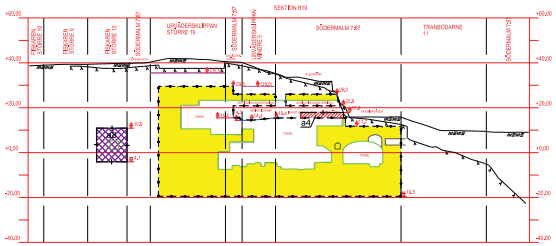
SEKTION B18



SEKTION B21



SEKTION B20



SEKTION B19

FÖRKLARINGAR

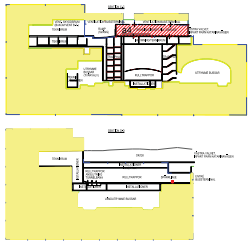
Höjdsystem: Stadens höjdsystem anslutet till RH2000
Koordinatsystem: Sweref 99 18 00

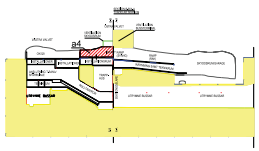
- Gräns för fastighetsindelningsbestämmelse i 3D
- Befintlig fastighetsgräns
- Tunnelkontur
- Källargolvsnivå ovanliggande byggnad
- XX,X Bestämd plushöjd
- (XX,X) Uppskattad plushöjd
- Maknivå
- Uppskattat läge för berg
- Befintligt bergrum
- Skyddszon
- Område för fastighetsindelnings-bestämmelse för servitut
- Område för fastighetsindelnings-bestämmelse för servitut
- a1 - a8 Rättighetsnummer

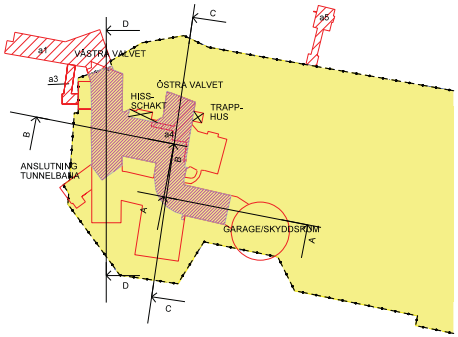
Plankarta No. Visar

1 Detaljplankarta med tre Illustrationskartor
2 Vertikala och horisontella gränser 3D-fastighet och för ledningsrätt samt servitut
3 Fastighetskarta, ledningsrätt och servitut + fastighetsindelningsbestämmelser
4 Sektionsindelningskarta
5 Sektioner
6 Sektioner och illustrationsritningar
7 Sektioner
8 Sektionsindelningskarta och sektioner

Plankarta No.	5	6	7	8
Sektion:	B6	B17	B1	B22
	B6:1	B18	B2	B23
	B7	B19	B3	B24
	B8	B20	B3:1	B25
	B8:1	B21	B4	B26
	B9	A-A/B-B	B5	B27
	B10	C-C		B28
	B11	D-D		B29
	B12			B30
	B12:1			B31
	B13			B32
	B14			B33
	B15			B34
	B16			







ILLUSTRATIONSRITNINGAR

FÖRKLARINGAR

Höjdsystem: Stadens höjdsystem anslutet till RH2000
Koordinatsystem: Sweref 99 18 00

- Gräns för fastighetsindelningsbestämmelse
- Befintligt bergrum
- Skyddszon
- Servitut
- a1 - a8 Rättighetsnummer
- Sektionslinje

10 0 50m
Skala 1:1000, utskriftsformat B1

NORR

Detaljplan och ändring av detaljplan
med fastighetsindelningsbestämmelser för

Bussterminal vid Slussen
del av Södermalm 7:87 m fl.

i stadsdelen Södermalm i Stockholm

Stockholms stadsbyggnadskontor
Planavdelningen
2016-10-11
Reviderad 2017-01-09

Karin Norlander
planchef

Fredrik Meurling
stadsplanerare

Godkänd av SBN
Antagen av
Laga kraft

Dp 2014-12434-54 6(8)
ÄDp 2014-12434-54 6(8)

Bilaga 7

Godkänt dokument - Karin Norlander, Stockholms stadsbyggnadskontor, 2017-01-09, Dnr 2014-12434