

Handläggare
Lisbeth Johansson
08-508 26053

Sammanträdesdatum: 2017-03-09
Bilaga:

Anmälan av delegationsbeslut inom Anläggning

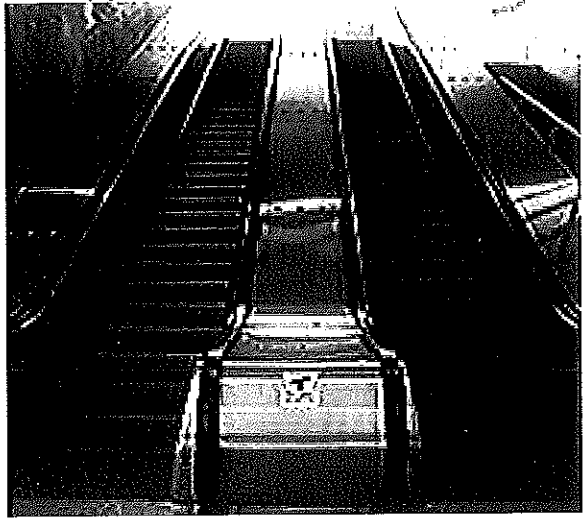
Delegationsbeslut/diarienummer	Beslutsdatum	Handläggare/ tel nr	Delegat	Entreprenör/utförare/ belopp
Reinvestering, Vasagatan. Byte av stegkedjor C10:2 rulltrappa. Genomförandebeslut, efteranmälan.	2016-02-03	Roland Kolmodin 508 26346	Michael Åhström 508 26421	0,872 mnkr
Reinvestering, Liljeholmsbron. Byte av styrsystem och fjärrstyrning. Genomförandebeslut.	2016-11-21	Niels Nielsen 508 27898	Jonas Eliasson 508 26239	4,0 mnkr
Reinvestering, Ulvsundavägen vis Bromstensvägen. Bullerskärm Genomförandebeslut, efteranmälan.	2016-10-09	Anders Samuelsson 508 26244	Michael Åhström 508 26421	0,780 mnkr
Reinvestering, Ledningstunnlar City. Belysning etapp 2. Genomförandebeslut.	2016-12-28		Ingemar Flygare 508 26205	1,230 mnkr
Offentliga toaletter, Storgatan 5. Byggnation av grundplatta mm. Genomförandebeslut.	2016-12-20	Christer Johansson 508 26257	Michael Åhström 508 26421	0,4 mnkr
Offentliga toaletter, Skeppsbron mellan nr 25 och 27. Byggnation av grundplatta mm. Genomförandebeslut.	2016-12-20	Christer Johansson 508 26257	Michael Åhström 508 26421	0,4 mnkr

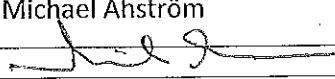
Beslut fattade på delegation 2016-02-03 – 2016-12-28 för upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde och hos trafikkontorets registratur.

Stockholm den 13 februari 2017
Anläggning

Lars Jolérus

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum 2016-02-03	Upprättad av: Roland Kolmodin
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	
Datum:			

Projektnamn: Reinvestering, Vasagatan byte av stegkedjor C10:2 rulltrappa Adress: Vasagatan / Klarabergsgatan		Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
(ev. etappindeln.)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
	H8000305 8002881	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2016-02-03	Michael Åhström 		872 tkr	872 tkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20 5				2016				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering					X															
Entreprenad					X	X														

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Roland Kolmodin	Konstbyggnad
Ansvarig:	Projekteringsskede	Roland Kolmodin	Konstbyggnad
Ansvarig:	Entreprenadskede	Bengt Björnberg	Kone AB

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad: Roland Kolmodin
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

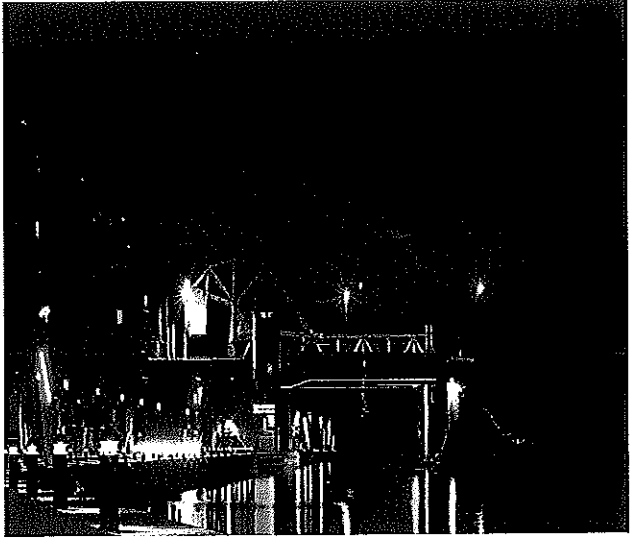
Tillgänglighet mellan Vasagatan och Klarabergsviadukten. Byte av stegkedjor på grund av besiktningsanmärkningar.

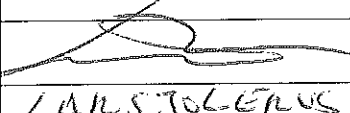
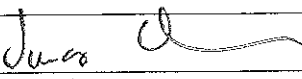
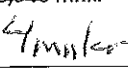
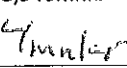
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Byte av stegkedjor
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Dålig tillgänglighet under arbetet.
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Låg
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum : 2016-11-21	Upprättad av: Roland Kolmodin
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	
Datum (åååå-mm-dd):			

Projekttnamn: Reinvt Liljeholmsbron byte av styrsystem och fjärrstyrning Adress: Hammarbyleden	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
Projekttnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojekt nr anges först)	
	8000305
	8003054

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	21/11-16	 LARS JÖLERUS			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2016-11-21	 Jonas Eliasson	3,940 mnkr 	3,940 mnkr 	
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

--	--	--	--	--	--

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20 / 5				20 / 6				2017				2018				2019			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering								x												
Entreprenad								x	x											

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Roland Kolmodin	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Roland Kolmodin	Anläggning

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad: Roland Kolmodin
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Det lokala styrsystemet inkl. frekvensomformare för Liljeholmsbrons båda klaffar är från 1999 och det är sedan flera år svårt att få tag på reservdelar. Samtidigt är styrsystemen och det lokala nätverket för fjärrstyrningen ca 15 år gammalt. Förutom problemen med reservdelsförsörjning så är applikationsmjukvaran för fjärrstyrningen med dess kommunikation till överordnat system inte optimal. Det är besvärligt och riskabelt ur ett D & U:s perspektiv och förvaltningen av anläggningen blir därmed inte effektiv. Ett annat delmål är att implementera Danviksbroarna i fjärrstyrningen. Delar av projektet skall samfinansieras med Stockholms Hamn.

Speciella frågor

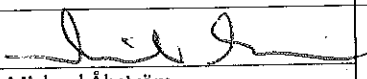
Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Utbyte av Fjärrstyrnings PLC-er samt byte Frekvensomformare m.m.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Kortare stopp för sjöfarten
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Låg
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	

Övrigt:	
---------	--

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2016-10-19	Upprättad av: Anders Samuelsson DORIT 176385
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum (åååå-mm-dd):	

Reinvestering Projektnamn: Ulvsundavägen vid Bromstensvägen, bullerskärm Adress: Ulvsundavägen		
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)		
H 8000305		
8003082		

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2016-10-19	 Michael Åhström	0	780 000	780000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2016				2017				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad			X		(X)															

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig: Programskede

Ansvarig: Projekteringsskede

Ansvarig: Entreprenadskede

Anders Samuelsson

Anläggning

Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:

Gatudrift och underhåll:

Program, gata:

Trafikdrift:

Projektering, park:

Konstbyggnad:

Projektering, gata:

Upplåtelse:

Entreprenad:

Tillgänglighet:

Belysning:

Kommunikation:

Signal/Trafikteknik:

Stadsdelsförvaltning:

Övriga:

Projektet är
samordnat med:

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Befintlig bullerskyddsskärm, cirka 150 m lång, var efterupprepade påkörningar i så dåligt skick att den inte gick att återmontera utan riskerade att trilla omkull helt och orsaka trafikolyckor. Även en del av betongfundamenten var helt sönderkörda och fick köras på tipp. Förnyad kontroll av vilken typ av bullerdämpande åtgärder som krävs på platsen utförs och en ny, mer beständig konstruktion monteras.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:

Befintlig bullerskyddsskärm tas bort och ersätts med en ny, anpassad för miljön. Grundutformning (höjd etc.) likadan som tidigare skärm.

Trafikkonsekvenser
inkl. tillgänglighet:

TA-plan krävs under arbetet. Arbetet forceras så att tiden med trafikinskränkningar minimeras.

Miljökonsekvenser:

Test med skärm av "organo wood", vilket skall vara betydligt beständigare än obehandlat trä och skall dessutom inte behöva målas.

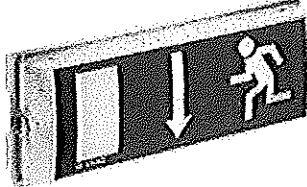
Riskbedömning:

Driftkonsekvenser:
(ändrade drift/underhållskostnader,
fr.o.m. år)

Skärmen ska fungera utan större driftstörningar i ytterligare 30 år.

Övrigt:	
---------	--

 Stockholms stad	PROJEKT-PM för beslut Datum 2016-12-27
--	--

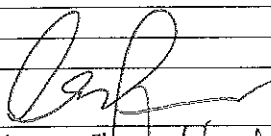
Projektnamn: Reinv. Ledningstunnlar City belysning etapp 2 Adress: Ledningstunnlar city (ev. etappindelning) Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojekt nr anges först) Etapp 2 8003130	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
---	---

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks. områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl.)	Belopp max kr	
Startbeslut	2016-12-21				
		Ingemar Flygare			

Projektdirektiv inför projektstart

Mål och syfte, avgränsningar, förutsättningar

Byte av nödbelysning i ledningstunnlar city etapp 2.

Beslut (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks. områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl.)	Belopp max kr	
Utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
Genomförandebeslut	2016-12-28	 Ingemar Flygare Huvudchef		1 230 000	
Rev. gnmf.beslut					

--	--	--	--	--	--

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20 6				20 17				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering			x																	
Entreprenad					x	x														

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Hans Zettergren	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Hans Zettergren	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Christer Johansson	Anläggning

Projektorganisation (namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:
Signal:	
Övriga:	Hans Zettergren
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Målet är att bygga ny grundplatta för en Danfotoalett.

Speciella frågor

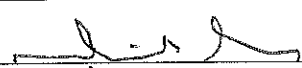
Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Danfotolett i enlighet med avtal
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Mycket begränsade

Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Inga
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Oförändrade. Flyttad från Stortorget
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2017-01-12	Upprättad av: Christer Johansson
		Bilaga: Datum (åååå-mm-dd):	

Projektnamn: Offentliga toaletter, byggnation av grundplatta mm Adress: Skeppsbron mellan nr 25 och 27	
Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
(ev.) H8000283	
8003139	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut	2016-10-10	 Michael Åhström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2016-12-20	 Michael Åhström		400.000:-	400.000:-
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20 6				20 17				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering			x																	
Entreprenad					x	x														

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Hans Zettergren	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Hans Zettergren	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Christer Johansson	Anläggning

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:
Signal:	
Övriga:	Hans Zettergren
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning

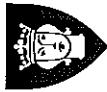
Huvudmål, delmål m m

Målet är att bygga ny grundplatta för en Danfotoalett.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Danfotolett i enlighet med avtal
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Mycket begränsade
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Inga
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Oförändrade.
Övrigt:	



Handläggare
Monica Fredriksson
08-508 262 18

Sammanträdesdatum: 2017-03-09
Bilaga:

Anmälan av delegationsbeslut inom Tillstånd

Delegationsbeslut/darienummer	Beslutsdatum	Handläggare/ tel nr	Delegat	Entreprenör/utförare/ belopp

Beslut fattade på delegation 2016-12-07 – 2017-02-28, gällande markupplåtelser på offentlig plats, finns tillgängliga i pärm vid trafiknämndens sammanträde och vid trafikkontorets registratur. Även beslut gällande lokala trafikföreskrifter, dispenser, färdtillstånd, flyttade och skrotade fordon samt förordnade parkeringsvakter under perioden 2017-02-01 – 2017-02-28 finns tillgängliga.

Stockholm den 7 feb 2017
Tillstånd

Fredrik Alfredsson