

Handläggare
Jarina Edlund
08-508 260 94**Till**
Trafiknämnden
2017-03-09

Parkeringsövervakning i Område Syd. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att färdigställa förfrågningsunderlaget, i enlighet med direktiven i tjänsteutlåtandet, och genomföra upphandling av parkeringsövervakningen.
2. Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fastställa förfrågningsunderlaget och att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.
3. Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fatta beslut om att utnyttja/inte utnyttja option om förlängning av avtalsperioden upp till en sammanlagd tid om två år samt om att utnyttja option om utökning av omfattning av uppdraget under avtalstiden.
4. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef**Trafikkontoret**
TillståndFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 18
Växel 08-508 272 00
monica.fredriksson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se**Fredrik Alfredsson**
Avdelningschef

Sammanfattning

Parkeringsövervakningen i staden är utlagd på entreprenad sedan senhösten 2007. Parkeringsövervakningen är idag indelad i tre områden, Område Öst, Område Väst samt Område Syd. Avtalen med entreprenörerna för Område Öst och Område Väst sträcker sig fram till 2018-05-31, trafikkontoret har option på att begära förlängning med ytterligare tolv månader. Avtalet med entreprenören för Område Syd upphör 2017-10-31. Även i detta finns en option om förlängning men trafikkontoret avser inte att utnyttja denna utan att istället göra en ny upphandling.

Bakgrund

Sedan slutet av år 2007 är all parkeringsövervakning på gatumark i staden utlagd på entreprenad. Stockholms stad är huvudman för parkeringsövervakningen. Övervakningen är indelad i tre områden; Område Öst, Område Väst, område Syd.

Område Öst består av city och innerstadens stadsdelar, det vill säga samtliga geografiska delar öster om Sveavägen och Malmtorgsgatan och ut till kommungränsen.

Område Väst består av city och innerstadens stadsdelar, det vill säga samtliga geografiska delar väster om Sveavägen och Malmtorgsgatan samt de västra förorterna ut till kommungränsen.

Område Syd består av stadsdelen Södermalm samt de södra förorterna till kommungränsen.

Avtalen med entreprenörerna för Område Öst och Område Väst sträcker sig fram till 2018-05-31, trafikkontoret har därefter option på att begära förlängning med ytterligare tolv månader. Avtalet med entreprenören för Område Syd upphör 2017-10-31. Även i detta finns en option om förlängning men trafikkontoret avser inte att utnyttja denna. Istället planerar kontoret att göra en ny upphandling på grund av de stora förändringar som skett och kommer att ske vad beträffar parkeringsregleringen i området när plan för gatuparkering genomförs. Kraven i upphandlingen ska bättre tillgodose det ökade behovet av parkeringsövervakning i området.

Enligt lag om kommunal parkeringsövervakning (1987:24) förordnas parkeringsvakter av kommunen. Till parkeringsvakter får förordnas arbetstagare hos:

- kommunen
- andra kommuner

- kommunala parkeringsaktiebolag
- sådana kommunala trafikaktiebolag som inom kommunen bedriver linjetrafik enligt yrkestrafiklagen
- sådana bevakningsföretag som omfattas av lagen om bevakningsföretag

De företag som kan utföra parkeringsövervakning åt Stockholms stad är således någon av ovanstående kategorier.

Trafikkontorets synpunkter

Den 27 juni 2016 antog kommunfullmäktige i Stockholms stad en parkeringsstrategi, vilken är en del av Framkomlighetsstrategin, samt en plan för gatuparkering. Syftet med de nya parkeringsreglerna är att öka framkomligheten på Stockholms gator, minska trängseln i staden och att öka antalet lediga parkeringsplatser. Beslutet innebär i korthet följande: utökning av avgiftstider i innerstaden med två timmar på morgonen och två timmar på kvällen samt reglering av parkering med avgifter i stora delar av ytterstaden. Avgift ska även erläggas på parkeringsplats för motorcykel, buss, lastbil och på parkeringsplats för rörelsehindrade med särskilt tillstånd. För att underlätta för boende införs boendeparkering i delar av ytterstaden.

Område Syd påverkas avsevärt av den nya planen för gatuparkering. Stora delen av taxeområde 4 (Enskede, Hammarbyhöjden, Johanneshov, Årsta, Västberga, Aspudden och Liljeholmen) där avgiftsbelagd parkering till stora delar är genomförd ligger i område Syd. Den del av aktivt taxeområde 5 som ligger i Område Syd (Bagarmossen, Hägersten) kommer att avgiftbeläggas i början av 2018. Utökning av avgiftstider med två timmar på morgonen och två timmar på kvällen i innerstaden där bland annat Södermalm, och Hammarby sjöstad ingår planeras att genomföras under april 2017-december 2017.

Det finns ännu inga beslut om att införa reglering med avgifter i inaktivt taxeområde 5 och taxeområde 6 men reglering med avgift kan komma att ske under avtalstiden.

Inriktning för förfrågningsunderlaget

Stockholms stad är som tidigare huvudman för parkeringsövervakningen. Verksamheten ska bedrivas på ett rättssäkert sätt och i enlighet med antagen policy och arbetsinstruktion.

Antalet aktörer på marknaden som tillhandahåller renodlad parkeringsövervakning är förhållandevis begränsat. För en framtida stor köpare av tjänster för parkeringsövervakning som Stockholms stad är det angeläget och affärsmässigt motiverat, att genomföra upphandlingen på sådant sätt att konkurrensen på marknaden kan bibehållas.

Övergripande kommer krav att ställas om att andelen rätt parkerade fordon inte får understiga en viss procentsats. Exempel på ytterligare krav som kommer att ställas:

- Leverans av ett lägsta antal övervakningstimmar till staden enligt av staden fastställt schema
- Sköta parkeringsövervakning dygnet runt alla dagar, stor vikt ska läggas på framkomlighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet
- Alltid prioritera övervakning av stomlinjenät och cykelstråk
- Ta emot synpunkter och vidta åtgärder rörande feluppställda fordon dygnet runt
- Arbeta förebyggande och serviceinriktat samt fungera som guider och informatörer
- Ha en kundtjänst för allmänhetens ärenden
- Felanmälda skadade vägmärken och andra anordningar i gaturummet
- Vara behjälplig med inventering av parkeringsbestämmelser
- Medverka vid fordonsflyttningar

Upphandlingen avser totalentreprenad där avgett pris innefattar allt som ska utföras. Det ska finnas möjlighet att, om behov uppstår, till viss del öka uppdragets volym under avtalstiden. Ingen provision eller extra ersättning utgår under avtalstiden. Avtal tecknas på fyra år med möjlighet till förlängning med upp till två år.

Flyttning av fordon

Beslut om att flytta fordon får endast fattas av en kommunal tjänsteman men som tidigare kommer entreprenören att vara behjälplig med att på plats initiera, utreda och medverka vid flyttning av fordon som står trafikfarligt, hindrande, är långtidsuppställt eller är fordonsvrak.

Tidplan

Förfrågningsunderlaget planeras att färdigställas innan februari månads utgång och annonseras ut under mars – april. Utvärdering av inkomna anbud sker därefter och tilldelningsbeslut fattas före sommaren. Entreprenaderna beräknas starta den 1 november.

Ekonomi

Övervakningen av nuvarande område Syd kostade under år 2016 ca 61 mnkr. Under 2017 beräknas kostnaden stiga till 67 mnkr eftersom entreprenören begärt prisjustering på grund av indexförändring samt på grund av avrop av flera timmar för parkeringsövervakning.

Kostnaderna för parkeringsövervakning beräknas på grund av parkeringsplanen öka eftersom uppdraget blir mer personalkrävande än tidigare. Staden växer och utvecklas och ett flertal nya bostadsområden planeras i Söderort vilket ställer krav på en väl anpassad parkeringsövervakning.

Även om kostnaderna ökar på grund av utökat antal parkeringsvakter, så fyller parkeringsvakternas synlighet ett stort preventivt syfte vilket leder till att fler fordon står rätt parkerade och att betalningsviljan för parkering ökar. De ökade kostnaderna bedöms därför väl uppvägas av ökade intäkter.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att färdigställa förfrågningsunderlaget, i enlighet med direktiven i tjänsteutlåtandet, och genomföra upphandling av parkeringsövervakningen.

Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fastställa förfrågningsunderlaget och att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt teckna avtal.

Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fatta beslut om att utnyttja/inte utnyttja option om förlängning av avtalsperioden för upp till en sammanlagd tid om två år samt om att utnyttja option om utökning av omfattning av uppdraget under avtalstiden.

Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

SLUT