

Handläggare
Jan Halén
08-508 260 29**Till**
Trafiknämnden
2017-03-09

Förbättrad framkomlighet för buss och cykel på Kungsbron. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av förbättrad framkomlighet för buss och cykel på Kungsbron.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefLars Jolérus
AvdelningschefPer-Erik Wikström
Enhetschef

Sammanfattning

Kungsbron mellan Vasagatan och Blekholmsterrassen har tidvis haft dålig framkomlighet för såväl kollektivtrafik bland annat för stombusslinje 1 som för cykeltrafik. Med anledning av det har kollektivtrafikkörfält och cykelfält anlagts på Kungsgatan/Vasagatan och mellan Blekholmsterrassen och Vasagatan. Dessutom har även trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder genomförts i korsningen Kungsgatan/Vasagatan. En uppföljande konfliktstudie har genomförts efter genomförandet, som visar att konflikterna har minskat avsevärt för samtliga trafikantslag.

Projektets totala utgift, inklusive tidigare upparbetat har uppgått till ca 8,9 mnkr varav anläggningskostnaden blev ca 6,6 mnkr och detta var under budget som låg på 10,5 mnkr.

Bakgrund

Kungsbron mellan Vasagatan och Blekholmsterrassen har tidvis haft dålig framkomlighet för både kollektivtrafik och cykeltrafik. Långdistansbussar har ibland även svårt att nå Cityterminalen, som också trafikeras av kollektivtrafik.

På sträckan fanns även brister i trafiksäkerheten och främst i korsningen Vasagatan/Kungsgatan. 2014-12-11 godkände trafiknämnden ett reviderat genomförandebeslut till en utgift på 10,5 mnkr.

Projektets genomförande

För att förbättra framkomligheten har cykelfält och kollektivtrafikkörfält anlagts från Blekholmsterrassen till Vasagatan. Det har inneburit att storleken på bussparkeringen på Kungsgatan har minskat och lastplatser har tagits bort. Refugerna i mitten av Kungsgatan har smalnats av och gatubelysningen har fått nya lägen.

Trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder har genomförts i korsningen Kungsgatan/Vasagatan. För att bättre uppmärksamma fotgängare och övrig trafik på cyklister som passerar korsningen har cykelfältet från södra tillfarten till norra målats rött genom korsningen. De nya cykelfälten på västra tillfarten på Kungsgatan och norra tillfarten på Vasagatan där cykelfält dragits mellan körfälten ända fram till en cykelbox, har generellt fungerat bra.

I den inledande konfliktstudien som genomfördes 2013 iaktogs relativt få konflikter i korsningen. Detta kan delvis bero på att när korsningen är hårt belastad rör sig all trafik med låg hastighet genom den. Däremot iaktogs det många tillfällen där främst gångtrafikanter gick mot rött, även en viss andel av cyklister körde mot rött. Under rusning drog samtliga trafikanter ut på signalfaserna och korsningen tog ofta lång tid att tömma, ibland längre än den s.k. säkerhetstiden mellan signalfaserna.

En majoritet av de iakttagna konflikterna skedde mellan gång- och cykeltrafikanter i det nordöstra hörnet av korsningen. Detta på grund av att det stora gångflödet inte riktigt fick plats, eller inte uppmärksammade att cyklister kunde komma med hög hastighet från korsningen.

I den konfliktstudie som utfördes efter ombyggnationen, se bilaga 1, har antalet konflikter sjunkit från 172 till 71, d.v.s. en minskning med ca 60 %. De allvarliga konflikterna har också minskat med ca 60 %.

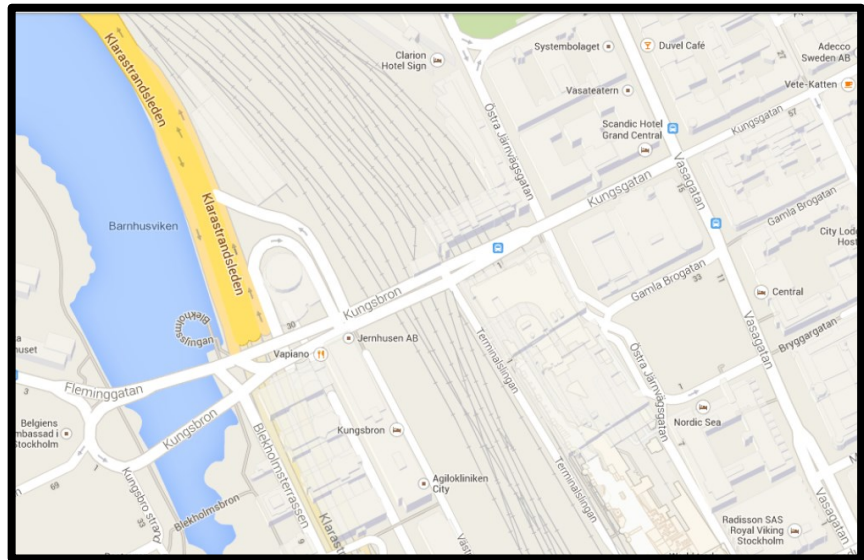


Bild 1: Översikt



Bild 2: Efter ombyggnad. Cykelfält anlades från Vasagatan till Terminalslingan och från Blekholtsterrassen till Vasagatan.

Måluppfyllelse

Åtgärderna har skapat högre framkomlighet och trafiksäkerhet för de kapacitetsstarka trafikslagen buss och cykel. Framför allt har trafiksäkerheten ökat i korsningen Kungsgatan/Vasagatan genom att ett nytt signalprogram har installerats. Övrig busstrafik har fått bättre framkomlighet in till cityterminalen.

Framkomligheten för personbilstrafik har inte minskat då åtgärderna inte har tagit något bilkörfält i anspråk.

Tre bussuppställningsplatser och tre lastplatser har tagits bort och bussarna hänvisas framförallt till Barnhusbron för parkering. Godshantering sker i huvudsak från lastfaret med infart från Blekholmsgatan. Angöring kan också utföras längs hela sträckan under tider utanför rusningstrafik (9-15) då parkeringsförbud råder.

Slutsatser

Kollektivtrafikkörfälten och cykelfälten har ökat framkomligheten för de kapacitetsstarka trafikslagen buss och cykel utan att inskränka framkomligheten för bilister. Samtidigt som framkomligheten i korsningen Kungsgatan/Vasagatan har ökat visar konfliktstudien att även trafiksäkerheten har ökat då det totala antalet konflikter och allvarliga konflikter i korsningen har minskat.

Ekonomi

Den beslutade utgiften för projektet var totalt 10,5 mnkr.

Investering (Mnkr)	År	Utgift
Inriktningsbeslut	2013	15,0
Genomförandebeslut	2014	6,5
Rev Genomförandebeslut	2014	10,5

Totalutgiften för projektet blev ca 8,9 mnkr varav entreprenadkostnaden var ca 6,6 mnkr.

Anledningen till att utgifterna inte uppgick till den tidigare beräknade kostnaden är att brofogarna inte behövde renoveras i den omfattning som befarades. Detta medförde att behovet av beläggningsarbeten och målningsarbeten även minskade.

Tidplan

Våren 2014 upphandlades entreprenaden, men upphandlingen avbröts p.g.a. att anbudet var för höga. Ett reviderat genomförandebeslut togs fram och en ny upphandling utfördes. Ett anbud uppfyllde inte kraven och förkastades varpå en överprövning begärdes. Förvaltningsrätten ansåg att trafikkontoret inte hade gjort något fel i upphandlingen. Överprövningen medförde en förskjutning av entreprenadstarten.

Entreprenadarbetena påbörjades sommaren 2015 och godkänd slutbesiktning ägde rum den 25 november 2015.

Kontorets förslag

Trafiknämnden godkänner slutredovisning av förbättrad framkomlighet för buss och cykel på Kungsbron.

Slut**Bilagor**

Bilaga 1 Uppföljning - cykelåtgärder på kungsbron