

Handläggare
Gustaf Schneider
08-508 263 35**Till**
Exploateringsnämnden
2017-03-09

Kungörande och inbjudan till granskning av järnvägsplan för Mälarbanans ombyggnad av delen Duvbo-Spånga i Stockholms och Sundbybergs kommun, Stockholms län. Anmälan av svar på remiss

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden noterar innehållet i remissvaret och lägger det till handlingarna.

Håkan Falk
Förvaltningschef

Gunnar Jensen
Avdelningschef

Gustaf Schneider
Enhetschef

Exploateringskontoret
Avdelningen för Projektutveckling

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 263 35
Växel 08-508 276 00
Fax 08-508 262 62
gustaf.schneider@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se/exploateringskontoret

Bakgrund

Stockholms stad har mottagit ett granskningsförslag på järnvägsplan för Mälarbanans utbyggnad rörande sträckan Duvbo – Spånga (TRV 2013/65117). Detta går att läsa i sin helhet på <http://www.trafikverket.se/nara-dig/Stockholm/projekt-i-stockholms-lan/Malarbanan-Tomteboda-Kallhall/Informationsmaterial-Malarbanan/>

Järnvägsplanen ska möjliggöra en utbyggnad från två till fyra spår. Utbyggnaden är en del i en större utbyggnad på sträckan Tomtebodav – Kallhäll. Järnvägsplanen ska i detalj redovisa utformning och dragning samt konsekvenser av de nya spåren med tillhörande anläggningar.

Ärendet har remitterats av Trafikverket till staden för svar senast den 27 december 2016. På grund av den korta svarstiden besvarades ärendet med ett gemensamt kontorsyttrande från stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, trafikkontoret och stadsbyggnadskontoret gemensamt.

Stadens synpunkter

Staden är positiv till utbyggnaden av Mälarbanan och ser att utbyggnaden bidrar till en utveckling både regionalt och lokalt. Projektet bedöms även vara ett av de viktigaste projekten för att förbättra regionens kollektivtrafik. Staden har dock en rad synpunkter i det gemensamma kontorsyttrandet. Dessa bör beaktas i det fortsatta arbetet med Mälarbanans utbyggnad.

Parallellt med järnvägsplanen tar staden fram en detaljplan som, så långt det är möjligt, ska samordnas och anpassas till Trafikverkets arbete med järnvägsplanen och järnvägens tilltänkta etapputbyggnad.

Exploateringskontorets förslag

Exploateringskontoret föreslår att exploateringsnämnden noterar innehållet i remissvaret och lägger det till handlingarna.

Slut

Bilagor

1. Kungörande och inbjudan till granskning av järnvägsplan för Mälarbanans ombyggnad av delen Duvbo-Spångav i Stockholms och Sundbybergs kommun, Stockholms län. Trafikverkets Dnr TRV 2013/65117. Remissvar från stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret.