

Tid Tisdagen den 31 januari 2017 kl. 17.35 – 18.35
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Tisdagen den 31 januari 2017

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Måns Lönnroth (S)

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Jonas Svanfeldt (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Lars Jilmstad (M)

Christoffer Järkeborn (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Joar Forssell (L)

Tjänstgörande ersättare:

Mia Lundquist (V)

för Rikard Warlenius (V)

Ersättare:

Fredrik Pettersson (S)

Annika Ödebrink (S)

Jakob Sahlin (S)

Linnéa Joandi (MP)

Hanna Begler (MP)

John Myhrman (M)

Alicja Lindell (M)

Sabine Pettersson (L)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Fadi Alnaji, Monika Gerdhem,
Gustaf Landahl, Lena Mittal, Emma Nordvik Premfors, Mikael Nyberg,
Anna Sundman, Emily Tjäder, Malin Tappelfur och personalföreträdaren
Luis Lopez samt borgarrådssekreterarna Peter Kogg och Albin Arleskär.

§ 14**Bättre förutsättningar för food trucks att verka i
Stockholms stad. Motion från Markus Nordström (M)
Remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 2016-15442

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 27 december 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) och Mia Lundquist (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (L) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och att därutöver anföra följande:

Den 1 april 2015 chockhöjdes avgifterna för Stockholms Food trucks med 150 procent över en natt, något som Alliansen kraftigt kritiserade. Food trucks skapar värdefulla arbetstillfällen och är mycket uppskattade bland stockholmarna. De ökar matutbudet och fyller därtill en viktig funktion i att bidra till en levande och urban stad. Det är därför viktigt att värna verksamheterna och skapa långsiktiga villkor för dem att finnas och verka i Stockholms stad.

Food trucks bör rimligtvis få bedriva verksamheten dygnet runt, under förutsättning att de inte överskrider befintliga bullernormer för dygnets olika timmar. Därtill ser vi ingen anledning till begränsa antalet tillstånd till 100 stycken. Såsom vi framfört i debatten tidigare förhindrar dessa begränsningar både nya arbetstillfällen och ett efterfrågat matutbud.

Sedan regelförändringarna genomfördes har antalet tillstånd

nästan halverats, många anger avgiftshöjningen som en anledning. Från branschen har det också framförts önskemål om att utvidga antalet platser för Food trucks. På så sätt skulle de i större utsträckning kunna bedriva matförsäljning där människor faktiskt befinner sig.

Vi menar att det skyndsamt behöver göras en översyn av avgiftsnivåerna. Därtill behövs ett nytt regelverk för nyttoparkeringstillstånd C som möjliggör för Food trucks att bedriva verksamhet dygnet. Som ett sätt att minska bullernivåerna behöver Stockholms stad och trafiknämnden utreda möjligheten att låta Food truck-verksamheterna drivas med nätel.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) och Mia Lundquist (V).

Reservation

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) och Mia Lundquist (V) enligt följande:

Vi instämmer överlag i förvaltningens synpunkter och förslag men då motionen i huvudsak innehåller förslag som rör nyttjandet av stadens mark och elnät vill vi tillägga ett par saker relaterat till just det.

Det finns i årets budget uppdrag om att ta fram en handlingsplan för fossilbränslefria arbetsmaskiner och Stockholm ska vara fossilbränslefritt 2040. Vi jobbar hårt för att minska luftföroreningarna i staden och att kunna anslutna dieseldrivna arbetsmaskiner till elanslutningar i staden är ett intressant alternativ. Det vore därför även önskvärt om det kunde identifieras ytterligare ett antal platser lämpliga för food trucks, platser där man från stadens håll dessutom kunna erbjuda elanslutningar vilket skulle minska behovet av dieselaggregat, som ökar såväl utsläppen av växthusgaser som hälsofarliga partiklar i staden. Vid inrättandet av "hot-spots" med elanslutning för food trucks skulle man kunna utreda möjligheten att placera några av dessa platser i lägen med låg risk för bullerstörning och i så fall vidare utreda möjligheten

till förlängda öppettider.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (L).

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
