

Handläggare
Pye Seaton
08-508 280 57**Till**
Trafiknämnden
2017-02-02

Reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2017. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att genomföra beläggningsarbeten på cykelbanor under 2017 till en kostnad om 15 mnkr.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefTed Ell
AvdelningschefSusanne Holm
Enhetschef

Sammanfattning

För att främja cykeltrafiken behöver god beläggningsstandard säkerställas på befintliga cykelbanor. Många års slitage och synliga skador på befintligt cykelnät ska åtgärdas. I detta tjänsteutlåtande lämnas förslag till ett 15-tal sådana åtgärder fördelade på inner- och ytterstad till en sammanlagd kostnad om 15 mnkr. I samband med att åtgärderna utförs ska samtidigt breddning av cykelbanor och belysning utmed cykelbanor ses över. De reinvesteringsåtgärder som utförs ska ses som ett komplement till de investeringsåtgärder som staden utför enligt Cykelplanen.

Bakgrund

Behovet av reparationer av beläggning på många av stadens befintliga cykelbanor har funnits under många år och planering och prioritering för dessa åtgärder har skett internt inom kontoret och till viss del i samarbete med stadsdelsförvaltningarna. Det är viktigt att

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 280 57
Växel 08-508 272 00
pye.seaton@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

underhålla befintlig cykelinfrastruktur för att skapa ett klimatanpassat, väl fungerande och utbyggt pendlingsnät för cyklister med god framkomlighet och hög säkerhet. Därför har kommunfullmäktige avsatt 45 mnkr i trafiknämndens budget för reinvesteringsinsatser för perioden 2015-2018. Föreliggande ärende avser beslut av sådana insatser under innevarande år. Den inventering som kontoret lät utföra 2015 i och med kommunfullmäktigsbeslut 2014-06-16 om ansvaret för pendlingsstråken i parkmark fördes över från stadsdelarna till trafikkontoret ligger bland annat till grund för arbetsplaneringen gällande reinvesteringsåtgärder.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt inom trafikkontoret. Kontoret arbetar med bl a Trafikverket med den regionala cykelplanen, där viktiga cykelstråk pekas ut.

Trafikkontorets förslag till objekt och genomförande år 2017

Initialt föreslås reinvesteringsåtgärderna, med de medel som ställts till kontorets förfogande, genomföras under 2017. Kontoret avser att återkomma med förslag till reinvesteringsprogram för de fortsatta insatserna inför 2018. Genom att samordna beläggningsåtgärder med breddning av vissa cykelbanor och/eller samtidigt lägga om belysningen utmed vissa sträckor kan också standarden höjas på det redan befintliga cykelnätet. Samordning kommer också att ske, där så är möjligt, med tänkta korsningsåtgärder som ska utföras för att höja säkerheten. Säkerheten och tryggheten förstärks härigenom för såväl cyklister som för gående. Genom samordningen kommer resultatet optimeras både ekonomiskt och kvalitetsmässigt. Störningen och den begränsade framkomligheten kommer också bli kortare när arbetena utförs samtidigt.

Eventuellt kan akuta arbeten från t ex ledningsdragande bolag medföra att planerade tänkta projekt snabbt kan behöva tas bort från arbetsplaneringen för året. Ersättningsprojekt kommer i så fall tas fram så att tänkt volym för genomförandebeslutet bibehålls.

Nedanstående reinvesteringsåtgärder föreslås genomföras under 2017 med de medel som ställts till kontorets förfogande. Störningen och den tillfälligt begränsade framkomligheten kommer också bli kortare när arbetena samordnas och utförs samtidigt.

Den inventering kontoret lät utföra i samband med det förändrade ansvar kommunfullmäktige beslutade om rörande cykelpendlingsnät i parkmark, där ansvaret övergick från stadsdelsnämnderna till trafiknämnden vid årsskiftet 2014/2015 ligger till grunden för planerade arbetsinsatser för en rad mindre men påtagliga platsspecifika brister längs pendlingsstråkens olika sträckningar. Arbetet påbörjades 2016 och bedöms kunna slutföras under den programperiod som gäller för reinvesteringsprogrammet. Härigenom kan kontoret bidra till ett säkert och framkomligt pendlingsstråk i sin helhet. I detta platsspecifika åtgärds paket finns även möjlighet att lägga in enskilda insatser på cykelbaneavsnitt där flera felanmälningar kommer in till kontoret från cyklister via t ex appen Tyck-till eller Synpunktsportalen.

Vid sidan av dessa åtgärder föreslår kontoret, i likhet med 2016 års genomförandeetapp, att ett antal vägsträckningar åtgärdas. Följande sträckningar planeras ingå i årets genomförandebeslut.

Plats	Beskrivning
Ett flertal mindre insatser enl gjord inventering, cykelpendlingsstråk, etapp 2	Standardhöjning av nätet
Skogskyrkogården/Bogårdsvägen cykelbanan som ligger utmed Skogskyrkogården	Breddning av cykelbana och ny topp. Kanske inte kan få full bredd överallt pga de gamla träden. Karta 1
Johanneshovsbron	Ny kantsten, ny beläggning och målning av räcke
G:a Tyresövägen (del av sträckan)	Ny beläggning, justering av kantsten, utjämning av rotuppslag, målning. Karta 2
Kyrkogårdsvägen (del av sträckan)	Ny beläggning, målning, räcke. Karta 3
Älvsjövägen (del av sträckan)	Ny beläggning
Kontrollvägen från McDonald's till Juvelerarvägen	Ny beläggning
Kungsholms Strand	Ny beläggning
Västerbron, östra gång- och cykelbanan	Ny beläggning
Drottningholmsvägen mellan Lindhagensplan och Tranebergsbron	Ny beläggning
Spångafältet från Vinsta Skattegårdsvägen till	Ny beläggning, arbetet kan delas upp i två etapper.

Kopparbacken	Gemensamt med SDF
Täbylundsvägen	Ta bort smågatsten och ny beläggning
Drottningholmsvägen mellan Abrahamsberg och Stora Mossen	Färdigställande av toppbeläggning
Västerled, Nyängsvägen-Koltrastvägen	Ny beläggning
Bergslagsplan Grimsta IP Maltesholmsbadet	Ny asfaltsbeläggning på idag delvis grusad sträcka
Registervägen	Utjämning av svackor och ny beläggning. Karta 4

Planeringen för ovanstående reinvesteringsåtgärder påbörjades för en tid sedan vilket innebär att vissa justeringar eventuellt kan behöva göras till följd av iakttagelser efter innevarande vintersäsong. Om så skulle krävas har kontoret inventerat ersättningsobjekt så att tänkt volym för genomförandebeslutet bibehålls. Arbetena kommer att utföras med hjälp av de av kontoret upphandlade årsentreprenörerna.

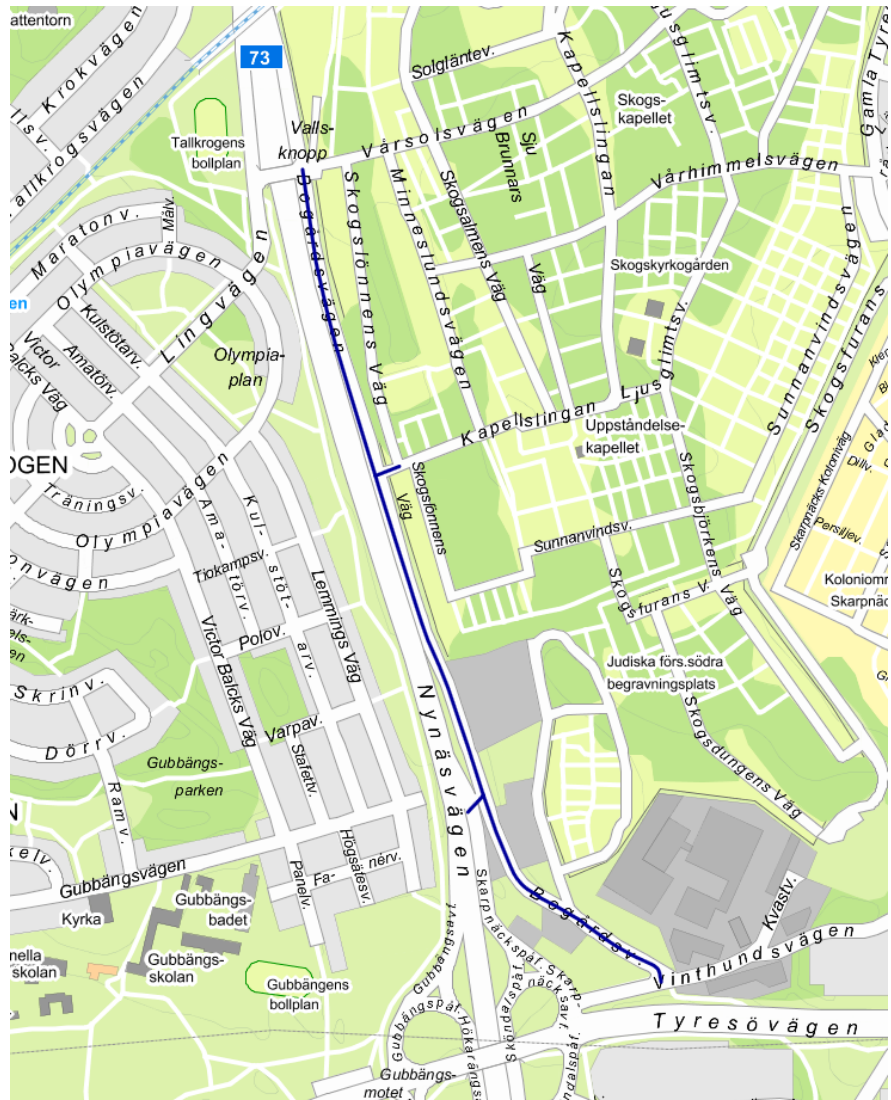
Slutredovisning av genomförda projekt för 2017 kommer att ske till nämnden i början av 2018.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden fattar genomförandebeslut för åtgärder gällande reinvesteringsåtgärder för cykelbanor till en sammanlagd utgift om 15 mnkr för år 2017. I de fall oförutsedda omständigheter uppkommer i form av t ex förändrade ledningsarbeten, har kontoret inventerat ersättningsobjekt så att tänkt volym för genomförandebeslutet bibehålls.

Slut

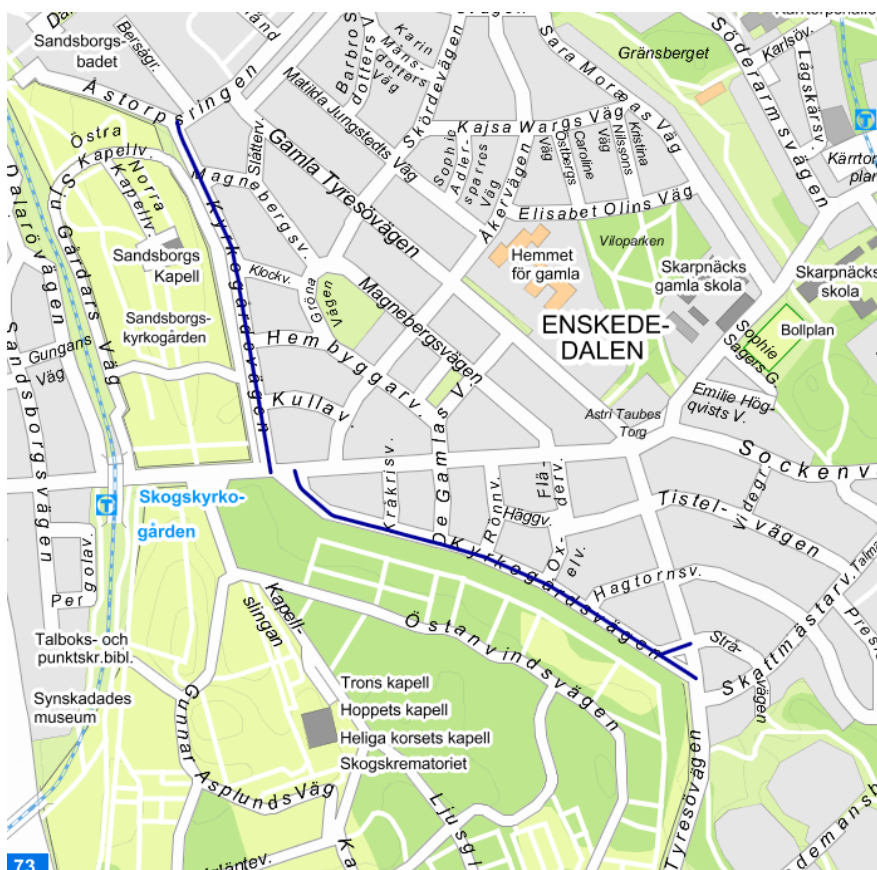
Karta 1, Bogårdsvägen cykelbana utmed Skogskyrkogården



Karta 2, Gamla Tyresövägen, del av sträckan (höger sida vid lilla fotbollsplanen)



Karta 3, Kyrkogårdsvägen del av sträckan



Error! Use the Home tab to apply Rubrik 1 to the text that you want to appear here.

Karta 4, Registervägen, cykelbanan utmed Drottningholmsvägen,
del av sträckan