

Elcyklar Egen regi**Slutrapport**

Namn på projekt:
Elcyklar Egen regi

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Enskede-Årsta-Vantörs Stadsdelsnämnd	Eva Fagerhem
Epost:	Telefon:
eva.fagerhem@stockholm.se	08-508 20 114

Datum för inlämnade av slutrapport
2017-01-20

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatmiljarden@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	4
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	5
6 Övriga erfarenheter	5

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket eller vilka mål som var aktuella för åtgärden.

- ☒ *nå stadens klimatmål och minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen*
- ☐ *bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar*

1.2 Bakgrund

Ett av stadens miljömål är att minska biltrafiken och antalet körda fordonskilometer. Stadsdelens målsättning är att bidra till att staden når detta mål genom att underlätta för personalen att välja miljövänliga resor i tjänsten.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Medel söktes till att köpa in elcyklar för att öka användandet av elcyklar som alternativ till bilar. Totalt har 50 elcyklar med lås köpts in under året.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Målet är att fler tjänsteresor ska kunna göras med cykel istället för med bil med syfte att minska negativ påverkan på klimatet.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Anställda inom hemtjänst på 5 enheter, boendestöd och 5 gruppboendestäder inom LSS daglig verksamhet LSS, förebyggande enhet samt boendestöd socialpsykiatri.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Avdelningschef, enhetschefer samt miljösamordnare.

1.3.4 Avgränsning

Avser endast anställda inom avdelningen Egen regi i Enskede-Årsta-Vantörs SDF.

2 Styrdokument

Stockholms stads miljöprogram Inriktningsmål 1

Stadsdelens klimat- och miljöhandlingsplan delmål 2.1 + 2.2

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE:
EFTER: Med 50 elcyklar minskar bilåkandet med i snitt 25 mil/dag. Räknat på att bilarna drar 0,8 liter/mil i stadstrafik så minskar man bensinförbrukningen med 20 liter per dag. Räknat på att elcyklarna används ca 8 mån/år = 240 dagar så blir besparingen 4800 liter/år. $4800 \times 2,4\text{gram CO}_2 = 11\,520\text{ gram CO}_2$. Energibesparingen blir 11,520 kg CO2/år.

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE:
EFTER:

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Utsläpp av avgaser vid tjänsteresor.
EFTER: Minskade utsläpp då fler tjänsteresor sker med cykel istället för med tjänstebil.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Minskade bilresor ger minskade utsläpp och därmed minskar den negativa påverkan på klimatet.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

4 Tidsplan

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	500 000
Varav egen medfinansiering	0
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	0
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	0
Godkänt bidrag ur CM	500 000
Åtgärdens totala investering, utfall	482 431
Driftkostnads påverkan (+ -)	52 102

Medel söktes till inköp av 25 elcyklar. På grund av stor efterfrågan har ytterligare 25 elcyklar köpts in för de klimatnedel som erhållits.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Ränta och avskrivningar på 10 år (0,8 procent) = 52 102 kr/år.

Besparing gällande mindre bränsleförbrukning: 67 200 kr/år

= Besparing på 15 098 kr/år

Sprider sig användningen av elcyklar så kan detta säkert användas på ytterligare enheter i framtiden för att kunna minska stadsdelens bilpark.

6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatmiljarden@stockholm.se