

Miljöförvaltningens detaljsynpunkter på ÖP

Livskraftig grön infrastruktur (sidan 25)

Miljöförvaltningen föreslår att rubriken på detta stycke ändras till "Livskraftig grönstruktur med ekosystemtjänster", eftersom stycket har ett vidare grepp på grönstrukturen än vad som beskrivs som *grön infrastruktur* i på sidan 68.

Parkutveckling som del i stadsbyggandet (sidan 67)

Stockholmsstråk nämns på sidan 67. Miljöförvaltningen anser att begreppet bör förklaras i ÖP.

Stockholms gröna infrastruktur + Planeringsinriktningar (sidan 68-69)

Citat ur ÖP: "En livskraftig grönstruktur med rik biologisk mångfald ska tryggas. Planeringen ska tydliggöra hur funktionerna i den gröna infrastrukturen kan upprätthållas i samband med stadsutveckling."

Miljöförvaltningen anser att texten ska kompletteras med att svaga spridningssamband i den gröna infrastrukturen bör förstärkas.

Ljudmiljö i stadslandskapet (sidan 83)

Citat ur ÖP: "I en storstad som Stockholm påverkas stadsmiljön av buller. Det gäller i första hand buller från vägar, men också från flygtrafik och verksamheter."

Miljöförvaltningen anser att järnväg ska läggas till som bullerkälla.

Luftkvalitet i den täta staden (sidan 83)

Citat ur ÖP: "Utformningen av byggnader kan ha viss påverkan på luftkvaliteten, främst vid de gator och vägar där luftkvaliteten redan i dag är dålig."

Miljöförvaltningen anser att texten ovan är missvisande och att den bör ändras till:

Placering och utformning av byggnader kan ha stor påverkan på luftkvaliteten längs stadsgator och hårt trafikerade leder.

Miljöbarometern (sidan 83)

På sidan 83 hänvisas till en länk om klimatförändringar och klimatanpassning i Stockholm, som är en sida på *Miljöbarometern*. Miljöförvaltningen föreslår att det istället hänvisas till startsidan för Miljöbarometern (miljobarometern.stockholm.se), där det finns fakta om miljön i Stockholm ur många olika aspekter.

På väg mot en fossilbränslefri stad (sidan 89, sista stycket)

Citat ur ÖP: "Från 2019 ska alla nya offentliga byggnader vara "nära-nollenergibyggnader", vilket kräver att fjärrvärmeförsörjningen hittar nya lösningar, och år 2021 ska alla nya byggnader ha nått samma status".

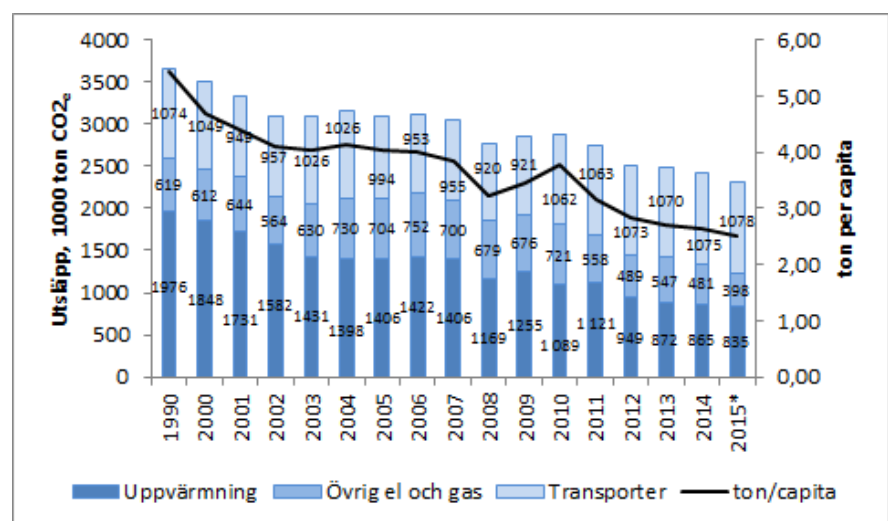
Förvaltningen vill upplysa att texten är faktamässigt fel. Enligt Boverkets förslag till energinivåer 2019, som kallas "nära-noll", hamnar runt 45 – 55 kWh/m², vilket innebär att fjärrvärme fungerar alldeles utmärkt.

Diagrammet över Stockholms CO₂-utsläpp (sidan 90)

Diagrammet stämmer inte vare sig med Miljöbarometern eller med miljöförvaltningens sammanställningar. Det är inga stora fel, men förvirrande om olika data presenteras i dokument som staden publicerar. Även statistikhänvisningen är felaktig och ska vara miljöförvaltningen.

Nedanstående diagram är hämtat ur miljöförvaltningens tjänsteutlåtande "Rapportering av energianvändning och växthusgasutsläpp 2016", MHN 2016-10-25 p.14.

<https://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=1861322>



Figur 1 Totalutsläpp av växthusgaser och utsläpp i ton per capita.
* baseras på i delvis prognosticerade värden.

Tekniska försörjningsystem (sidan 91, kartan)

Det är svårt att utläsa på kartan vad som är vattenskyddsområde.

Bromma (sidan 106 – 108)

Miljöförvaltningen föreslår att stycket om det gröna sambandet kompletteras med text om de tre naturreservaten Judarskogen, Kyrksjölöten och delar av Grimsta som finns i stadsdelen.

Norra Djurgårdsstaden (sidan 112)

Citat ur ÖP: "De övergripande ekologiska målen är en klimatanpassad och fossilbränslefri stadsdel 2030..."

Detta mål är omarbetat i förslaget till nytt program för hållbar stadsutveckling för Norra Djurgårdsstaden till "NDS ska vara modell för omställningen till ett samhälle utan fossila bränslen".

Skärholmen (sidan 124, sista stycket)

Miljöförvaltningen föreslår att texten om Sätterskogen kompletteras med att området är ett naturreservat.