

Handläggare
Sigrún Andersdóttir
Telefon: 08-508 25 119**Till**
Socialnämnden
2017-01-31

Reviderat förslag till strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

1. Socialnämnden hänvisar till tjänsteutlåtandet som svar på remissen.
2. Socialnämnden överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.

Gillis Hammar
FörvaltningschefPeter Svensson
Administrativ chef

Sammanfattning

Socialförvaltningen ställer sig positiv till de förändringar och förtydliganden som presenteras i den reviderade version av strategi och riktlinjer för fordonshantering som kommunstyrelsen nu remitterar. Förvaltningen tillstyrker det reviderade förslaget till strategi och riktlinjer för hantering av fordon inom Stockholms stad.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har lämnat reviderad version av miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag till strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad till socialnämnden för yttrande. Remisstiden sträcker sig till den 10 februari 2017.

Strategin har även remitterats till samtliga facknämnder, Skarpnäcks-, Spånga-Tenstas- och Södermalms stadsdelsnämnder samt Stockholms stadshus AB.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom administrativa avdelningen. Ärendet behandlas på förvaltningsgruppens möte den 25 januari 2017.

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 2015-11-02 (Dnr 129-1408/2015) att ge miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att i samråd med stadsledningskontoret och Stockholms Stadshus AB utarbeta ett förslag till en långsiktig strategi för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad. Utifrån detta beslut tog miljö- och hälsoskyddsnämnden fram förslag till fordonsstrategi och riktlinjer framtagna.

Miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag till strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad remitterades ut den 23 juni för behandling i stadens nämnder och bolag under hösten. Socialnämnden ställde sig i beslut från den 20 september 2016 positiv till den föreslagna strategin och riktlinjerna. Efter att remissvaren inkom till kommunstyrelsen har strategin och riktlinjerna reviderats utifrån inkomna synpunkter. Revideringarna gäller bland annat val av finansieringsform för införskaffande av fordon, tidsperiod för leasingavtal och anpassningar till stadens miljöprogram. Möjligheten till förmånsbil tas bort helt. Då de förändringar som föreslås efter remissrundan är betydande behöver strategin och riktlinjerna återigen skickas ut på remiss till de främst berörda nämnderna och bolagen för att ärendet ska uppfylla beredningstvånget.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Socialförvaltningen ställer sig positiv till de förändringar och förtydliganden som presenteras i den reviderade version av strategi och riktlinjer för fordonshantering som kommunstyrelsen nu remitterar. Förvaltningen tillstyrker det reviderade förslaget till strategi och riktlinjer för hantering av fordon inom Stockholms stad.

Bilagor

1. Reviderad version av miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag till strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad.