

Handläggare
Britt Mattsson
Telefon: 08-508 09 306**Till**
Norrmalms stadsdelsnämnd
2017-02-02

Snöröjning och halkbekämpning - svar på skrivelse

Förvaltningens förslag till beslut

Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Johanna Engman
stadsdelsdirektör

Britt Mattsson
avdelningschef

Sammanfattning

Petra Gardos Ek (M), Annette Hultåker (KD), Olov Lindquist (L) och Susanne Wicklund (C) inkom den 17 november 2016 med en skrivelse om bristfällig snöröjning under det kraftiga snöfallet den 9 november 2016.

Förvaltningens bedömning är att de prioriteringsprinciper som gäller för snöröjning och halkbekämpning är adekvata. Enligt förvaltningens kontroll och uppföljning av snöröjningen i parkerna vid snöfallet i november, uppfylldes målen i huvudsak. För gator, torg, cykelbanor och trottoarer är trafikkontorets egen bedömning att det är rutinerna för genomförandet av snöröjningen som behöver förbättras snarare än att förändra prioriteringsprinciperna.

En eventuell skrivelse om snöröjningen på Norrmalm bör enligt förvaltningen skickas från stadsdelsnämnden till trafiknämnden och inte till trafikkontoret.

Bakgrund

Den 17 november 2016 kom det in en skrivelse från Petra Gardos Ek (M), Annette Hultåker (KD), Olov Lindquist (L) och Susanne Wicklund (C) kring bristfällig snöröjning under det kraftiga snöfallet den 9 november 2016. Stadsdelsnämnden beslutade på sitt sammanträde i november att överlämna skrivelsen till förvaltningen för beredning.

Ärendet

Skrivelsen tar upp problematiken kring bristande snöröjning och halkbekämpning vid det kraftiga snöfallet i november. Busstrafiken slogs ut och skolor tvingades stänga på grund av detta och bilister, cyklister och gångtrafikanter har påverkats. Kritik mot att plogbilar inte varit på plats i den utsträckning som behövdes framförs i skrivelsen. Skrivelsen poängterar särskilt att bristande/jämställd snöröjning kan leda till enorma kostnader för samhället för sjukvård, sjukskrivningar och rehabilitering av skador som ben-, arm- och handledsbrott orsakade av snö, is och halka.

Skrivelsen efterfrågar svar på två frågor:

1. Hur nämnden och förvaltningen ser på frågan om snöröjning och halkbekämpning på vägar, trottoarer och gångbanor samt de prioriteringsprinciper som gäller?
2. Hur stadsdelsförvaltningen ser på att en skrivelse skickas till trafikkontoret med förslag till åtgärder för att komma tillrätta med bristerna? Bland annat föreslås en gemensam inventering från trafikkontoret och stadsdelsförvaltningen kring snöröjningen i stadsdelsområdet. Syftet är att säkerställa en adekvat prioritering av snöröjningen. Förslag om en "snökrisgrupp" som kan sättas in vid extrema situationer föreslås också.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

Förvaltningens synpunkter

Stadsdelsnämnden ansvarar för snöröjning och halkbekämpning i parkerna och trafikkontoret ansvarar för snöröjning och halkbekämpning på gator, cykelbanor, trottoarer och torg. Det är utvalda huvudgångstråk i parkerna som snöröjs enligt stadsdelsnämndens avtal med entreprenören. Under 2017 har förvaltningen nämndens uppdrag att se över hur snöröjningen i parkerna kan utökas.

Enligt förvaltningens kontroll och uppföljning av snöröjningen i parkerna vid snöfallet i november, uppfylldes målen i huvudsak. Enligt gällande avtal ska snöröjning genomföras på gångvägar vid 4 cm snö. Det ymniga snöfallet medförde dock att det var svårt att hinna med att klara genomförendetiderna för detta.

Att snöröja gator, torg, trottoarer och cykelbanor är betydligt mer resurskrävande än att snöröja i parkerna. Förvaltningens bedömning är att de prioriteringsprinciper som gäller är adekvata. Bussgator och huvudgator snöröjs först, därefter lokalgatorna. Till gångvägar och cykelbanor används inte samma maskiner som för gatorna varför dessa inte står i motsats till varandra. Gångbanorna börjar snöröjas lika fort som gatorna. Trafikkontorets egen bedömning är att det är rutinerna för genomförandet av snöröjningen som behöver förbättras snarare än att förändra prioriteringsprinciperna. De 16 december genomförde trafikkontoret en pressträff kring en utvärdering av snöröjningen samt förslag till förbättringar.

En eventuell skrivelse om snöröjningen på Norrmalm bör enligt förvaltningen skickas från stadsdelsnämnden till trafikinämnden och inte till trafikkontoret.

Bilaga

Skrivelsen.