



Handläggare
Bengt Thegenholm

Till
Spånga-Tensta Stadsdelsnämnd

Svar på remiss om Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad

Förvaltningens förslag till beslut

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen till kommunstyrelsen.

Christina Heglert
Förvaltningsdirektör

Cornelia Schröder
Avdelningschef

Sammanfattning

Miljö och hälsskyddsnämnden har på uppdrag av kommunfullmäktige utarbetat ett förslag till strategi och riktlinjer för hanteringen av fordon i kommunkoncernen Stockholms stad. Syftet med fordonsstrategin är att skapa tydligare styrning och överblick över hur stadens fordon används och bättre kunna följa upp fordonsrelaterade kostnader. Förslaget till ny fordonsstrategi innehåller flera huvudområden och strategiska val. Dessa omfattar:

Finansiering av fordon, process och ansvarsfördelning för inköp hantering samt avyttring av fordon, hantering av försäkring av fordon, användande av bilpool, styrning via funktionen fleet-management, och införandet av en gemensam administrativ hantering av fordonsflottan.

Därutöver beslutade miljö- och hälsskyddsnämnden om två riktlinjer vilka i detalj reglerar hur och av vem ovanstående ska hanteras i praktiken, samt hur bilförmån (förmånsbil) ska hanteras.

Bakgrund

Ärende ”Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad” remitterades ut den 23 juni för behandling i stadens nämnder och bolag under hösten.

Ärendet

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade 14 juni 2016 om förslag till en fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad samt riktlinjer. Beslutet inkluderar därutöver följande:

- Förslag på övergångsförfarande för hanteringen till dess att alla avtal kopplade till riktlinjer är på plats.
- Förslag om att Stockholms stadshus AB uppmanas ge samtliga bolagsstyrelser uppdrag att anta riktlinjer och tillämpa övergångsförfarandet.
- Hemställan om att miljö- och hälsoskyddsnämnden ges i uppdrag att genomföra gemensam upphandling av laddinfrastruktur för elbilar och laddhybrider.

Syftet med införandet av fordonsstrategin är att skapa tydligare styrning och överblick över hur stadens fordon används och bättre kunna följa upp fordonsrelaterade kostnader. Målet med fordonsstrategin är att Stockholm ska ha en fordonsflotta som strävar mot tre av grundpelarna i Vision 2040.

Den ekonomiska analysen i ärendet anger en årlig besparingspotential om 6-7 mnkr genom en samlad hantering av fordonsflottan.’

Ärendets beredning

Ärendet har beretts vid avdelningen för ekonomi och verksamhetsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen har ingen erinran mot förslaget.

Bilaga

Remiss om Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad