

Handläggare
Pye Seaton
08-508 280 57**Till**
Trafiknämnden
2017-02-02

Reinvesteringsåtgärder på cykelbanor 2016. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets slutredovisning och lägger den till handlingarna.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefTed Ell
AvdelningschefSusanne Holm
Enhetschef

Sammanfattning

Den 14 april fattade nämnden ett genomförandebeslut för reinvesteringsåtgärder på cykelbanor för 2016 (dnr T2014-03089) omfattande 10 mnkr. I denna slutredovisning redogörs för dessa insatsers genomförande omfattande åtta stycken delprojekt.

Bakgrund

Nämnden fattade genomförandebeslut 2016-04-14 för reinvesteringsåtgärder på cykelbanor för 2016. Behovet av underhåll och reparationer av beläggningar på många av stadens befintliga cykelbanor har funnits under många år och planering och prioritering för dessa åtgärder har skett internt inom kontoret och i viss utsträckning med berörda stadsdelsförvaltningar. I stadens budget för 2016 lyfts vikten av ytterligare åtgärder för att främja cykeltrafiken. Bland annat har kommunfullmäktige beslutat avsätta 45 mnkr i trafiknämndens budget för reinvesteringsinsatser för det

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 280 57
Växel 08-508 272 00
pye.seaton@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

befintliga cykelvägnätet för att skapa ett klimatanpassat, väl fungerande och utbyggt pendlingsnät för cyklister med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet under perioden 2015-2018. Reinvesteringsåtgärderna för cykel är ett bra komplement till investeringsåtgärder för cykel, för att cykelinfrastrukturen i staden, såsom den kommer till uttryck i Cykelplanen, ska uppnås.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Redovisning av genomförda åtgärder

Generellt gäller att kontoret så långt möjligt söker samordning av denna typ av underhållsinsatser med andra åtgärder och insatser som berör cykelbanor. Samordningen sker bland annat med planerad breddning eller annan standardhöjning av cykelbanor, planerade belysningsinsatser och ledningsdragande bolags eventuella arbeten längst cykelbanor. Genom samordning optimeras resultatet både ekonomiskt och kvalitetsmässigt. Störningar och tillfälliga begränsningar av framkomligheten blir också mindre eftersom arbetena utförs samtidigt.

Trafikkontoret har arbetat enligt nämndens genomförandebeslut för reinvesteringsåtgärder om 10 mnkr, och har under 2016 genomfört följande reinvesteringsprojekt:

- Smärre åtgärder på pendlingsstråk enligt inventering
- Götgatan, uträtning av cykelfält och ny beläggning
- Lindarängsvägen, breddning av sträckan mellan Tegelluddsvägen och Louddsvägen
- Gjörwellsgatan, ny topp
- Kungsgatan, ny beläggning mellan Sveavägen och Birger Jarlsgatan
- Drottningholmsvägen, breddning och ny beläggning mellan Abrahamsberg och Stora Mossen
- Avestagatan, ny beläggning
- Registervägen, nivåjustering av brunn

Projekten redovisas i det följande med bilder och åtföljande beskrivning av vad för arbete som utförts. I sammanhanget bör nämnas att när cykelbanor får en ny beläggning underlättas och effektiviseras både barmarksrenhållning och vinterväghållning. Utjämning av svackor, justeringar av nivåer på brunnar, potthål, slithål, sprickbildningar, sättningar m m åtgärdas också med ny beläggning.

Smärre åtgärder på pendlingsstråk

Kontoret har upprättat ett arbetsprogram utifrån den inventering som utfördes 2015 och i år påbörjades de första projekten i söderort för att säkerställa standarden på pendlingsstråk. Med smärre åtgärder menar kontoret t ex fräsning och ny beläggning av asfalt i mindre omfattning, utjämning av svackor, komplettering och lagning av asfalt intill brunnar, justering av brunnar i nivå, längsgående sprickbildning osv. På följande gator har smärre åtgärder utförts: G:a Skarpnäcksvägen, Tröskverksvägen, Älvsjö Broväg, Glanshammarsgatan, Hägerstensvägen och Mässvägen. Arbetet med smärre åtgärder kommer fortsätta under både 2017 och 2018. Åtgärderna är främst utförda på sträckor som stadsdelsförvaltningarna tidigare ansvarade för.



Asfaltskada i beläggning



Samma yta efter utförd åtgärd

Götgatan

Götgatan mellan Folkungagatan och Ringvägen har fått ny beläggning och kantstenslinjerna har rätats ut. Ytan har varit mycket hårt sliten med bland annat potthål, spår och sprickbildningar vilket har medfört att både barmarks- och vinterväghållning har varit problematiskt att utföra.



Götgatan innan åtgärd är utförd, ojämna linjer och hårt sliten beläggning



Götgatan, nybeläggning, utjämning av kantstenslinje och nymålning av cykelfält

Lindarängsvägen

Cykelstråket var mycket eftersatt, med dålig beläggning, varierande bredder och dålig avrinning samt otydlig avskiljning mellan tung fordonstrafik och cykeltrafik. Ytan innehöll många långsgående sprickor, vattensamlingar, sättningar och onaturliga avsmalningar. Ny beläggning samt breddning av cykelbanan har utförts. Diket mellan körbana- och cykelbana har åtgärdats och kommer ta hand om vattenavrinningen på bättre sätt. Dessutom kommer trafikslagen skiljas åt med trafikpollare, som sätts upp till våren.



Lindarängsvägens cykelbanan innan och efter åtgärd är utförd



Gjörwellsgatan

Gjörwellsgatan har fått ny beläggning vilket medfört att sättningar har åtgärdats och fortsättningsvis kommer både barmark- och vinterväghållning underlättas.



Gjörwellsgatan före och efter åtgärd



Kungsgatan

Kungsgatan delen mellan Sveavägen och Stureplan. Sträckan har varit svår att både barmarks- och vinterväghålla på grund av pothål och spårbildningar och ojämnheter. Ytan har fått ny beläggning och cykelfälten har målats upp.



Kungsgatan innan utför åtgärd



Ny beläggning nya vägmarkeringar

Drottningholmsvägen

Drottningholmsvägen mellan Abrahamsberg och Ulvsundaplan. Upprustning av sträckan har skett liksom breddning till 5 meter. En stödmur har rests vid slänten för att göra det möjligt att uppnå angivet breddmått. Närliggande teknisk utrustning har också flyttats för att ge bredd på cykelvägen. Brunnar har justerats i nivå. Nya växtbäddar har anlagts för att hantera dagvatten. Arbetet samordnades med Fortum /Ellevio. Ny topp på hela sträckan kommer att läggas i början på 2017.



Drottningholmsvägen under pågående arbete



Drottningholmsvägen, stödmuren börjar komma på plats

Avestagatan

Avestagatan, som haft klara brister, har fått ny beläggning, svackor har jämnats ut och arbetet har samordnats med Fortum



Avestagatan före och efter åtgärd



Registervägen

På Registervägen har brunn justerats i höjd. Åtgärden kommer fortsättningsvis att underlätta vattenavrinningen. Utjämning av svackor som skapar vattensamling kommer ske till våren.



Vattensamling då brunnen ligger i fel nivå



Spygattbrunn och ny beläggning på del av ytan

Under 2016 års arbetsplanering har några projekt måst utgå; Svartlösavägen, Kungsholms Strand, Täbylundsvägen, del av Drottningholmsvägen (mellan Lindhagensplan och Tranebergsbron) och Lövestavägen. Orsakerna till att projekt skjuts på framtiden eller utgår är bland annat att samordning i vissa fall behövs med ledningsdragande bolag, att övriga aktörers arbetsplanering avviker från det som ursprungligen planerats för, överklagande av beslut, och förskjutningar av tidplaner. Det är självfallet olyckligt när planerade projekt utgår men för att uppnå bästa resultat och minimera störningar har kontoret gjort bedömningen att det varit motiverat att avvakta.

Ekonomi

Beträffande det ekonomiska utfallet föreligger för närvarande följande utfall jämfört med 2016 års budget om 10 mnkr.

- Smärre åtgärder på pendlingsstråk, 0,7 mnkr
- Götgatan, 1 mnkr
- Lindarängsvägen, 0,8 mnkr
- Gjörowellsgatan, 0,2 mnkr
- Kungsgatan, mellan Sveavägen och Birger Jarlsgatan 0,25 mnkr
- Drottningholmsvägen, mellan Abrahamsberg och Stora Mossen, 5 mnkr
- Avestagatan, 0,5 mnkr
- Registervägen, 0,1 mnkr

Sammantaget uppgår bokförda kostnaderna till 8,55 mnkr men då återstår ännu vissa insatser vilket gör att utfallet bedöms ligga nära i nivå med beslutad volym.

Fortsatt arbete

Kontoret arbetar med bl a Trafikverket med den regionala cykelplanen, där viktiga cykelstråk pekas ut. För pendlingsstråk avsedda för cykel i parkmark har ansvaret i och med kommunfullmäktigebeslut 2014-06-16 § 30 övergått från stadsdelarna till trafikkontoret fr o m 2015-01-01. Den inventering av status på pendlingsstråk som utfördes under 2015 ligger till grund för fortsatt reinvesteringsplanering för kommande år.

Ett förslag till genomförandebeslut för reinvesteringsåtgärder på cykelbanor för 2017 kommer att föreläggas nämnden i början av 2017.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden fattar beslut om att godkänna denna slutredovisning gällande årets reinvesteringsåtgärder för cykelbanor.

Slut